

Aplicações:

Opel/Vauxhall Astra J (P10), Astra J GTC, Astra K (B16), Insignia A (G09), Insignia B (Z18), Meriva B (S10), Mokka / Mokka X (J13), Zafira C Tourer (P12)

Chevrolet Cruze (J4), Equinox (1X), Trax (76)

GMC Terrain (A26)

Instalado com os motores 1.6 CDTi
LVK, LVL, LVM, LWQ, LWV



PT

Junta para Tensor de Corrente

Problema

O motor emite um ruído na zona da corrente de distribuição quando arranca a frio ou depois de parado por um longo período de tempo.

Causa

A conceção original do tensor da corrente de distribuição permite que o óleo do motor seja drenado para o cárter do óleo. Isto significa que, quando o motor é ligado pela primeira vez, demora algum tempo até que o óleo atinja a pressão de funcionamento necessária para que o tensor da corrente de distribuição funcione corretamente. Isto permite que a corrente se mova excessivamente, resultando num ruído proveniente da área da árvore de cames.

Solução

A instalação da junta febi 181945 entre o tensor da corrente e o bloco do motor cria um reservatório de óleo, impedindo que este seja drenado de volta para o motor. Isto permite que o tensor funcione e forneça a tensão necessária para absorver o choque e a vibração da corrente à medida que esta roda no arranque.

Verifique se as árvores de cames, a bomba de óleo e os componentes da corrente de distribuição estão a funcionar corretamente e substitua quaisquer peças com desgaste ou defeito, conforme necessário.

A febi tem dois kits de corrente de distribuição para este motor disponíveis na gama. O primeiro é o 106740, que consiste na corrente de distribuição, tensor e guias, e o 108993, que é o mesmo que o 106740, mas com a adição das rodas dentadas da árvore de cames e da cambota. A febi recomenda a instalação de um novo filtro de óleo e óleo de motor como parte de qualquer reparação da corrente de distribuição.

Para mais informação, visite: partsfinder.bilsteingroup.com