

TEILEGUTACHTEN

TÜV NORD PART CERTIFICATE

TGA Art 8.2

Nr.: TU-025989-P3-024_1K

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeugs bei bestimmungsgemäßigem Ein- oder Anbau
von Teilen gemäß §19 Abs.3 Nr.4 StVZO

*on the compliance of a vehicle when parts are properly installed and fitted to the car in accordance
with §19 Par.3 No.4 StVZO*

für das Teil / den Änderungsumfang : **Sonderfahrwerksfedern**
for the part / scope of modification *Special suspension springs*

vom Typ : **E1015021; E1015024; E1015029; E1079010;**
of the type *E1079012; E1079013; E1079015; E1081015;*
E1081020; E1085041; E1085042; E1085043;
E1085044; E1085046



des Herstellers : **Heinrich Eibach GmbH**
from the manufacturer

**Am Lennedamm 1
57413 Finnentrop**

0. Hinweise für den Fahrzeughalter

Instructions for vehicle owner

note from the translator: *The following instructions refer to the German regulations.
In other countries different regulations may apply. In any case carefully read and follow the
technical guidelines given for your safety and driving pleasure!*

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:

Performance and confirmation without delay of modification acceptance:

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden !

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüflingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

With the modification the type approval of the vehicle will expire if the modification acceptance provided for in StVZO § 19 Par. 3 is not performed and confirmed without delay or if conditions laid down are not complied with !

After performance of the technical modification, the vehicle must be presented without delay together with the present TÜV Nord part certificate to an officially recognised inspector or tester at a Technical Inspection Centre or an inspection engineer from an officially recognised inspection organisation to perform and confirm the specified modification acceptance.

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : *Special suspension springs*
E1015021; E1015024; E1015029; E1079010;
Typ : E1079012; E1079013; E1079015; E1081015;
type : E1081020; E1085041; E1085042; E1085043;
E1085044; E1085046

Seite 2 von 90
page of

Datum / date
19.05.2025

Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:

Compliance with instructions and conditions:

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

The instructions and conditions given in III. and IV. must be complied with.

Mitführen von Dokumenten:

availability of documents:

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

After the acceptance procedure the certificate with confirmation of the modification acceptance must be available in the car and presented to authorised persons on demand; this will not apply once the vehicle documents have been amended.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Amendment of vehicle documents:

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

*The vehicle owner must apply, in accordance with the provision in the confirmation concerning correct modification, for the competent licensing authority to amend the vehicle documents.
Further conditions can be found in the confirmation of correct modification.*

I. Verwendungsbereich ***Area of use***

Sonderfahrwerksfedern zur Tieferlegung des Aufbaus bis zu ca. 25-30 mm in Verbindung mit Austausch-Serienpuffer an Achse-1 (VA) (siehe Punkt II).

Special suspension springs for lowering of the body up to approx. 25-30 mm in connection with exchange serious bump stops at front axle (FA) (see point II).

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs
 E1015021; E1015024; E1015029; E1079010;
 Typ : E1079012; E1079013; E1079015; E1081015;
type : E1081020; E1085041; E1085042; E1085043;
 E1085044; E1085046

Seite 3 von 90
page of

Datum / *date*
 19.05.2025

I.1 Verwendungsbereich *Area of use*

Fahrzeughersteller <i>Vehicle manufacturer</i>	Audi	
Fahrzeugtyp <i>Type of vehicle</i>	8V	
Handelsbezeichnung <i>model: sales name</i>	A3 3-Türer, 4-Türer Limousine, Cabriolet und Sportback 3-doors, 4-doors Saloon, Convertible and Sportback	A3 Cabriolet Convertible
EG-BE-Nr. *) <i>EC type approval No. *)</i>	e1*2007/46*0607*.. ab NT 01	e1*2007/46*0612*..

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfkraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung
 incl. Fahrzeuge mit Mild-Hybrid-Technologie (MHEV / Mild Hybrid Electric Vehicle)

incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control
incl. vehicle with mild-hybrid-technology (MHEV / Mild Hybrid Electric Vehicle)

Hinweis: die Zuordnung der jeweiligen Federn ist achsweise getrennt zu betrachten
note: *the allocation of the springs has to be done separately for each axle*

I.1.1 Einschränkungen zum Verwendungsbereich *Limitations of area of use*

Federausführung vorne <i>Spring version front</i>	11-15-021-01-VA	11-15-021-02-VA
für Variante <i>for version</i>	ICE	
Antriebstyp <i>drive version</i>	Verbrennungsmotoren / Internal Combustion Engines	
für zul. Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	2WD (FWD) und / and 4WD (quattro)	
	bis max. 985 kg up to max.	bis max. 1075 kg up to max..

FWD = Frontantrieb / *front-wheel drive*

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs
 E1015021; E1015024; E1015029; E1079010;
 Typ : E1079012; E1079013; E1079015; E1081015;
type : E1081020; E1085041; E1085042; E1085043;
 E1085044; E1085046

Seite 4 von 90
page of

Datum / *date*
 19.05.2025

Federausführung vorne <i>Spring version front</i>	11-85-041-01-VA
für Variante <i>for version</i>	ICE
Antriebstyp <i>drive version</i>	Verbrennungsmotoren / <i>Internal Combustion Engines</i>
für zul. Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	2WD (FWD) und / <i>and</i> 4WD (quattro)
	bis max. 1120 kg <i>up to max.</i>

Federausführung hinten <i>Spring version rear</i>	EW1540002HA	11-15-021-01-HA
für Achs- u. Bautyp <i>for axle- and body type</i>	3-Türer Verbundlenkerachse 2WD (FWD) 3-doors torsionbeam axle 2WD (FWD)	3-Türer Mehrlenkerachse 2WD (FWD) 3-doors multilink axle 2WD (FWD)
Federteller oben **) <i>spring plate at top</i>	Serienmäßig wahlweise in Verbindung mit dickeren original MQB / MQB evo Federtellern oben, für Fahrzeuge mit hohem Leergewicht <i>standard</i> <i>optionally in connection with a thicker original MQB / MQB evo spring plates, upper, for vehicles with a high vehicle mass in running order</i>	
und zul. Achslasten <i>and perm. axle loads</i>	bis max. 990 kg <i>up to max.</i>	bis max. 1010 kg *) <i>up to max.</i>

FWD = Frontantrieb / *front-wheel drive*

**) siehe Punkt II / *see point II*

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : *Special suspension springs*
E1015021; E1015024; E1015029; E1079010;
Typ : E1079012; E1079013; E1079015; E1081015;
type : E1081020; E1085041; E1085042; E1085043;
E1085044; E1085046

Seite 5 von 90
page of

Datum / date
19.05.2025

Federausführung hinten <i>Spring version rear</i>	EW7907002HA	11-15-021-05-HA	11-15-007-15-HA
für Variante <i>for version</i>	Sportback und Limousine Verbundlenkerachse 2WD (FWD) Sportback and Saloon torsionbeam axle 2WD (FWD)	Sportback und Limousine Mehrlenkerachse 2WD (FWD) und 3-Türer Mehrlenkerachse 4WD (quattro) Sportback and Saloon multilink axle 2WD (FWD) and 3-doors multilink axle 4WD (AWD)	Cabriolet Mehrlenkerachse 2WD (FWD) und Sportback und Limousine Mehrlenkerachse 4WD (quattro) Convertible multilink axle 2WD (FWD) and Sportback and Saloon multilink axle 4WD (AWD)
Federteller oben ***) <i>spring plate at top</i>	Serienmäßig wahlweise in Verbindung mit dickeren original MQB / MQB evo Federtellern oben, für Fahrzeuge mit hohem Leergewicht <i>standard</i> <i>optionally in connection with a thicker original MQB / MQB evo spring plates, upper, for vehicles with a high vehicle mass in running order</i>		
und zul. Achslasten and perm. axle loads	bis max. 1000 kg <i>up to max.</i>	bis max. 1065 kg <i>up to max.</i>	bis max. 1150 kg **) <i>up to max.</i>

