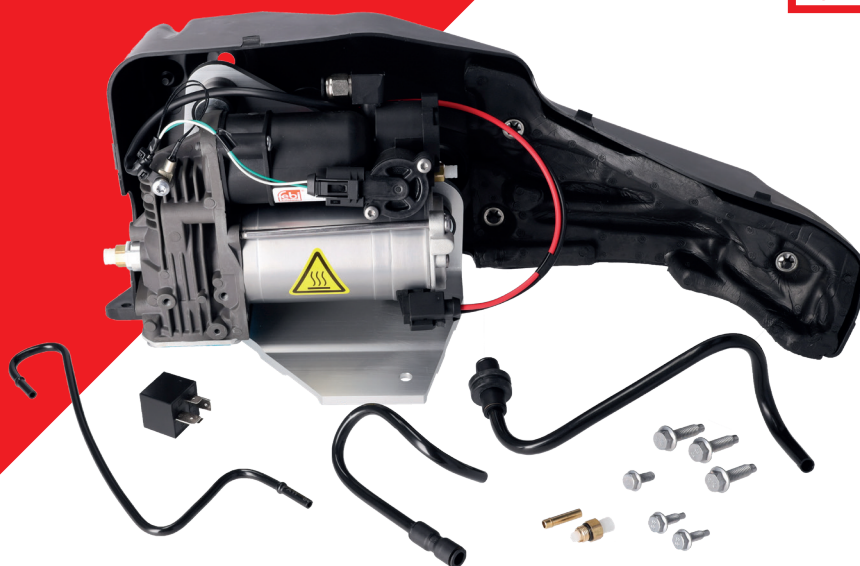


Geschikt voor:

Land Rover Discovery III, IV (L319)
en Range Rover Sport (L320)



Compressor voor luchtvering

NL

Probleem

Het veersysteem van het voertuig is leeggelopen en komt niet omhoog.

Waarschuwinglampje luchtvering brandt. Mogelijke foutcodes opgeslagen in de regeleenheid:

- C1830 Storing in relaiscircuit luchtveringcompressor
- C1A13 Druk daalt niet
- C1A20 Druk stijgt te langzaam
- C1A27 Compressorcircuit
- C1131 Luchttoevoer luchtcompressor kan drukkamer niet vullen
- B143D Stroomvoorziening luchtveringcompressor

Oorzaak

De luchtcompressor is overbelast en gaat kapot door luchtlekken in het systeem, de afdichtingen van de compressormotor zijn verslechterd en dichten niet meer af.



Afbeelding 1

Oplossing

Tijdens de productieperiode van de hierboven vermelde modellen heeft de autofabrikant het ontwerp van de compressor van de luchtvering gewijzigd om de betrouwbaarheid te verbeteren. Daarom heeft febi een kit gemaakt die OE volgt en die op alle hierboven vermelde modellen kan worden geïnstalleerd, met onderdelen om de vroegere modellen aan te passen. (Afb.1)

Discovery III, vroege Discovery IV en Range Rover Sport modellen waren uitgerust met een eerder ontwerp van compressor geproduceerd door Hitachi en AMK. De febi compressor in deze kit komt overeen met het huidige ontwerp van de autofabrikant.

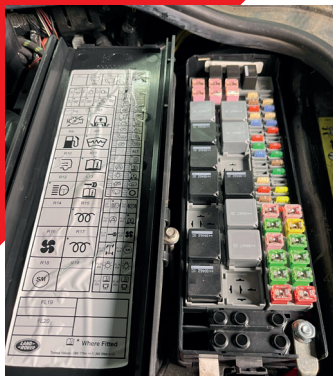
De getroffen voertuigen die met het vroegere ontwerp van de compressor werden uitgerust, zijn de volgende:

- Discovery III 2005-2009 VIN: 5A000360-9A513325 (Hitachi-compressor)
- Discovery IV 2010-2012 VIN: AA510742-CA638965 (AMK compressor oude ontwerp)
- Range Rover Sport 2006-2013 VIN: 6A900129-DA768550 (Hitachi of AMK oud ontwerp)

Alle latere voertuigen zijn uitgerust met de nieuwere compressor. Van sommige voertuigen in de genoemde chassisreeksen kan de originele compressor echter tijdens het onderhoud zijn vervangen en bijgewerkt.



Afbbeelding 2



Afbbeelding 3



Afbbeelding 4

De compressor vervangen

Om te beginnen met het vervangen van de luchtcompressor, zet u de luchtvering in de 'krikmodus' voordat u het voertuig optilt.

- Zorg ervoor dat alle portieren gesloten zijn.
- Start de motor en laat deze stationair draaien met de transmissie in de parkeerstand (P).
- Druk op de bedieningsknop voor de ophanging (Afb.2) en laat deze los.
- Er gaat een waarschuwingssymbool branden om aan te geven dat de ophanging omhoog wordt gebracht.
- Er gaat een waarschuwingssymbool branden om aan te geven dat de ophanging zich in de maximale rijhoogte-modus bevindt.
- Parkeerrem aanzetten en schakel het contact uit.

