

Passend für:

Verschiedene Volkswagen, Audi, SEAT,
Škoda und MAN Modelle.
1.6 & 2.0 TDI Motoren



Wasserpumpe

Problem

Überhitzung des Motors, Kühlmittelanzeige zeigt Temperaturen über 110 °C, schlechte Leistung der Innenraumheizung.

Es können auch Fehlercodes in Bezug auf das Kühlsystem im Steuergerät des Motors gespeichert sein.

Ursache

Die Wasserpumpe, die in diesen Fahrzeugen eingebaut ist, verfügt über einen durch das Steuergerät gesteuerten Kragen, der den Kühlmittelfluss unterbricht, um den Motor thermisch effizienter zu machen. Der Steuerkragen kann jedoch festhängen, der Kunststoff-Impeller kann brechen oder der Impeller kann sich von der Welle lösen.

Lösung

Stellen Sie sicher, dass der Motor abgekühlt ist, und entfernen Sie dann den Verschlussdeckel des Kühlerausgleichbehälters. Entfernen Sie das kleine Rohr zum Kühlmittelausgleichsbehälter und halten Sie es über den Füllstutzen des Behälters; es sollte ein kleiner Kühlmittelfluss bei laufendem Motor im Leerlauf zu sehen sein. Dieser sollte sich mit steigender Drehzahl erhöhen. Wenn dies nicht der Fall ist, deutet dies auf eine defekte Wasserpumpe hin.

Ersetzen Sie die defekte Wasserpumpe durch das Ersatzteil febi 186290. Dieses Teil hat ein verbessertes Design des Steuerkragens, das gründlich getestet wurde, um das potenzielle Versagen der ursprünglichen Wasserpumpe zu vermeiden.

Montieren Sie die Wasserpumpe zusammen mit dem neuen Magnetventil und den Dichtungen, die in dem Satz enthalten sind.

Befüllen Sie das Kühlsystem mit dem richtigen Kühlmittel und entlüften Sie das System. Führen Sie abschließend mit einem geeigneten Diagnosetester das Entlüftungsverfahren des Kühlsystems durch, um die gesamte Luft aus diesem zu entfernen.

Weitere technische Informationen finden Sie unter: partsfinder.bilsteingroup.com