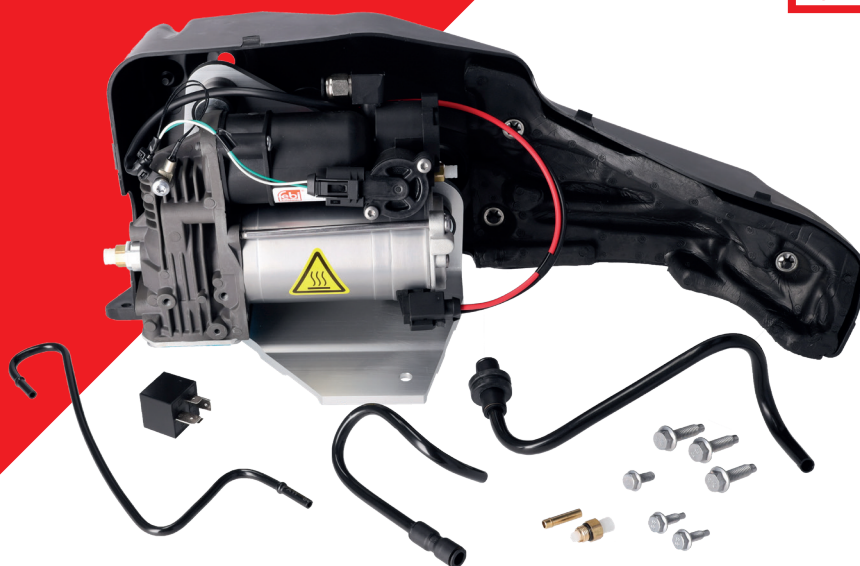


Odgovara za:

Land Rover Discovery III, IV (L319)
i Range Rover Sport (L320)



Kompressor za vazdušno oslanjanje

SR

Problem

Sistem oslanjanja vozila je ispuhvan i ne može se podići. Lampica za upozorenje na vazdušno oslanjanje je uključena. Mogući kodovi grešaka zabeleženi u kontrolnoj jedinici:

- C1830: Greška u kolu releja kompresora vazdušnog oslanjanja
- C1A13: Pritisak se ne smanjuje
- C1A20: Povećanje pritiska previše sporo
- C1A27: Strujno kolo kompresora
- C1131: U kompresoru ne može da se ostvari radni pritisak
- B143D: Napajanje kompresora vazdušnog oslanjanja

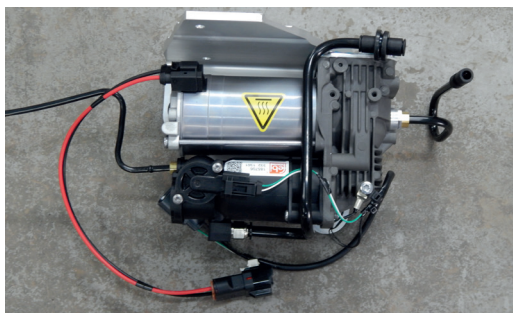
Uzrok

Kompressor vazduha je preopterećen i otkazuje zbog curenja vazduha u sistemu. Zaptivke motora kompresora su se pogoršale i ne zaptivaju više.

Rešenje

Tokom proizvodnog perioda navedenih modela, proizvođač vozila je promenio dizajn kompresora vazdušnog oslanjanja kako bi poboljšao pouzdanost. Stoga je febi kreirao komplet koji odgovara originalnoj opremi (O.E.) i može se instalirati na sve navedene modele, sa delovima koji su uključeni za prilagođavanje ranijim modelima. (Slika 1)

Modeli Discovery III, rani modeli Discovery IV i Range Rover Sport opremljeni su starijim dizajnom kompresora koji su proizvodili Hitachi i AMK. Kompressor febi koji je uključen u ovaj komplet odgovara trenutnom dizajnu proizvođača vozila.



Slika 1

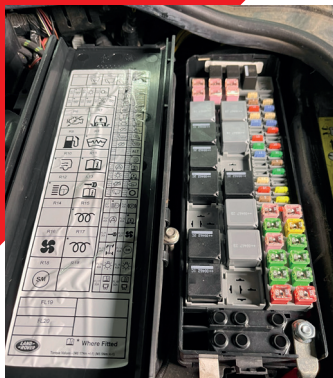
Pogođena vozila koja su bila opremljena starijim dizajnom kompresora su sledeća:

- Discovery III (2005-2009) VIN: 5A000360-9A513325 (Hitachi kompresor)
- Discovery IV (2010-2012) VIN: AA510742-CA638965 (AMK kompresor starog dizajna)
- Range Rover Sport (2006-2013) VIN: 6A900129-DA768550 (Hitachi ili AMK stari dizajn)

Sva kasnija vozila su opremljena novijim kompresorom. Međutim, neka od vozila u navedenim šasijama mogla su imati svoj originalni kompresor zamenjen tokom servisa i ažuriran. Ako imate dodatna pitanja ili trebate više informacija, slobodno pitajte!



Slika 2



Slika 3



Slika 4

Zamena kompresora

Da biste započeli proces zamene vazdušnog kompresora, postavite vazdušno oslanjanje u „Jacking Mode“ pre podizanja vozila.