Open de motorkap, til het deksel van de zekeringkast op, verwijder relais R7 en til de auto omhoog. (Afb.3)

Voor gemakkelijke toegang verwijdert u het linker achterwiel.

Om de compressor te vervangen, verwijdert u eerst de onderkap en controleert u met welke compressor het voertuig is uitgerust. Als deze van het huidige ontwerp is, identiek aan de compressor in de febi-kit, zijn er geen wijzigingen nodig aan de pneumatische luchtleidingen en is er geen software-update nodig.

Als het voertuig een Hitachi of vroege AMK compressor heeft (Afb.4), moeten de luchtleidingen worden aangepast en moet er een software-update worden uitgevoerd die de looptijd van de compressor verkort, evenals een firmware-update op de besturingseenheid. Als u dit niet doet, vervalt de garantie en kan de compressor ernstig beschadigd raken.

Koppel de drie pneumatische luchtleidingen en de twee elektrische connectors los, draai de drie chassisbevestigingsbouten voor de compressorbeugel los en verwijder de compressor en het bovenste isolatiedeksel. Verwijder de luchtleiding naar het magneetventiel en installeer de bijgeleverde snelkoppeling. (Afb.5) Vastdraaien met 2 Nm. Verwijder de afsluitplug en plaats de nieuwe leiding.



Afbbeelding 5

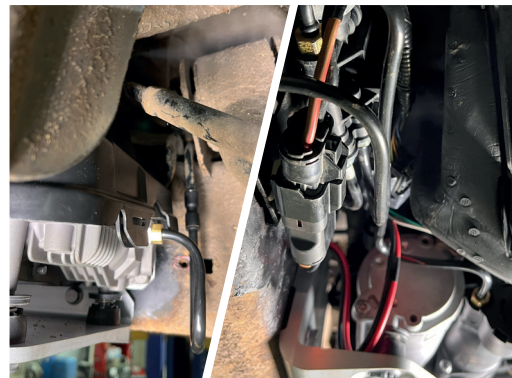
De twee luchtleidingen aan de achterkant van de compressor moeten worden aangepast. Nadat u de snelkoppelingen hebt verwijderd, moet u de lengte van de luchtleiding met 40 mm inkorten als u een Hitachi-compressor hebt gemonteerd of met 60 mm voor een oudere AMK-compressor.



Afbeelding 6



Afbeelding 7



Afbeelding 8

Als alternatief monteert u de nieuwe compressor op het chassis en lijnt u de nieuwe leiding uit met de leiding die moet worden ingekort (Afb.6) en snijdt u deze op lengte met een geschikt buissnijgereedschap. Als de pijp op lengte is gesneden, plaatst u de messing huls in de pijp. (Afb.7)

Wanneer alle pneumatische luchtleidingen zijn aangepast, plaatst u de nieuwe isolerende bovenkap en let u erop dat deze zich achter de magneetklephouder bevindt. Haal de nieuwe compressor uit de beugel en installeer hem op het chassis met de nieuwe meegeleverde bevestigingen. Dit maakt het gemakkelijker om de compressor te installeren.

Installeer de nieuwe compressor met de nieuwe luchtleidingen, verwijder de afsluitpluggen van de snelkoppelingen aan de voor- en achterkant van de compressor en breng alle drie de nieuwe luchtleidingen aan en zorg dat ze correct worden geleid. Monteer de compressor weer op de beugel en zorg ervoor dat alle drie de montageplaten en veren in de juiste volgorde zijn gemonteerd.

Sluit de twee elektrische stekkers aan en zet ze vast.

Voordat u de nieuwe onderkap installeert, moet u controleren of alle leidingen en kabels correct zijn geleid en niet schuren of trillingen veroorzaken. (Afb.8) Installeer de nieuwe onderste afdekking, plaats het wiel terug en laat het voertuig zakken. (Afb.9) Installeer het nieuwe relais op positie R7 en breng de afdekplaten van de zekeringkast weer aan. (Afb.10)

Let op!

Voer na installatie van alle nieuwe onderdelen een software-update uit met een geschikt diagnose-instrument dat de bedrijfstijd van de compressor verkort en voer een firmware-update uit op de besturingseenheid. Als u dit niet doet, kan de compressor ernstig beschadigd geraken en vervalt de garantie.

Test na afloop de werking van de compressor door de werking van de luchtvering en de rijhoogte-instelling te controleren. Als de compressor defect is geraakt door overbelasting als gevolg van lekkage van andere onderdelen van de luchtvering, repareer en vervang deze dan indien nodig.

Meer technische informatie vindt u op: partsfinder.bilsteingroup.com



Afbeelding 9



Afbeelding 10