*) einschließlich serienmäßig erhöhter Achslast bei Anhängetrieb bis zu 1020 kg
including serious Raised load for trailer operation up to 1020 kg

**) einschließlich serienmäßig erhöhter Achslast bei Anhängetrieb bis zu 1160 kg
including serious Raised load for trailer operation up to 1160 kg

Erhöhte serienmäßige Anhängelast an Achse-2 (HA) bei Anhängetrieb ggf. streichen
Cross out possibly the original raised load for trailer operation on Axle-2 (RA)

FWD = Frontantrieb / *front-wheel drive*

AWD = Allradantrieb / *all-wheel drive*

***) siehe Punkt II / *see point II*

weitere Einschränkungen : / *further limitations:*

Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregelung / *not for vehicles with ride-height control system*

Nicht für Fahrzeuge mit Luftfahrwerk / *not for vehicles with air-suspension*

Nicht für Fahrzeuge mit Hybridantrieb (PHEV / Plug-in-Hybrid) / *not for vehicles with hybrid drive (PHEV / Plug-in hybrid electric vehicles)*

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs
 E1015021; E1015024; E1015029; E1079010;
 Typ : E1079012; E1079013; E1079015; E1081015;
type : E1081020; E1085041; E1085042; E1085043;
 E1085044; E1085046

Seite 6 von 90
page of

Datum / *date*
 19.05.2025

I.2 Verwendungsbereich

Area of use

Fahrzeughersteller <i>Vehicle manufacturer</i>	Audi	
Fahrzeugtyp <i>Type of vehicle</i>	8V	
Fahrwerkausführung <i>suspension version</i>	Für Fahrzeuge mit serienmäßigem S-Line Fahrwerk ab 135 KW und 4WD (quattro) <i>for vehicles with original S-Line suspension from 135 KW and 4WD (AWD)</i>	
Handelsbezeichnung <i>model: sales name</i>	A3 / S3 3-Türer, 4-Türer Limousine, Cabriolet und Sportback 3-doors, 4-doors Saloon, Convertible and Sportback	A3 Cabriolet Convertible
EG-BE-Nr. *) <i>EC type approval No. *)</i>	e1*2007/46*0607*.. ab NT 01	e1*2007/46*0612*..

Fahrzeughersteller <i>Vehicle manufacturer</i>	quattro / Audi Sport	
Fahrzeugtyp <i>Type of vehicle</i>	8V	
Fahrwerkausführung <i>suspension version</i>	Für Fahrzeuge mit serienmäßigem S-Line Fahrwerk <i>for vehicles with original S-Line suspension</i>	
Handelsbezeichnung <i>model: sales name</i>	RS 3 Sportback und RS 3 Limousine RS 3 Sportback and RS 3 Saloon	
EG-BE-Nr. *) <i>EC type approval No. *)</i>	e1*2007/46*0608*.. ab NT 01	

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfkraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung
 incl. Fahrzeuge mit Mild-Hybrid-Technologie (MHEV / Mild Hybrid Electric Vehicle)

incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control
incl. vehicle with mild-hybrid-technology (MHEV / Mild Hybrid Electric Vehicle)

AWD = Allradantrieb / *all-wheel drive*

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : *Special suspension springs*
E1015021; E1015024; E1015029; E1079010;
Typ : E1079012; E1079013; E1079015; E1081015;
type : E1081020; E1085041; E1085042; E1085043;
E1085044; E1085046

Seite 7 von 90
page of

Datum / date
19.05.2025

Hinweis: die Zuordnung der jeweiligen Federn ist achsweise getrennt zu betrachten
note: the allocation of the springs has to be done separately for each axle

1.2.1 Einschränkungen zum Verwendungsbereich

Limitations of area of use

Federausführung vorne <i>Spring version front</i>	11-15-021-12-VA	
für Variante <i>for version</i>	ICE	
Antriebstyp <i>drive version</i>	Verbrennungsmotoren / Internal Combustion Engines	
für zul. Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	4WD (quattro)	
	bis max. 1100 kg <i>up to max.</i>	

Federausführung hinten <i>Spring version rear</i>	11-15-021-12-HA	11-15-021-13-HA
für Variante <i>for version</i>	3-Türer Mehrlenkerachse	Cabriolet, Sportback und Limousine Mehrlenkerachse
	3-doors multilink axle	Convertible, Sportback and saloon multilink axle
Federteller oben *) <i>spring plate at top</i>	serienmäßig wahlweise in Verbindung mit dickeren original MQB / MQB evo Federtellern oben, für Fahrzeuge mit hohem Leergewicht <i>standard</i> <i>optionally in connection with a thicker original MQB / MQB evo spring plates,</i> <i>upper, for vehicles with a high vehicle mass in running order</i>	
und zul. Achslasten <i>and perm. axle loads</i>	bis max. 1040 kg <i>up to max.</i>	bis max. 1085 kg <i>up to max.</i>

Erhöhte serienmäßige Anhängelast an Achse-2 (HA) bei Anhängetrieb ggf. streichen
Cross out possibly the original raised load for trailer operation on rear axle (RA)

*) siehe Punkt II / see point II

weitere Einschränkungen : / further limitations:

Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregelung / not for vehicles with ride-height control system

Nicht für Fahrzeuge mit Luftfahrwerk / not for vehicles with air-suspension

Nicht für Fahrzeuge mit Hybridantrieb (PHEV / Plug-in-Hybrid) / not for vehicles with hybrid drive
(PHEV / Plug-in hybrid electric vehicles)

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs
 E1015021; E1015024; E1015029; E1079010;
 Typ : E1079012; E1079013; E1079015; E1081015;
type : E1081020; E1085041; E1085042; E1085043;
 E1085044; E1085046

Seite 8 von 90
page of

Datum / *date*
 19.05.2025

I.3 Verwendungsbereich

Area of use

Fahrzeughersteller <i>Vehicle manufacturer</i>	Audi
Handelsbezeichnung <i>model: sales name</i>	A3 Sportback e-tron
Fahrzeugtyp <i>Type of vehicle</i>	8V
EG-BE-Nr. *) <i>EC type approval No. *)</i>	e1*2007/46*0607*..

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfkraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung
incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control

I.3.1 Einschränkungen zum Verwendungsbereich

Limitations of area of use

Federausführung vorne <i>Spring version front</i>	11-85-041-01-VA
für Variante <i>for version</i>	PHEV Plug-in-Hybrid / Plug-in hybrid electric vehicles
Antriebstyp <i>drive version</i>	2WD (FWD)
für zul. Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 1120 kg up to max.

