

febi 40135

46527, 177626



Aplicações:

Vários modelos Volkswagen, Audi, SEAT, Skoda & Ford equipados com motores 1.2, 1.4, 1.9, 2.0 & 5.0 TDI com injetores únicos



PT

Jogo de Reparação do Injetor

Problema

O motor está a falhar e o desempenho é afetado. Diluição do óleo, aumento do nível do óleo do motor.

Causa

O martelo do injetor está mal ajustado, fazendo com que o injetor não funcione corretamente.

Os o-rings do injetor endurecidos, permitem que o combustível se misture com o óleo do motor.

Solução

Embora os novos injetores venham completos com novos o-rings, tanto o vedante de isolamento térmico como os o-rings têm de ser renovados se um injetor único for retirado da cabeça do motor e reutilizado. Os três o-rings e o vedante do isolamento térmico, juntamente com o clipe de fixação, devem ser colocados corretamente quando um novo injetor é instalado.

Ao renovar os vedantes de um injetor, retire cuidadosamente os o-rings antigos, assegurando-se de que não ficam quaisquer resíduos nas ranhuras.

Utilize sempre guias de montagem quando colocar os o-rings para evitar que estes se torçam durante a instalação. Observando a posição correta de cada o-ring nas ranhuras, coloque-o com a espessura reduzida na direção do bico do injetor e, de seguida, termine com a instalação do novo vedante térmico juntamente com o clipe de fixação.

Para mais informação, visite: partsfinder.bilsteingroup.com

febi 40135

46527, 177626



Aplicações:

Vários modelos Volkswagen, Audi, SEAT, Skoda
& Ford equipados com motores 1.2, 1.4, 1.9, 2.0
& 5.0 TDI com injetores únicos



PT

Quando é efetuada a manutenção destes motores diesel, o injetor tem de ser ajustado. O parafuso de ajuste do martelo e o pino esférico do injetor também têm de ser substituídos.

Com muito cuidado, instale o assento do injetor na cabeça do motor e empurre o injetor uniformemente até ao seu batente. De seguida, insira o bloco tensor na ranhura lateral do injetor e alinhe-o.

Nota: Se o injetor não estiver perpendicular com o bloco tensor, o parafuso de fixação pode soltar-se, danificando potencialmente o injetor ou a cabeça do motor.

Coloque um comparador com mostrador no parafuso de ajuste do injetor e, de seguida, verifique o ajuste do martelo do injetor. Rode a cambota no sentido de rotação do motor até que o rolo do balanceiro esteja posicionado no pico da came de acionamento.

Nota: o lado do rolo deve ser posicionado no ponto mais alto e o comparador deve ser posicionado no ponto mais baixo.

Retirar o comparador e rodar o parafuso de afinação para dentro do martelo até sentir uma resistência significativa (o injetor está no batente).

Rodar o parafuso de regulação (225° 1.2 & 1.4) (180° 1.9, 2.0 & 5.0) afastado do batente, manter o parafuso de regulação nesta posição e apertar a contraporca a 30 Nm.

Para mais informação, visite: partsfinder.bilsteingroup.com