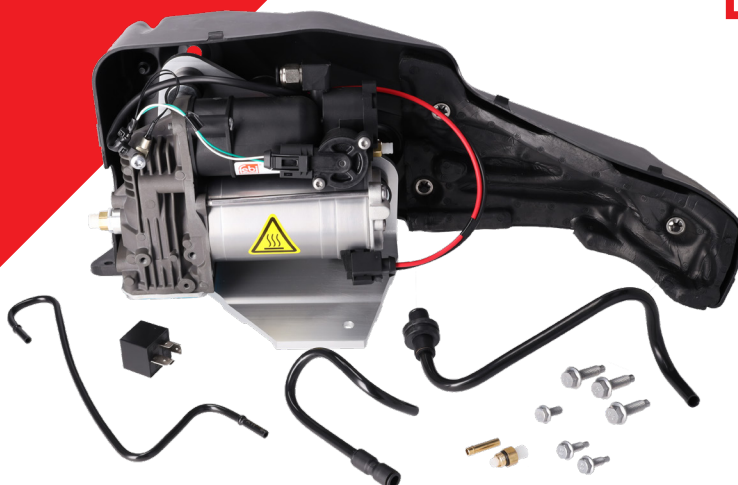


Подходит для:

Land Rover Discovery III, IV (L319) и
Range Rover Sport (L320)



Компрессор для пневматической подвески

RU

Проблема

Система подвески автомобиля опустилась и не поднимается. Горит сигнальная лампа пневматической подвески. Возможные коды неисправностей, записанные в блоке управления:

- C1830 Неисправность цепи реле компрессора пневматической подвески
- C1A13 Давление не падает
- C1A20 Давление поднимается слишком медленно
- C1A27 Цепь компрессора
- C1131 Система подачи воздуха в компрессор пневматической подвески не может заполнить камеру давления
- B143D Питание компрессора пневматической подвески

Причина

Воздушный компрессор работал с повышенной нагрузкой и вышел из строя из-за утечек воздуха в системе, уплотнения двигателя компрессора износились и не герметичны.

Решение

В период производства перечисленных выше моделей производитель автомобиля изменил конструкцию компрессора пневматической подвески для повышения надежности. Поэтому компания febi создала комплект, соответствующий оригинальному, который может быть установлен на все перечисленные выше модели и включает в себя детали для адаптации более ранних моделей. (Рис.1)



Рис. 1

Модели Discovery III, ранние Discovery IV и Range Rover Sport оснащались компрессором более ранней конструкции, производимым компаниями Hitachi и AMK. Компрессор febi, входящий в этот комплект, соответствует текущей конструкции производителя автомобиля.

Ниже перечислены соответствующие автомобили, оснащенные компрессором более ранней конструкции

- Discovery III 2005-2009 VIN: 5A000360-9A513325 (компрессор Hitachi)
- Discovery IV 2010-2012 VIN: AA510742-CA638965 (компрессор AMK старой конструкции)
- Range Rover Sport 2006-2013 VIN: 6A900129-DA768550 (компрессор Hitachi или AMK старой конструкции)

Все более поздние версии автомобилей оснащаются новым компрессором. Однако на некоторых автомобилях из перечисленных серий шасси оригинальный компрессор мог быть заменен в процессе эксплуатации и обновлен



Рис. 2

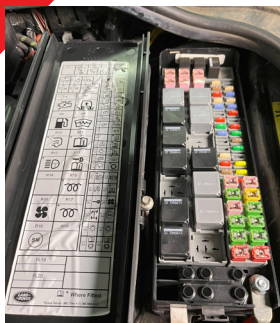


Рис. 3



Рис. 4

Замена компрессора

Чтобы начать процесс замены воздушного компрессора, перед подъемом автомобиля переведите пневматическую подвеску в «режим домкрата».

