

febi 40308

Aplicações:
vários modelos Volkswagen, Audi, SEAT and Škoda



Jogo de correia trapezoidal estriada com tensor e parafuso



Problema

Existe um ruído agudo proveniente da zona da correia auxiliar, a correia auxiliar está danificada e o motor pode não pegar.

A correia trapezoidal elástica - 6EPK1140 - já não é utilizada para esta aplicação, e a nova correia não é adequada para a aplicação.

Causa

A versão original do acionamento por correia auxiliar era acionada através da correia elástica e uma polia de deflexão que sofria desgaste, levando a uma tensão insuficiente da correia auxiliar. (Fig 1) Para melhorar as características NVH (ruído, vibração e conforto), o fabricante do veículo redesenhou os componentes do acionamento por correia auxiliar.

Solução

A correia elástica e a polia de deflexão foram substituídas por um tensor ativado por uma mola e uma correia trapezoidal convencional. (Fig 2.) O kit febi 40308 possui todos os componentes necessários para atualizar o acionamento por correia auxiliar para a especificação OE mais recente. As peças estão também disponíveis em separado, para veículos já modificados, e são as seguintes: 37533 (correia auxiliar) e 102297 (tensor).

febi 102297

Tensor



febi 37533

Correia auxiliar

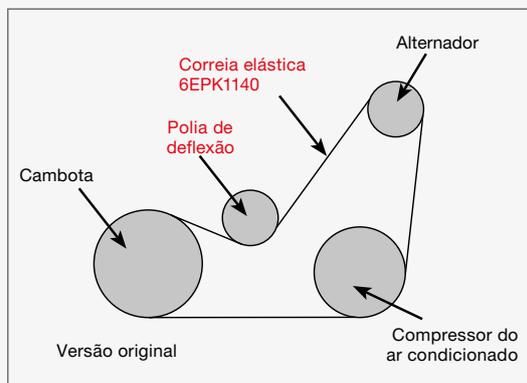


Figura 1

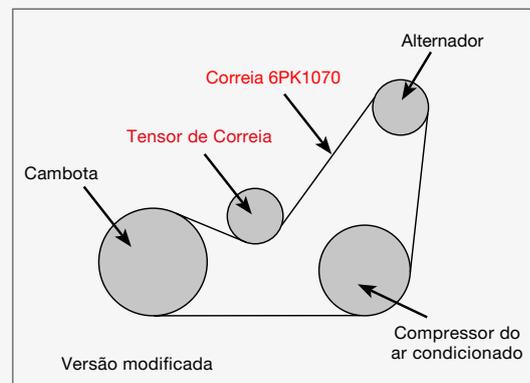


Figura 2

Para mais informação, visite: partsfinder.bilsteingroup.com