FWD = Frontantrieb / *front-wheel drive*

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs
 E1015021; E1015024; E1015029; E1079010;
 Typ : E1079012; E1079013; E1079015; E1081015;
type : E1081020; E1085041; E1085042; E1085043;
 E1085044; E1085046

Seite 9 von 90
page of

Datum / *date*
 19.05.2025

Federausführung hinten <i>Spring version rear</i>	11-15-007-04-HA
Antriebstyp <i>drive version</i>	2WD (FWD)
Federteller oben *) <i>spring plate at top</i>	serienmäßig wahlweise in Verbindung mit dickeren original MQB / MQB evo Federtellern oben, für Fahrzeuge mit hohem Leergewicht <i>standard</i> <i>optionally in connection with a thicker original MQB / MQB evo spring plates,</i> <i>upper, for vehicles with a high vehicle mass in running order</i>
für zul. Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 1250 kg <i>up to max.</i>

FWD = Frontantrieb / *front-wheel drive*

*) siehe Punkt II / *see point II*

weitere Einschränkungen : / *further limitations:*

Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregelung / *not for vehicles with ride-height control system*

Nicht für Fahrzeuge mit Luftfahrwerk / *not for vehicles with air-suspension*

Nicht für Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb (BEV) / *not for vehicles with electric drive*
 (BEV / *Battery electric vehicles*)

Nur für Fahrzeuge mit Hybridantrieb (PHEV / Plug-in-Hybrid) / *only for vehicles with hybrid drive*
 (PHEV / *Plug-in hybrid electric vehicles*)

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs
 E1015021; E1015024; E1015029; E1079010;
 Typ : E1079012; E1079013; E1079015; E1081015;
type : E1081020; E1085041; E1085042; E1085043;
 E1085044; E1085046

Seite 10 von 90
page of

Datum / *date*
 19.05.2025

I.4 Verwendungsbereich *Area of use*

Fahrzeughersteller <i>Vehicle manufacturer</i>	Audi
Handelsbezeichnung <i>model: sales name</i>	A3 Sportback g-tron
Fahrzeugtyp <i>Type of vehicle</i>	8V
EG-BE-Nr. *) <i>EC type approval No. *)</i>	e1*2007/46*0607*..

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfkraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung
incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control

I.4.1 Einschränkungen zum Verwendungsbereich *Limitations of area of use*

Federausführung vorne <i>Spring version front</i>	11-15-021-01-VA
für Variante <i>for version</i>	ICE / CNG (Erdgas) Verbrennungsmotoren mit Gasantrieb oder bivalentem Gasantrieb <i>Internal combustion engines with gas drive or bivalent gas drive</i>
Antriebstyp <i>drive version</i>	2WD (FWD)
für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 985 kg <i>up to max.</i>

FWD = Frontantrieb / *front-wheel drive*

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs
 E1015021; E1015024; E1015029; E1079010;
 Typ : E1079012; E1079013; E1079015; E1081015;
type : E1081020; E1085041; E1085042; E1085043;
 E1085044; E1085046

Seite 11 von 90
page of

Datum / *date*
 19.05.2025

Federausführung hinten <i>Spring version rear</i>	7908002HA
Antriebstyp <i>drive version</i>	2WD (FWD)
Federteller oben **) <i>spring plate at top</i>	serienmäßig wahlweise in Verbindung mit dickeren original MQB / MQB evo Federtellern oben, für Fahrzeuge mit hohem Leergewicht <i>standard</i> <i>optionally in connection with a thicker original MQB / MQB evo spring plates, upper, for vehicles with a high vehicle mass in running order</i>
für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 1010 kg *) up to max.

*) einschließlich serienmäßig erhöhter Achslast bei Anhängetrieb bis zu 1060 kg
including serious Raised load for trailer operation up to 1060 kg

FWD = Frontantrieb / *front-wheel drive*

**) siehe Punkt II / *see point II*

weitere Einschränkungen : / further limitations:

Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregelung / not for vehicles with ride-height control system

Nicht für Fahrzeuge mit Luftfahrwerk / not for vehicles with air-suspension

Nicht für Fahrzeuge mit Hybridantrieb (PHEV / Plug-in-Hybrid) / not for vehicles with hybrid drive (PHEV / Plug-in hybrid electric vehicles)

Nur für Fahrzeuge mit serienmäßigem CNG (Erdgas) Gasantrieb oder bivalentem Gasantrieb / only for vehicle with original CNG gas drive or bivalent gas drive

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs
 E1015021; E1015024; E1015029; E1079010;
 Typ : E1079012; E1079013; E1079015; E1081015;
type : E1081020; E1085041; E1085042; E1085043;
 E1085044; E1085046

Seite 12 von 90
page of

Datum / *date*
 19.05.2025

I.5 Verwendungsbereich

Area of use

Fahrzeughersteller <i>Vehicle manufacturer</i>	Audi
Handelsbezeichnung <i>model: sales name</i>	Q2 Kombilimousine Station wagon
Fahrzeugtyp <i>Type of vehicle</i>	GA
EG-BE-Nr. *) <i>EC type approval No. *)</i>	e1*2007/46*1552*..

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfkraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung
 incl. Fahrzeuge mit Mild-Hybrid-Technologie (MHEV / Mild Hybrid Electric Vehicle)

incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control
incl. vehicle with mild-hybrid-technology (MHEV / Mild Hybrid Electric Vehicle)

I.5.1 Einschränkungen zum Verwendungsbereich

Limitations of area of use

Federausführung vorne <i>Spring version front</i>	11-85-041-01-VA	11-85-042-03-FA	11-85-043-02-FA
für Variante <i>for version</i>	ICE Verbrennungsmotoren / Internal Combustion Engines		
Antriebstyp <i>drive version</i>	2WD (FWD) und / and 4WD (quattro)		
für zul. Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 995 kg up to max.	bis max. 1070 kg up to max.	bis max. 1160 kg up to max.

FWD = Frontantrieb / *front-wheel drive*

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
 object tested : *Special suspension springs*
 E1015021; E1015024; E1015029; E1079010;
 Typ : E1079012; E1079013; E1079015; E1081015;
 type : E1081020; E1085041; E1085042; E1085043;
 E1085044; E1085046

Seite 13 von 90
 page of

Datum / date
 19.05.2025

Federausführung hinten <i>Spring version rear</i>	79 08 002 HA	11-85-012-01-HA
für Achstyp <i>for axle- type</i>	Verbundlenkerachse 2WD (FWD) Torsionbeam axle 2WD (FWD)	Mehrlenkerachse 4WD (quattro) Multilink axle 4WD (AWD)
Federteller oben ***) <i>spring plate at top</i>	serienmäßig wahlweise in Verbindung mit dickeren original MQB / MQB evo Federtellern oben, für Fahrzeuge mit hohem Leergewicht <i>standard</i> <i>optionally in connection with a thicker original MQB / MQB evo spring plates, upper, for vehicles with a high vehicle mass in running order</i>	
für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 990 kg *) up to max.	bis max. 1055 kg **) up to max.

*) einschließlich serienmäßig erhöhter Achslast bei Anhängetrieb bis zu 1040 kg
including serious Raised load for trailer operation up to 1040 kg

**) einschließlich serienmäßig erhöhter Achslast bei Anhängetrieb bis zu 1130 kg
including serious Raised load for trailer operation up to 1130 kg

FWD = Frontantrieb / *front-wheel drive*

AWD = Allradantrieb / *all-wheel drive*

***) siehe Punkt II / *see point II*

Tieferlegung des Aufbaus bis zu ca.35 mm durch andere Fahrwerksfedern in Verbindung mit Serienpuffer an Achse-1 (VA).

