



GAT4388A

CITROËN/PEUGEOT



TU/XU



TUD/XUD



Citroën: AX, Berlingo, C2, C3/Pluriel, C4, C15,
 Dispatch/Jumpy, Evasion/Synergie, Relay/Jumper,
 Saxo, Xantia, XM, Xsara, Xsara Picasso, ZX

Peugeot: 1007, 106, 205, 206/CC, 207, 306, 307/CC, 405,
 406, 406 Coupe, 605, 806, Boxer, Expert, Partner



1.0	TU9	(CDY/CDZ)	
1.1	TU1	(HDY/HDZ/HFX/HFY/HFZ)	
1.4	TU3	(KDX/KDY/KDZ/KFX/KFZ)	
1.6	TU5	(BDY/BFZ/NFT/NFV/NFW/NFY/NFZ)	
1.6 16v	TU5JP4	(NFU/NFX)	
1.8	XU7	(LFW/LFX/LFZ)	+ GAT3398
1.8 16v	XU7JP4	(LFY)	+ GAT4358
2.0	XU10	(RFL/RFU/RFW/RFX)	+ GAT3398
2.0 Turbo	XU10	(RGX/RGY)	+ GAT3398
2.0 16v	XU10JP4	(RFS/RFT/RFV/RFY)	+ GAT4358



1.5D	TUD5	(VJX/VJY/VJZ)	+ GAT4359
1.8D	XUD7	(A9A)	+ GAT3398
1.9D	XUD9	(D8C/D9B/DHV/DJY/DJZ)	+ GAT3398
1.9TD	XUD9TE	(D8A/D8B/D8D/DA/DH/DHX/DHY)	+ GAT4358
2.1TD	XUD11	(P8A/P8B/P8C/PHZ/PJZ)	+ GAT4358
2.5D	DJ5	(T8A/T9A/THX/THY/THZ)	



Fiat, LDV, Nissan & Rover



If removing the injection pump/sprocket you will also need: • Si vous déposez la pompe d'injection/le pignon, vous devrez également disposer de: • Zur Entfernung der Einspritzpumpe/räder brauchen Sie außerdem: • Voor het verwijderen van de injectiepomp/tandwiel heeft u ook nodig: • Si va a extraerse la rueda dentada/bomba de inyección, también es necesario: • Se si rimuove la pompa di iniezione/puleggia sarà anche necessario: • Para a remoção da bomba de injeção/roda dentada também será necessário: • Ruiskutuspumppua/hammashihnapyörää irrotettaessa tarvitaan myös: • Vid demontering av insprutningspump/-drev behöver du också: • Podczas demontażu pompy wtryskowej/koła zębatego przydatne będą także: • A befecskendezőszivattyú/hajtókerék leszerelésékor az alábbira is szüksége lesz: + GAT4377

			mm		kg
GAT4388A	7468-10011	315x265x80		1.670	