- Osigurajte da su sva vrata zatvorena.
- Upalite motor i pustite ga da radi u praznom hodu sa menjačem u položaju (P).
- Pritisnite i otpustite dugme za kontrolu oslanjanja (Slika 2).
- Uključiće se simbol upozorenja koji označava da se oslanjanje podiže.
- Uključiće se simbol upozorenja koji označava da je sistem suspenzije u režimu maksimalne visine vožnje.
- Parkirna kočnica treba biti aktivirana, a zatim isključite motor.

Ako imate dodatna pitanja ili vam je potrebna pomoć tokom procesa, slobodno se obratite!

Otvorite haubu, podignite poklopac kutije sa osiguračima, izvadite relej R7 i podignite vozilo. (Slika 3)

Za lakši pristup, skinite levi zadnji točak.

Da biste zamenili kompresor, prvo skinite donji poklopac i utvrdite koji kompresor je ugrađen u vozilo. Ako je to trenutni dizajn identičan kompresoru iz febi kompleta, nije potrebna nikakva modifikacija vazdušnih linija i nije potrebno ažuriranje softvera.

Ako vozilo ima Hitachi ili rani AMK kompresor (Slika 4), potrebno je prilagoditi vazdušne linije i izvršiti ažuriranje softvera koja smanjuje vreme rada kompresora, kao i ažuriranje firmvera na kontrolnoj jedinici. Ako ovo ne bude urađeno, garancija će biti poništena i može doći do ozbiljnog oštećenja kompresora.

Otkočite tri pneumatske vazdušne linije i dva električna konektora, odvrnite tri šrafova za fiksiranje kompresora na šasiji i uklonite kompresor i gornji izolacioni poklopac. Uklonite vazdušnu liniju sa solenoidnog ventila i instalirajte brzi konektor koji dolazi u kompletu. (Slika 5) Zategnite na 2 Nm. Uklonite zatvarač i umetnite novu cev.



Slika 5

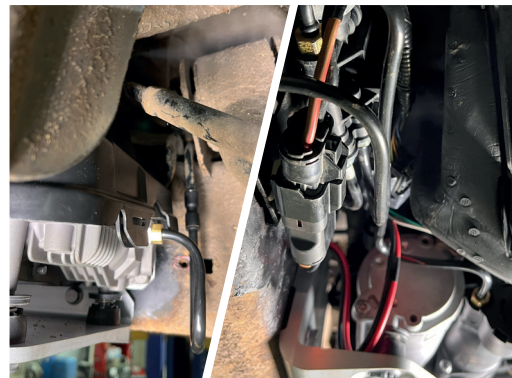
Dve vazdušne linije na zadnjem delu kompresora moraju biti prilagođene. Nakon uklanjanja brzih vazdušnih priključaka, dužina vazdušne cevi mora biti skraćena za 40 mm ako je ugrađen Hitachi kompresor ili za 60 mm ako je ugrađen rani AMK kompresor.



Slika 6



Slika 7



Slika 8

Alternativno, testirajte postavljanje nove kompresorske sklopke na šasiju i poravnajte novu cev sa cevima koje treba da se iseku (Slika 6) i isecite na odgovarajuću duzinu koristeći odgovarajući alat za sečenje cevi. Kada je cev isečena na odgovarajuću duzinu, umetnite mesingani prsten u cev. (Slika 7)

Kada su sve pneumatske vazdušne linije prilagođene, postavite novi gornji izolacioni poklopac, pazeći da bude postavljen iza nosača solenoidnog ventila. Uklonite novi kompresor sa nosača i postavite ga na šasiju koristeći nove šrafove koji dolaze u kompletu. Ovo olakšava instalaciju kompresora.

Instalirajte novi kompresor sa novim vazdušnim linijama, zatim uklonite zatvarače sa brzih spojki na prednjem i zadnjem delu kompresora i umetnite sve tri nove pneumatske vazdušne linije, pazeći da su pravilno postavljene. Ponovo postavite kompresor na nosač, pazeći da su sve tri montažne ploče i opruge sastavljene u ispravnom redosledu.

Povežite dva električna konektora i osigurajte ih na mestu.

Pre nego što postavite novi donji poklopac, proverite da li su sve cevi i kablovi pravilno postavljeni i da neće doći do trenja ili vibracija. (Slika 8)

Ugradite novi donji poklopac, ponovo postavite točak i spustite vozilo. (Slika 9)
Ugradite novi poboljšani relej na poziciju R7 i ponovo postavite poklopce kutije sa osiguračima. (Slika 10)

Pažnja!

Nakon što su svi novi delovi instalirani, izvršite ažuriranje softvera koristeći odgovarajući dijagnostički alat koji smanjuje vreme rada kompresora, kao i ažuriranje firmvera na kontrolnoj jedinici. Ako ovo ne bude urađeno, garancija će biti poništena i može doći do ozbiljnog oštećenja kompresora.

Kada završite ažuriranje, testirajte rad kompresora prateći funkciju vazdušnog oslanjanja i podešavanje visine vožnje. Ako je kompresor otkazao zbog preopterećenja usled curenja drugih delova vazdušnog oslanjanja, izvršite popravku i zamenu po potrebi.



Slika 9



Slika 10

Za više informacija posetite: partsfinder.bilsteingroup.com