Lowering of the body up to approx. 35 mm by means of exchanged suspension springs in connection with serious bump stops at front axle (FA).

weitere Einschränkungen : / further limitations:

Nicht für Fahrzeuge mit serienmäßigem Luftfahrwerk / not for vehicles with original air-suspension

Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregelung / not for vehicles with ride-height control system

Nicht für Fahrzeuge mit Hybridantrieb (PHEV / Plug-in-Hybrid) / not for vehicles with hybrid drive (PHEV / Plug-in hybrid electric vehicles)

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : *Special suspension springs*
E1015021; E1015024; E1015029; E1079010;
Typ : E1079012; E1079013; E1079015; E1081015;
type : E1081020; E1085041; E1085042; E1085043;
E1085044; E1085046

Seite 14 von 90
page of

Datum / date
19.05.2025

I.6 Verwendungsbereich Area of use

Fahrzeughersteller <i>Vehicle manufacturer</i>	Audi / Audi Sport	
Handelsbezeichnung <i>model: sales name</i>	Q3 RS Q3 Q3 e-tron Kombilimousine Station wagon	Q3 Sportback RS Q3 Sportback Q3 Sportback e-tron Schräghecklimousine Hatchback
Fahrzeugtyp <i>Type of vehicle</i>	F3	F3
EG-BE-Nr. *) <i>EC type approval No. *)</i>	e1*2007/46*1900*.. e1*2007/46*2038*..	e1*2007/46*1900*.. e1*2007/46*2038*..

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfkraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung
incl. Fahrzeuge mit Mild-Hybrid-Technologie (MHEV / Mild Hybrid Electric Vehicle)

incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control
incl. vehicle with mild-hybrid-technology (MHEV / Mild Hybrid Electric Vehicle)

Hinweis: die Zuordnung der jeweiligen Federn ist achsweise getrennt zu betrachten

note: the allocation of the springs has to be done separately for each axle

I.6.1 Einschränkungen zum Verwendungsbereich Limitations of area of use

Federausführung vorne <i>Spring version front</i>	11-85-042-03-FA	11-85-043-02-FA
für Variante <i>for version</i>	(ICE) Verbrennungsmotoren <i>Internal Combustion Engines</i> -----	(ICE) Verbrennungsmotoren <i>Internal Combustion Engines</i> und / and
für Variante <i>for version</i>	-----	(e-tron / PHEV) Plug-in-Hybrid <i>Plug-in hybrid electric vehicles</i>
Antriebstyp <i>drive version</i>	2WD (FWD) und / and 4WD (quattro)	
für zul. Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 1100 kg up to max.	bis max. 1160 kg up to max.

FWD = Frontantrieb / front-wheel drive

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs
 E1015021; E1015024; E1015029; E1079010;
 Typ : E1079012; E1079013; E1079015; E1081015;
type : E1081020; E1085041; E1085042; E1085043;
 E1085044; E1085046

Seite 15 von 90
page of

Datum / *date*
 19.05.2025

Federausführung vorne <i>Spring version front</i>	11-85-043-03-FA
für Variante <i>for version</i>	ICE
Antriebstyp <i>drive version</i>	Verbrennungsmotoren / Internal Combustion Engines
für zul. Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	2WD (FWD) und / and 4WD (quattro) bis max. 1250 kg <i>up to max.</i>

Federausführung hinten <i>Spring version rear</i>	11-85-012-01-HA	11-85-043-04-RA
für Variante <i>for version</i>	(ICE) Verbrennungsmotoren <i>Internal Combustion Engines</i>	(ICE) Verbrennungsmotoren <i>Internal Combustion Engines</i>
Antriebsart <i>type of drive</i>	Mehrlenkerachse 2WD (FWD) Multilink axle 2WD (FWD)	Mehrlenkerachse 4WD (quattro) Multilink axle 4WD (AWD)
Federteller oben **) <i>spring plate at top</i>	serienmäßig wahlweise in Verbindung mit dickeren original MQB / MQB evo Federtellern oben, für Fahrzeuge mit hohem Leergewicht <i>standard</i> <i>optionally in connection with a thicker original MQB / MQB evo spring plates,</i> <i>upper, for vehicles with a high vehicle mass in running order</i>	
für zul. Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 1095 kg *) <i>up to max.</i>	bis max. 1310 kg <i>up to max.</i>

*) einschließlich serienmäßig erhöhter Achslast bei Anhängetrieb bis zu 1180 kg
including serious Raised load for trailer operation up to 1180 kg

FWD = Frontantrieb / *front-wheel drive*
 AWD = Allradantrieb / *all-wheel drive*

**) siehe Punkt II / *see point II*

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs
 Typ : E1015021; E1015024; E1015029; E1079010;
type : E1079012; E1079013; E1079015; E1081015;
 E1081020; E1085041; E1085042; E1085043;
 E1085044; E1085046

Seite 16 von 90
page of

Datum / *date*
 19.05.2025

Federausführung hinten <i>Spring version rear</i>	11-85-016-10-HA
für Variante <i>for version</i>	e-tron / PHEV Plug-in-Hybrid / Plug-in hybrid electric vehicles
Antriebsart <i>type of drive</i>	Mehrlenkerachse 2WD (FWD) Multilink axle 2WD (FWD)
Federteller oben **) <i>spring plate at top</i>	serienmäßig wahlweise in Verbindung mit dickeren original MQB / MQB evo Federtellern oben, für Fahrzeuge mit hohem Leergewicht <i>standard</i> <i>optionally in connection with a thicker original MQB / MQB evo spring plates,</i> <i>upper, for vehicles with a high vehicle mass in running order</i>
für zul. Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 1235 kg *) up to max.

*) einschließlich serienmäßig erhöhter Achslast bei Anhängetrieb bis zu 1335 kg
including serious Raised load for trailer operation up to 1335 kg

FWD = Frontantrieb / *front-wheel drive*

**) siehe Punkt II / *see point II*

Tieferlegung des Aufbaus bis zu ca. 25 - 35 mm durch andere Fahrwerksfedern in Verbindung mit Serienpuffer an Achse-1 (VA).

Lowering of the body up to approx. 25 - 35 mm by means of exchanged suspension springs in connection with serious bump stops at front axle (FA).

weitere Einschränkungen : / further limitations:

Nicht für Fahrzeuge mit serienmäßigem Luftfahrwerk / not for vehicles with original air-suspension

Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregelung / not for vehicles with ride-height control system

Nur für Fahrzeuge mit Mehrlenkerachse an Achse-2 (HA) / only for vehicles with multi link axle at rear axle (RA)

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs
 E1015021; E1015024; E1015029; E1079010;
 Typ : E1079012; E1079013; E1079015; E1081015;
type : E1081020; E1085041; E1085042; E1085043;
 E1085044; E1085046

Seite 17 von 90
page of

Datum / *date*
 19.05.2025

I.7 Verwendungsbereich Area of use

Fahrzeughersteller <i>Vehicle manufacturer</i>	Seat
Handelsbezeichnung <i>model: sales name</i>	Leon 3-Türer (SC), 5-Türer und Kombi (ST) <i>3-doors, 5-doors and Station wagon</i>
Fahrzeugtyp <i>Type of vehicle</i>	5F
EG-BE-Nr. *) <i>EC type approval No. *)</i>	e9*2007/46*0094*..

