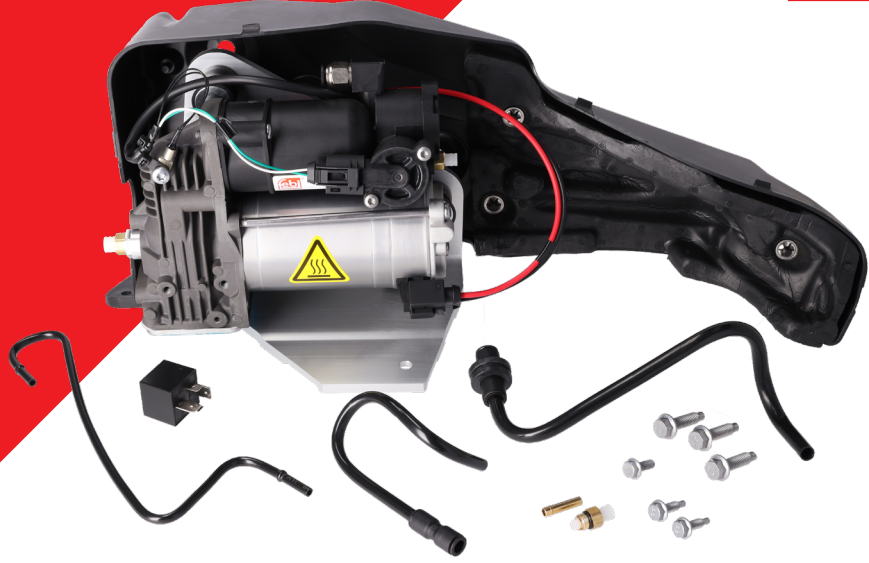


Uyumlu olduğu modeller:

Land Rover Discovery III, IV (L319)
and Range Rover Sport (L320)



Havalı süspansiyon için kompresör

TR

Sorun

Araç süspansiyon sisteminin havası inmiş ve yükselmiyor. Havalı süspansiyon uyarı lambası yanıyor. Kontrol ünitesinde kaydedilen olası arıza kodları:

- C1830 Havalı süspansiyon kompresörü röle devresi arızası
- C1A13 Basınç düşmüyor
- C1A20 Basınç artışı çok yavaş
- C1A27 Kompresör devresi
- C1131 Hava kompresörü hava beslemesi basınç odasını dolduramıyor
- B143D Havalı süspansiyon kompresörü güç kaynağı

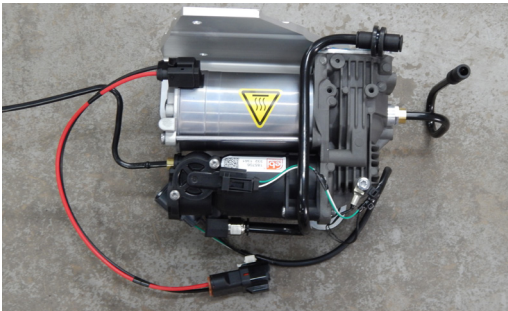
Neden

Hava kompresörü aşırı çalışıyor ve sistemdeki hava kaçakları nedeniyle arızalanıyor, hava kompresör motorunun contaları bozulmuş ve sızdırmazlık sağlamıyor.

Çözüm

Yukarıda listelenen modellerin üretim döneminde araç üreticisi güvenilirliği artırmak için hava süspansiyon kompresörünün tasarımını değiştirmiştir. Bu nedenle febi, yukarıda listelenen tüm modellere takılabilen O.E.'yi takip eden ve önceki modellere uyum sağlamak için parçalar içeren O.E.'yi takip eden bir kit oluşturmuştur. (Şekil 1)

Discovery III, ilk Discovery IV ve Range Rover Sport modelleri Hitachi ve AMK tarafından üretilen daha eski bir kompresör tasarımıyla donatılmıştır. Bu kitte yer alan febi kompresör, araç üreticisinin mevcut güncel tasarımıyla eşleşmektedir.



Şekil 1

Daha önceki kompresör tasarımı ile donatılmış olan etkilenen araçlar aşağıdaki gibidir:

- Discovery III 2005-2009 VIN: 5A000360-9A513325 (Hitachi kompresör)
- Discovery IV 2010-2012 VIN: AA510742-CA638965 (AMK Kompresör eski tasarım)
- Range Rover Sport 2006-2013 VIN: 6A900129-DA768550 (Hitachi veya AMK eski tasarım)

Daha sonraki tüm araçlar daha yeni kompresörle donatılmıştır. Ancak, listelenen şasi aralıklarındaki bazı araçların orijinal kompresörü servis sırasında değiştirilmiş ve güncellenmiş olabilir.



Şekil 2



Şekil 3



Şekil 4

Kompresörün değiştirilmesi

Hava kompresörünü değiştirme işlemine başlamak için, aracı kaldırmadan önce havalı süspansiyonu 'Kriko Moduna' ayarlayın.

