



febi 21764

Uygun olduđu araç tipleri:

Seat Cordoba,
Seat Ibiza II, III (1.4 16V AFH, 1.0 16V AVZ)
VW Polo 3 (1.4 16V AFH)



Karşıl. No. 036 109 243 J



TR

Triger Kayış Gergisi

Sorun

Triger kayış gergisi nedeniyle triger kayışında oluşan titreşim ve ses.

Sebepe

Orijinal tip gergi (karşılık no: 036 109 243D ve 036 109 243 G) yuvarlak şekildedir. Yuvarlak şekil, triger kayışında titreşim ve ses sorunlarına neden olur. Bu tip gergi VW araçlarından çıkartılmıştır ve artık kullanılmamaktadır.

Çözüm

febi, bu araçlarda febi no: 21764 (karşılık no. 036 109 243 J) parçasının kullanılmasını tavsiye eder. Ses sorunun ortadan kaldırıldığı geliştirilmiş gergi, özellikle yukarıda bahsedilen araçlar için üretilmiştir. Gerginin dış yüzeyi, resimlerde görüldüğü üzere, çapraz çıkıntılara sahiptir. Bu sayede, triger kayışının sorunsuz bir şekilde çalışması sağlanmıştır. Bu şekil tırtıklı yüzey, gergi üzerindeki titreşimi azaltır. Aynı zamanda bu sayede triger gergisinin daha uzun ömürlü olması sağlanmıştır.

Dikkat

Gerginin dış yüzeyi üzerindeki çapraz çıkıntılar üretim hatası değildir! Triger kayış gergisi cıvatası için sıkma değeri 20 Nm'dir.