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfkraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung
 incl. Fahrzeuge mit Mild-Hybrid-Technologie (MHEV / Mild Hybrid Electric Vehicle)

incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control
incl. vehicle with mild-hybrid-technology (MHEV / Mild Hybrid Electric Vehicle)

Hinweis: die Zuordnung der jeweiligen Federn ist achsweise getrennt zu betrachten
note: *the allocation of the springs has to be done separately for each axle*

I.7.1 Einschränkungen zum Verwendungsbereich Limitations of area of use

Federausführung vorne <i>Spring version front</i>	11-15-021-01-VA	11-15-021-02-VA
für Variante <i>for version</i>	ICE Verbrennungsmotoren / <i>Internal Combustion Engines</i>	
Antriebstyp <i>drive version</i>	2WD (FWD)	
für zul. Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. <i>up to max.</i> 985 kg	bis max. <i>up to max.</i> 1075 kg

FWD = Frontantrieb / *front-wheel drive*

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs
 E1015021; E1015024; E1015029; E1079010;
 Typ : E1079012; E1079013; E1079015; E1081015;
type : E1081020; E1085041; E1085042; E1085043;
 E1085044; E1085046

Seite 18 von 90
page of

Datum / *date*
 19.05.2025

Aufbauvarianten <i>chassis versions</i> Federausführung hinten <i>Spring version rear</i> für Achstyp <i>for axle- type</i> Federteller oben ***) <i>spring plate at top</i> und zul. Achslasten <i>and perm. axle loads</i>	nur Limousine only Saloon <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center; vertical-align: top;"> EW1540002HA Verbundlenkerachse 2WD (FWD) <i>Torsionbeam axle 2WD (FWD)</i> </td><td style="width: 50%; text-align: center; vertical-align: top;"> 11-15-021-01-HA Mehrlenkerachse 2WD (FWD) <i>Multilink axle 2WD (FWD)</i> </td></tr> </table> serienmäßig wahlweise in Verbindung mit dickeren original MQB / MQB evo Federtellern oben, für Fahrzeuge mit hohem Leergewicht <i>standard</i> <i>optionally in connection with a thicker original MQB / MQB evo spring plates,</i> <i>upper, for vehicles with a high vehicle mass in running order</i> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center; vertical-align: top;"> bis max. 990 kg *) <i>up to max.</i> </td><td style="width: 50%; text-align: center; vertical-align: top;"> bis max. 1010 kg **) <i>up to max.</i> </td></tr> </table>	EW1540002HA Verbundlenkerachse 2WD (FWD) <i>Torsionbeam axle 2WD (FWD)</i>	11-15-021-01-HA Mehrlenkerachse 2WD (FWD) <i>Multilink axle 2WD (FWD)</i>	bis max. 990 kg *) <i>up to max.</i>	bis max. 1010 kg **) <i>up to max.</i>
EW1540002HA Verbundlenkerachse 2WD (FWD) <i>Torsionbeam axle 2WD (FWD)</i>	11-15-021-01-HA Mehrlenkerachse 2WD (FWD) <i>Multilink axle 2WD (FWD)</i>				
bis max. 990 kg *) <i>up to max.</i>	bis max. 1010 kg **) <i>up to max.</i>				

*) Erhöhte serienmäßige Anhängelast an Achse-2 (HA) bei Anhängetrieb ggf. streichen
Cross out possibly the original raised load for trailer operation on Axle-2 (RA)

**) Einschließlich serienmäßig erhöhter Achslast bei Anhängetrieb bis zu 1020 kg
Including serious Raised load for trailer operation up to 1020 kg

FWD = Frontantrieb / *front-wheel drive*

***) siehe Punkt II / *see point II*

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs
 E1015021; E1015024; E1015029; E1079010;
 Typ : E1079012; E1079013; E1079015; E1081015;
type : E1081020; E1085041; E1085042; E1085043;
 E1085044; E1085046

Seite 19 von 90
page of

Datum / *date*
 19.05.2025

Aufbauvarianten <i>chassis versions</i> Federausführung hinten <i>Spring version rear</i> für Achstyp for axle- type	nur Kombi (ST-Varianten) <i>only Station wagon</i>	
	11-70-012-01-HA	11-15-007-15-HA
Federteller oben **) <i>spring plate at top</i>	Verbundlenkerachse 2WD (FWD) <i>Torsionbeam axle 2WD (FWD)</i>	Mehrlenkerachse 2WD (FWD) <i>Multilink axle 2WD (FWD)</i>
und zul. Achslasten and perm. axle loads	bis max. 1050 kg <i>up to max.</i>	bis max. 1150 kg *) <i>up to max.</i>

*) einschließlich serienmäßig erhöhter Achslast bei Anhängerbetrieb bis zu 1160 kg
including serious Raised load for trailer operation up to 1160 kg

FWD = Frontantrieb / *front-wheel drive*

**) siehe Punkt II / *see point II*

weitere Einschränkungen : / further limitations:

Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregelung / not for vehicles with ride-height control system

Nicht für Fahrzeuge mit der Handelsbezeichnung Leon X-Perience / not for models with the sales name Leon X-Perience

Nicht für Fahrzeuge mit serienmäßigem Gasantrieb oder bivalentem Gasantrieb / not for vehicle with original gas drive or bivalent gas drive

Nicht für Fahrzeuge mit Luftfahrwerk / not for vehicles with air-suspension

Nicht für Fahrzeuge mit Hybridantrieb (PHEV / Plug-in-Hybrid) / not for vehicles with hybrid drive (PHEV / Plug-in hybrid electric vehicles)

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs
 E1015021; E1015024; E1015029; E1079010;
 Typ : E1079012; E1079013; E1079015; E1081015;
type : E1081020; E1085041; E1085042; E1085043;
 E1085044; E1085046

Seite 20 von 90
page of

Datum / *date*
 19.05.2025

I.8 Verwendungsbereich *Area of use*

Fahrzeughersteller <i>Vehicle manufacturer</i>	Seat Ateca / Cupra Ateca 5FP e9*2007/46*6394*..
Handelsbezeichnung <i>model: sales name</i>	
Fahrzeugtyp <i>Type of vehicle</i>	
EG-BE-Nr. *) <i>EC type approval No. *)</i>	

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfkraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung
 incl. Fahrzeuge mit Mild-Hybrid-Technologie (MHEV / Mild Hybrid Electric Vehicle)

incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control
incl. vehicle with mild-hybrid-technology (MHEV / Mild Hybrid Electric Vehicle)

I.8.1 Einschränkungen zum Verwendungsbereich *Limitations of area of use*

Federausführung vorne <i>Spring version front</i>	11-85-043-01-FA	11-85-043-02-FA
für Variante <i>for version</i>	ICE Verbrennungsmotoren / Internal Combustion Engines	
Antriebstyp <i>drive version</i>	2WD (FWD) und / and 4WD (4Drive)	
für zul. Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 1080 kg <i>up to max.</i>	bis max. 1160 kg <i>up to max.</i>

FWD = Frontantrieb / *front-wheel drive*

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : *Special suspension springs*
E1015021; E1015024; E1015029; E1079010;
Typ : E1079012; E1079013; E1079015; E1081015;
type : E1081020; E1085041; E1085042; E1085043;
E1085044; E1085046

Seite 21 von 90
page of

Datum / date
19.05.2025

Federausführung hinten <i>Spring version rear</i>	11-81-015-01-RA	11-85-043-04-RA
für Achstyp <i>for axle- type</i>	Verbundlenkerachse 2WD (FWD) Torsionbeam axle 2WD (FWD)	Mehrlenkerachse 4WD (4Drive) Multilink axle 4WD (AWD)
Federteller oben **) <i>spring plate at top</i>	serienmäßig wahlweise in Verbindung mit dickeren original MQB / MQB evo Federtellern oben, für Fahrzeuge mit hohem Leergewicht standard optionally in connection with a thicker original MQB / MQB evo spring plates, upper, for vehicles with a high vehicle mass in running order	
für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 990 kg *) up to max.	bis max. 1310 kg up to max.