- Tüm kapıların kapalı olduğundan emin olun
- Motoru çalıştırın ve şanzıman park (P) konumundayken rölantide çalışmasına izin verin
- Süspansiyon kontrol düğmesine basın ve bırakın (Şekil 2)
- Süspansiyonun kaldırıldığını göstermek için bir uyarı sembolü yanar
- Süspansiyon sisteminin maksimum sürüş yüksekliği modunda olduğunu göstermek için bir uyarı sembolü yanar
- El freni çekilmeli ve kontak kapatılmalıdır

Kaputu açın, sigorta kutusu kapağını kaldırın, R7 rölesini çıkarın ve aracı kaldırın. (Şekil 3)

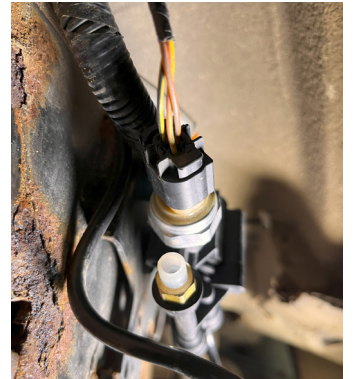
Erişim kolaylığı için sol arka tekerleği çıkarın.

Kompresörü değiştirmek için önce alt kapağı çıkarın ve araca hangi kompresörün takılı olduğunu belirleyin. Eğer febi kitindeki kompresörle aynı güncel tasarıma sahipse, pnömatisik hava hatlarında herhangi bir değişiklik yapılması gerekmez ve yazılım güncellemesi gerekmez.

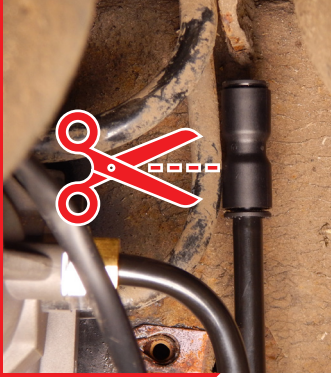
Araçta Hitachi veya eski AMK kompresörü varsa (Şekil 4), pnömatisik hava hatlarının uyarlanması ve kompresörün çalışma süresini azaltan bir yazılım güncellemesinin yanı sıra kontrol ünitesinde bir ürün yazılımı güncellemesi yapılması gerekir. Bunların yapılmaması garantiyi geçersiz kılar ve kompresöre ciddi zarar verebilir.

Üç pnömatisik hava hattını ve iki elektrik konektörünü ayırın, kompresör braketini için üç şasi sabitleme cıvatasını sökün, kompresörü ve üst yalıtım kapağını çıkarın. Solenoid valfe giden hava hattını sökün ve kitle birlikte verilen hızlı konektörü takın. (Şekil 5) 2 Nm'ye kadar sıkın. Tapayı çıkarın ve yeni boruyu takın.

Kompresörün arkasındaki iki hava hattı uyarlanmalıdır. Hızlı hava bağlantılarını çıkardıktan sonra, hava hattı borusunun uzunluğu bir Hitachi kompresörü takılıysa 40 mm veya daha eski bir AMK kompresörü için 60 mm azaltılmalıdır.



Şekil 5



Şekil 6



Şekil 7



Şekil 8

Alternatif olarak, yeni kompresör grubunu şasiye test ederek takın ve yeni boruyu kesilecek boru ile hizalayın (Şekil 6) uygun bir boru kesme aleti kullanarak boyuna kesin. Boru boyuna kesildikten sonra piring yüksüğü boruya takın. (Şekil 7)

Tüm pnömatik hava hatları uyarlandıktan sonra, yeni yalıtım üst kapağını solenoid braketinin arkasına yerleştirerek takın.

Yeni kompresörü braketten çıkarın ve verilen yeni sabitlemeleri kullanarak şasiye takın. Bu, kompresörün takılmasını kolaylaştırır.

Yeni kompresörü yeni hava hatlarıyla birlikte takın, ardından kompresörün ön ve arkasındaki hızlı konektörlerden kör tapaları çıkarın ve doğru şekilde yönlendirildiklerinden emin olarak üç yeni pnömatik hava hattını takın.

Üç montaj plakasının ve yayların doğru sırada monte edildiğinden emin olarak kompresörü brakete yeniden takın.

İki elektrik fişini bağlayarak yerine sabitleyin.

Yeni alt kapağı takmadan önce, tüm boruların ve kabloların doğru şekilde yönlendirildiğini sürtünme veya titreşime neden olmayacağını kontrol edin. (Şekil 8)

Yeni alt kapağı ve ardından tekerleği takın , aracı indirin. (Şekil 9)

Yeni yükseltilmiş röleyi R7 konumuna takın ve sigorta kutusu kapaklarını yeniden takın. (Şekil 10)

Dikkat!

Tüm yeni parçalar takıldığında, uygun bir teşhis aracı kullanarak kompresörün çalışma süresini azaltan bir yazılım güncellemesi ve kontrol ünitesinde bir ürün yazılımı güncellemesi gerçekleştirin. Bunların yapılmaması garantiyi geçersiz kılar ve kompresöre ciddi hasar verebilir.

Tamamlandığında, havalı süspansiyonun işlevini ve sürüş yüksekliği ayarını izleyerek kompresörün çalışmasını test edin. Kompresör, diğer havalı süspansiyon bileşenlerinin sızdırması sonucu aşırı çalışma nedeniyle arızalandıysa, gerektiği şekilde onarın ve değiştirin.



Şekil 9



Şekil 10

Daha fazla teknik bilgi için lütfen şu adresi ziyaret edin: partsfinder.bilsteingroup.com