

Aplicações:

Ford Fiesta VI 2008 – 2017



PT

Apoio da Barra Transversal para suporte do eixo traseiro

Problema

Ruído vindo da traseira do veículo quando se circula em pisos irregulares, levando a um desgaste irregular dos pneus e a um comportamento inconsistente do veículo.

Causa

A fixação do apoio da barra transversal traseira está com desgaste e deterioração, causando ruídos de rangido que acabam por provocar o desalinhamento do eixo.

Solução

Antes de iniciar esta reparação, é aconselhável utilizar uma ferramenta especial para remover e instalar estes apoios da barra transversal para eliminar o risco de danos e desalinhamento das peças novas.

Recomenda-se a substituição de ambos os apoios da barra transversal para uma reparação fiável. Para substituir os apoios da barra transversal, é necessário baixar o eixo traseiro completo do veículo, mas não o remover completamente, uma vez que os casquilhos podem ser substituídos no local.

Elevar o veículo num elevador de braços, retirar as rodas traseiras e apoiar o eixo com um macaco de transmissão.

Desaperte os fios do sensor do ABS e os cabos do travão de estacionamento dos apoios da barra transversal para permitir flexibilidade ao baixar o eixo.

Desaperte os dois parafusos de fixação do casquilho. (Fig.1)

Retire os três parafusos de fixação que prendem os suportes de cada lado e baixe suavemente o eixo, depois retire os parafusos de fixação dos casquilhos. (Fig.2)



Fig. 1



Fig. 2

Aplicações:

Ford Fiesta VI 2008 – 2017



Fig. 3



Fig. 4



Fig. 5

Para retirar o casquilho da barra transversal, marque primeiro o alinhamento do casquilho com o eixo e extraia-o utilizando a ferramenta especial. (Fig. 3 e 4)

Limpe todas as superfícies de contacto, para que fiquem livres de corrosão e detritos da estrada, e aplique uma pequena quantidade de vaselina ou massa lubrificante de lítio no exterior do novo casquilho para facilitar a inserção. Alinhe o novo casquilho para garantir a orientação correta antes de aplicar pressão, repita para o outro lado. (Fig. 5 e 6)

Com os novos casquilhos de apoio da barra transversal substituídos, volte a colocar os suportes em cada lado e eleve o eixo completo para a posição, aperte os parafusos do suporte da carroçaria a 125 Nm, volte a fixar a cablagem do sensor do ABS e os cabos do travão de estacionamento. (Fig. 7 e 8)

Baixe o veículo e apoie o eixo em suportes de eixo. Apertar os parafusos de fixação do eixo a 80 Nm e depois a 120° com a suspensão traseira na posição neutra.

Levantar o veículo, voltar a montar as rodas e verificar o alinhamento do eixo.

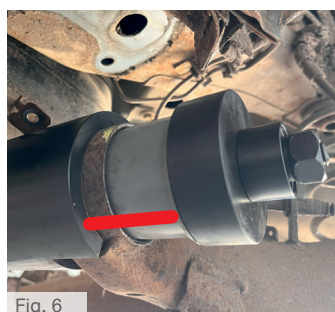


Fig. 6



Fig. 7



Fig. 8

Para mais informação, visite: partsfinder.bilsteingroup.com