*) einschließlich serienmäßig erhöhter Achslast bei Anhängetrieb bis zu 1045 kg
including serious Raised load for trailer operation up to 1045 kg

FWD = Frontantrieb / *front-wheel drive* // AWD = Allradantrieb / *all-wheel drive*

**) siehe Punkt II / *see point II*

Tieferlegung des Aufbaus bis zu ca. 35 mm durch andere Fahrwerksfedern in Verbindung mit Serienpuffer an Achse-1 (VA).

Lowering of the body up to approx. 35 mm by means of exchanged suspension springs in connection with serious bump stops at front axle (FA).

weitere Einschränkungen : / *further limitations:*

Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregelung / *not for vehicles with ride-height control system*

Nicht für Fahrzeuge mit Luftfahrwerk / *not for vehicles with air-suspension*

Nicht für Fahrzeuge mit serienmäßigem Gasantrieb oder bivalentem Gasantrieb / *not for vehicle with original gas drive or bivalent gas drive*

Nicht für Fahrzeuge mit Hybridantrieb (PHEV / Plug-in-Hybrid) / *not for vehicles with hybrid drive (PHEV / Plug-in hybrid electric vehicles)*

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs
 E1015021; E1015024; E1015029; E1079010;
 Typ : E1079012; E1079013; E1079015; E1081015;
type : E1081020; E1085041; E1085042; E1085043;
 E1085044; E1085046

Seite 22 von 90
page of

Datum / *date*
 19.05.2025

I.9 Verwendungsbereich

Area of use

Fahrzeughersteller <i>Vehicle manufacturer</i>	Seat Tarraco KN e9*2007/46*6666*..
Handelsbezeichnung <i>model: sales name</i>	
Fahrzeugtyp <i>Type of vehicle</i>	
EG-BE-Nr. *) <i>EC type approval No. *)</i>	

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfkraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung
 incl. Fahrzeuge mit Mild-Hybrid-Technologie (MHEV / Mild Hybrid Electric Vehicle)

incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control
incl. vehicle with mild-hybrid-technology (MHEV / Mild Hybrid Electric Vehicle)

I.9.1 Einschränkungen zum Verwendungsbereich

Limitations of area of use

Federausführung vorne <i>Spring version front</i>	11-85-043-01-FA	11-85-043-02-FA	11-85-043-03-FA
für Variante <i>for version</i>	ICE Verbrennungsmotoren / Internal Combustion Engines		
Antriebstyp <i>drive version</i>	2WD (FWD) und / and 4WD (4Drive)		
für zul. Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 1090 kg <i>up to max.</i>	bis max. 1160 kg <i>up to max.</i>	bis max. 1250 kg <i>up to max.</i>

FWD = Frontantrieb / *front-wheel drive*

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs
 E1015021; E1015024; E1015029; E1079010;
 Typ : E1079012; E1079013; E1079015; E1081015;
type : E1081020; E1085041; E1085042; E1085043;
 E1085044; E1085046

Seite 23 von 90
page of

Datum / *date*
 19.05.2025

Federausführung hinten <i>Spring version rear</i>	11-85-043-04-RA	11-79-013-01-RA
Antriebstyp <i>drive version</i>	2WD (FWD)	4WD (4Drive)
Federteller oben ***) <i>spring plate at top</i>	serienmäßig wahlweise in Verbindung mit dickeren original MQB / MQB evo Federtellern oben, für Fahrzeuge mit hohem Leergewicht <i>standard</i> <i>optionally in connection with a thicker original MQB / MQB evo spring plates,</i> <i>upper, for vehicles with a high vehicle mass in running order</i>	
für zul. Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 1350 kg *) <i>up to max.</i>	bis max. 1400 kg **) <i>up to max.</i>

*) einschließlich serienmäßig erhöhter Achslast bei Anhängetrieb bis zu 1430 kg
including serious Raised load for trailer operation up to 1430 kg

**) einschließlich serienmäßig erhöhter Achslast bei Anhängetrieb bis zu 1500 kg
including serious Raised load for trailer operation up to 1500 kg

FWD = Frontantrieb / *front-wheel drive*

***) siehe Punkt II / *see point II*

Tieferlegung des Aufbaus bis zu ca.35 mm durch andere Fahrwerksfedern in Verbindung mit Serienpuffer an Achse-1 (VA).

Lowering of the body up to approx. 35 mm by means of exchanged suspension springs in connection with serious bump stops at front axle (FA).

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
 object tested : *Special suspension springs*
 E1015021; E1015024; E1015029; E1079010;
 Typ : E1079012; E1079013; E1079015; E1081015;
 type : E1081020; E1085041; E1085042; E1085043;
 E1085044; E1085046

Seite 24 von 90
 page of

Datum / date
 19.05.2025

weitere Einschränkungen:

Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregelung

Nicht für Fahrzeuge mit Luftfahrwerk

Nicht für Fahrzeuge mit Hybridantrieb (PHEV / Plug-in-Hybrid)

Die Verwendung der o.a. Umrüstung ist bei Fahrzeugen der Fahrzeugklassen M1G / N1G (Geländefz.Pers.bef./ Geländefz.Güter.bef.) nur dann zulässig, wenn deren Fahrgeräusch 74 dB(A) (Diesel-Direkteinspritzer 75 dB(A)) nicht überschreitet. Beziehungsweise wenn deren Fahrgeräusch die Grenzwerte des Schallpegels für M1 bzw. N1 Fahrzeuge gemäß ECE-R 51.03 / VO (EU) 540/2014, in der für das Fahrzeug gültigen Fassung, nicht überschreitet.

Die Fahrzeugklasse ist dann in M1 / N1 zu ändern.

In diesem Fall darf die Anhängelast die zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs nicht überschreiten.

Die Fahrzeuge nach ECE-R 51.03 / VO (EU) 540/2014 erfüllen derzeit diese Voraussetzungen und nehmen die für M1G / N1G zulässige Erweiterung der Geräuschgrenzwerte um 1 dB(A) nicht in Anspruch.

Diese Geräuschgrenzwerte können mit der Tabelle im Anhang-1 überprüft werden.

further limitations:

not for vehicles with ride-height control system

not for vehicles with air-suspension

not for vehicles with hybrid drive (PHEV / Plug-in hybrid electric vehicles)

For vehicles with Off-Road-Classification (M1G/N1G) only allowed with pass-by-noise, less than 74 dB(A) and for vehicles with diesel engines with direct injection, pass-by-noise less than 75 dB(A), change of classification to M1/N1.

Or for vehicles with Off-Road-Classification (M1G/N1G) only allowed with pass-by-noise, less than the sound level limits according for M1 respectively N1 vehicle to ECE-R 51.03 / VO (EU) 540/2014, in the version valid for the vehicle.

Then change of classification to M1 / N1.