- Убедитесь, что все двери закрыты
- Запустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу, установив коробку передач в положение «Парковка» (P)
- Нажмите и отпустите кнопку управления подвеской (Рис. 2)
- Загорается предупреждающий символ, указывающий на то, что подвеска поднимается
- Загорается предупреждающий символ, указывающий на то, что система подвески находится в режиме максимального клиренса
- Активируйте стояночный тормоз и выключите зажигание

Откройте капот, поднимите крышку блока предохранителей, извлеките реле R7 и поднимите автомобиль. (Рис.3)

Для облегчения доступа снимите левое заднее колесо.

Для замены компрессора сначала снимите нижнюю крышку и определите, каким компрессором оснащен автомобиль. Если он имеет текущую конструкцию, идентичную компрессору из комплекта febi, изменения в пневматических магистралях, а также обновление программного обеспечения не требуются.

Если на автомобиле установлен компрессор Hitachi или ранняя версия компрессора AMK (Рис. 4), необходимо адаптировать пневматические магистрали и обновить программное обеспечение, которое уменьшает время работы компрессора, а также обновить прошивку блока управления. Несоблюдение этих требований приведет к аннулированию гарантии и может стать причиной серьезного повреждения компрессора.

Отсоедините три пневматические магистрали и два электрических разъема, открутите три болта крепления кронштейна компрессора к шасси и снимите компрессор и верхнюю изоляционную крышку.

Отсоедините пневмопровод к электромагнитному клапану и установите быстроразъемный соединитель, входящий в комплект. (Рис. 5) Затяните с моментом 2 Нм. Снимите заглушку и вставьте новую трубку.



Рис. 5

Необходимо произвести адаптацию пневмопроводов в задней части компрессора. После снятия быстроразъемных пневмофитингов длина воздухопровода должна быть уменьшена на 40 мм, если установлен компрессор Hitachi, или на 60 мм для более ранних компрессоров AMK.

В качестве альтернативы выполните пробную установку нового компрессора в сборе на шасси, совместите новую трубку с трубкой, которую необходимо обрезать (Рис. 6), и укоротите длину



Рис. 6



Рис. 7



Рис. 8

с помощью подходящего инструмента для резки труб. Обрезав трубку по длине, вставьте в нее латунный наконечник. (Рис.7)

Подсоединив все пневматические магистрали, установите новую верхнюю изоляционную крышку так, чтобы она находилась за кронштейном электромагнита. Снимите новый компрессор с кронштейна и установите на шасси, используя новые крепления из комплекта поставки. Это облегчит установку компрессора.

Установите новый компрессор с новыми пневмопроводами, затем снимите заглушки с быстроразъемных соединителей в передней и задней частях компрессора и вставьте все три новые пневматические магистрали, обеспечив их правильную прокладку.

Установите компрессор на кронштейн, убедившись, что все три монтажные пластины и пружины собраны в правильном порядке.

Подключите два электрических штекера, зафиксировав их на месте подключения.

Перед установкой новой нижней крышки убедитесь, что все трубки и кабели проложены правильно, не трутся и не вызывают вибрации. (Рис.8)

Установите новую нижнюю крышку, закрепите колесо и опустите автомобиль. (Рис.9)



Рис. 9

Установите новое усиленное реле в положение R7 и установите на место крышки блока предохранителей. (Рис.10)

Внимание!

После установки всех новых деталей выполните обновление программного обеспечения с помощью подходящего диагностического инструмента, что сократит время работы компрессора, а также обновите прошивку блока управления. Несоблюдение этих требований приведет к аннулированию гарантии и может стать причиной серьезного повреждения компрессора.

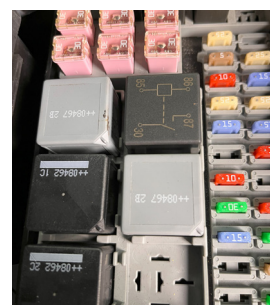


Рис. 10

После завершения работ проверьте работу компрессора, контролируя функционирование пневматической подвески и клиренс. Если компрессор вышел из строя из-за повышенной нагрузки в результате протекания других компонентов пневматической подвески, выполните соответствующий ремонт и замену.

Дополнительную техническую информацию можно найти на сайте: partsfinder.bilsteingroup.com