In this case the trailer load may not pass the permissible gross vehicle weight of the vehicle

The vehicles according to ECE-R 51.03 / VO (EU) 540/2014 currently meet these requirements and do not use the M1G / N1G permissible extension of the limit noise values by 1 dB (A).

This noise limits can be checked by the table in Annex-1

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs
 E1015021; E1015024; E1015029; E1079010;
 Typ : E1079012; E1079013; E1079015; E1081015;
type : E1081020; E1085041; E1085042; E1085043;
 E1085044; E1085046

Seite 25 von 90
page of

Datum / *date*
 19.05.2025

I.10 Verwendungsbereich

Area of use

Fahrzeughersteller <i>Vehicle manufacturer</i>	Seat Tarraco e-Hybrid (mit Hybridantrieb / with hybrid drive) KN e9*2007/46*6666*..
Handelsbezeichnung <i>model: sales name</i>	
Fahrzeugtyp <i>Type of vehicle</i>	
EG-BE-Nr. *) <i>EC type approval No. *)</i>	

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfkraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung
incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control

I.10.1 Einschränkungen zum Verwendungsbereich

Limitations of area of use

Federausführung vorne <i>Spring version front</i>	11-85-043-02-FA
für Variante <i>for version</i>	PHEV Plug-in-Hybrid / Plug-in hybrid electric vehicles
Antriebstyp <i>drive version</i>	2WD (FWD)
für zul. Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 1160 kg up to max.

FWD = Frontantrieb / *front-wheel drive*

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
 object tested : Special suspension springs
 E1015021; E1015024; E1015029; E1079010;
 Typ : E1079012; E1079013; E1079015; E1081015;
 type : E1081020; E1085041; E1085042; E1085043;
 E1085044; E1085046

Seite 26 von 90
 page of

Datum / date
 19.05.2025

Federausführung hinten <i>Spring version rear</i>	11-81-020-01-RA
Antriebstyp <i>drive version</i>	2WD (FWD)
Federteller oben **) <i>spring plate at top</i>	serienmäßig wahlweise in Verbindung mit dickeren original MQB / MQB evo Federtellern oben, für Fahrzeuge mit hohem Leergewicht <i>standard</i> <i>optionally in connection with a thicker original MQB / MQB evo spring plates,</i> <i>upper, for vehicles with a high vehicle mass in running order</i>
für zul. Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 1295 kg *) up to max.

*) einschließlich serienmäßig erhöhter Achslast bei Anhängetrieb bis zu 1380 kg
including serious Raised load for trailer operation up to 1380 kg

FWD = Frontantrieb / *front-wheel drive*

AWD = Allradantrieb / *all-wheel drive*

**) siehe Punkt II / *see point II*

Tieferlegung des Aufbaus bis zu ca.35 mm durch andere Fahrwerksfedern in Verbindung mit Serienpuffer an Achse-1 (VA).

Lowering of the body up to approx. 35 mm by means of exchanged suspension springs in connection with serious bump stops at front axle (FA).

weitere Einschränkungen : / *further limitations:*

Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregelung / *not for vehicles with ride-height control system*

Nicht für Fahrzeuge mit Luftfahrwerk / *not for vehicles with air-suspension*

Nicht für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4WD / 4Drive) / *not for vehicles with all wheel drive (AWD)*

Nicht für Fahrzeuge mit serienmäßigem Gasantrieb oder bivalentem Gasantrieb / *not for vehicle with original gas drive or bivalent gas drive*

Nur für Fahrzeuge mit Hybridantrieb (PHEV / Plug-in-Hybrid) / *only for vehicles with hybrid drive (PHEV / Plug-in hybrid electric vehicles)*

Nur für Fahrzeuge mit Mehrlenkerachse an Achse-2 (HA) / *only for vehicles with multi link axle at rear axle (RA)*

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs
 E1015021; E1015024; E1015029; E1079010;
 Typ : E1079012; E1079013; E1079015; E1081015;
type : E1081020; E1085041; E1085042; E1085043;
 E1085044; E1085046

Seite 27 von 90
page of

Datum / *date*
 19.05.2025

I.11 Verwendungsbereich

Area of use

Fahrzeughersteller <i>Vehicle manufacturer</i>	Skoda	
Handelsbezeichnung <i>model: sales name</i>	Octavia	
Fahrzeugtyp <i>Type of vehicle</i>	5E	
EG-BE-Nr. *) <i>EC type approval No. *)</i>	e11*2007/46*0243*.. e8*2007/46*0318*..	e11*2007/46*0244*..

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfkraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung
 incl. Fahrzeuge mit Mild-Hybrid-Technologie (MHEV / Mild Hybrid Electric Vehicle)

incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control
incl. vehicle with mild-hybrid-technology (MHEV / Mild Hybrid Electric Vehicle)

Hinweis: die Zuordnung der jeweiligen Federn ist achsweise getrennt zu betrachten
note: *the allocation of the springs has to be done separately for each axle*

I.11.1 Einschränkungen zum Verwendungsbereich

Limitations of area of use

Federausführung vorne <i>Spring version front</i>	11-15-021-01-VA	11-15-021-02-VA	11-85-041-01-VA
für Variante <i>for version</i>	ICE Verbrennungsmotoren / <i>Internal Combustion Engines</i>		
Antriebstyp <i>drive version</i>	2WD (FWD) und / <i>and</i> 4WD (4x4)		
für zul. Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 985 kg <i>up to max.</i>	bis max. 1075 kg <i>up to max.</i>	bis max. 1120 kg <i>up to max.</i>

FWD = Frontantrieb / *front-wheel drive*

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
 object tested : *Special suspension springs*
 E1015021; E1015024; E1015029; E1079010;
 Typ : E1079012; E1079013; E1079015; E1081015;
 type : E1081020; E1085041; E1085042; E1085043;
 E1085044; E1085046

Seite 28 von 90
 page of

Datum / date
 19.05.2025

Federausführung hinten <i>Spring version rear</i>	11-70-012-01-HA	11-15-007-15-HA
für Fahrzeugausführung <i>for vehicle version</i>	Verbundlenkerachse 2WD (FWD) Torsionbeam axle 2WD (FWD)	Mehrlenkerachse 2WD / 4WD (4x4) Multilink axle 2WD / 4WD (AWD)
Federteller oben **) <i>spring plate at top</i>	serienmäßig wahlweise in Verbindung mit dickeren original MQB / MQB evo Federtellern oben, für Fahrzeuge mit hohem Leergewicht <i>standard</i> <i>optionally in connection with a thicker original MQB / MQB evo spring plates, upper, for vehicles with a high vehicle mass in running order</i>	
und zul. Achslasten <i>and perm. axle loads</i>	bis max. 1050 kg up to max.	bis max. 1150 kg *) up to max.

*) einschließlich serienmäßig erhöhter Achslast bei Anhängetrieb bis zu 1170 kg
including serious Raised load for trailer operation up to 1170 kg

FWD = Frontantrieb / *front-wheel drive*

AWD = Allradantrieb / *all-wheel drive*

**) siehe Punkt II / *see point II*

weitere Einschränkungen : / further limitations:

Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregelung / not for vehicles with ride-height control system

Nicht für Fahrzeuge mit Luftfahrwerk / not for vehicles with air-suspension

Nicht für Fahrzeuge mit der Handelsbezeichnung Octavia Scout / not for models with the sales name Octavia Scout

Nicht für Fahrzeuge mit serienmäßigem Gasantrieb oder bivalentem Gasantrieb / not for vehicle with original gas drive or bivalent gas drive

Nicht für Fahrzeuge mit Hybridantrieb (PHEV / Plug-in-Hybrid) / not for vehicles with hybrid drive (PHEV / Plug-in hybrid electric vehicles)

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs
 E1015021; E1015024; E1015029; E1079010;
 Typ : E1079012; E1079013; E1079015; E1081015;
type : E1081020; E1085041; E1085042; E1085043;
 E1085044; E1085046

Seite 29 von 90
page of

Datum / *date*
 19.05.2025

I.12 Verwendungsbereich

Area of use

Fahrzeughersteller <i>Vehicle manufacturer</i>	Skoda	
Handelsbezeichnung <i>model: sales name</i>	Superb (ICE) / Superb iV (PHEV) Limousine und Kombilimousine <i>Saloon and Station wagon</i> 2WD (FWD) / 4WD (4x4)	
Fahrzeugtyp <i>Type of vehicle</i>	3T	
EG-BE-Nr. *) <i>EC type approval No. *)</i>	e11*2001/116*0326*.. ab NT 32 e8*2007/46*0317*..	e11*2007/46*0014*.. ab NT 22

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfkraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung
 incl. Fahrzeuge mit Mild-Hybrid-Technologie (MHEV / Mild Hybrid Electric Vehicle)

incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control
incl. vehicle with mild-hybrid-technology (MHEV / Mild Hybrid Electric Vehicle)

Hinweis: die Zuordnung der jeweiligen Federn ist achsweise getrennt zu betrachten
note: *the allocation of the springs has to be done separately for each axle*

I.12.1 Einschränkungen zum Verwendungsbereich

Limitations of area of use

Federausführung vorne <i>Spring version front</i>	11-15-021-01-VA	11-15-021-02-VA
für Variante <i>for version</i>	ICE Verbrennungsmotoren / <i>Internal Combustion Engines</i>	
Antriebstyp <i>drive version</i>	2WD (FWD) und / <i>and</i> 4WD (4x4)	
für zul. Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 985 kg <i>up to max.</i>	bis max. 1075 kg <i>up to max.</i>

FWD = Frontantrieb / *front-wheel drive*

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs
 E1015021; E1015024; E1015029; E1079010;
 Typ : E1079012; E1079013; E1079015; E1081015;
type : E1081020; E1085041; E1085042; E1085043;
 E1085044; E1085046

Seite 30 von 90
page of

Datum / *date*
 19.05.2025

Federausführung vorne <i>Spring version front</i>	11-85-041-01-VA	11-85-042-03-FA
für Variante <i>for version</i>	(ICE) Verbrennungsmotoren <i>Internal Combustion Engines</i>	(ICE) Verbrennungsmotoren <i>Internal Combustion Engines</i>
für Variante <i>for version</i>	----- -----	und / and (PHEV) Plug-in-Hybrid <i>Plug-in hybrid electric vehicles</i>
Antriebstyp <i>drive version</i>	2WD (FWD) und / and 4WD (4x4)	
für zul. Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 1120 kg <i>up to max.</i>	bis max. 1200 kg <i>up to max.</i>

FWD = Frontantrieb / *front-wheel drive*

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs
 E1015021; E1015024; E1015029; E1079010;
 Typ : E1079012; E1079013; E1079015; E1081015;
type : E1081020; E1085041; E1085042; E1085043;
 E1085044; E1085046

Seite 31 von 90
page of

Datum / *date*
 19.05.2025

Federausführung hinten <i>Spring version rear</i> für Variante <i>for version</i> Federteller oben ***) <i>spring plate at top</i> für zul. Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	11-15-007-04-HA (ICE) Verbrennungsmotoren <i>Internal Combustion Engines</i> Limousine 2WD (FWD) Saloon 2WD (FWD) serienmäßig wahlweise in Verbindung mit dickeren original MQB / MQB evo Federtellern oben, für Fahrzeuge mit hohem Leergewicht <i>standard</i> <i>optionally in connection with a thicker original MQB / MQB evo spring plates,</i> <i>upper, for vehicles with a high vehicle mass in running order</i> bis max. 1250 kg *) <i>up to max.</i>	11-79-008-01-HA (ICE) Verbrennungsmotoren <i>Internal Combustion Engines</i> Kombilimousine 2WD (FWD) / 4WD (4x4) und Limousine 4WD (4x4) Station wagon 2WD (FWD) / 4WD (AWD) and Saloon 4WD (AWD) bis max. 1253 kg **) <i>up to max.</i>
---	--	---

*) einschließlich serienmäßig erhöhter Achslast bei Anhängetrieb bis zu 1260 kg
including serious Raised load for trailer operation up to 1260 kg

**) einschließlich serienmäßig erhöhter Achslast bei Anhängetrieb bis zu 1300 kg
including serious Raised load for trailer operation up to 1300 kg

FWD = Frontantrieb / *front-wheel drive* // AWD = Allradantrieb / *all-wheel drive*

***) siehe Punkt II / *see point II*

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
 object tested : *Special suspension springs*
 E1015021; E1015024; E1015029; E1079010;
 Typ : E1079012; E1079013; E1079015; E1081015;
 type : E1081020; E1085041; E1085042; E1085043;
 E1085044; E1085046

Seite 32 von 90
 page of

Datum / date
 19.05.2025

Federausführung hinten <i>Spring version rear</i>	11-85-016-10-HA
für Aufbauart <i>for body type</i>	Limousine und Kombilimousine <i>Saloon and Station wagon</i>
für Variante <i>for version</i>	PHEV Plug-in-Hybrid / Plug-in hybrid electric vehicles
Antriebstyp <i>drive version</i>	2WD (FWD)
Federteller oben **) <i>spring plate at top</i>	serienmäßig wahlweise in Verbindung mit dickeren original MQB / MQB evo Federtellern oben, für Fahrzeuge mit hohem Leergewicht standard optionally in connection with a thicker original MQB / MQB evo spring plates, upper, for vehicles with a high vehicle mass in running order
für zul. Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 1250 kg *) up to max.

*) einschließlich serienmäßig erhöhter Achslast bei Anhängetrieb bis zu 1290 kg
 including serious Raised load for trailer operation up to 1290 kg

FWD = Frontantrieb / front-wheel drive

**) siehe Punkt II / see point II

weitere Einschränkungen : / further limitations:

Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregelung / not for vehicles with ride-height control system

Nicht für Fahrzeuge mit Luftfahrwerk / not for vehicles with air-suspension

Nicht für Fahrzeuge mit serienmäßigem Gasantrieb oder bivalentem Gasantrieb / not for vehicle with original gas drive or bivalent gas drive

Nicht für Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb (BEV) / not for vehicles with electric drive (BEV / Battery electric vehicles)

Nicht für Fahrzeuge mit der Handelsbezeichnung Skoda Superb Scout / not for models with the sales name Skoda Superb Scout

Nur für Fahrzeuge mit Mehrlenkerachse an Achse-2 (HA) / only for vehicles with multi link axle at rear axle (RA)

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs
 E1015021; E1015024; E1015029; E1079010;
 Typ : E1079012; E1079013; E1079015; E1081015;
type : E1081020; E1085041; E1085042; E1085043;
 E1085044; E1085046

Seite 33 von 90
page of

Datum / *date*
 19.05.2025

I.13 Verwendungsbereich

Area of use

Fahrzeughersteller <i>Vehicle manufacturer</i>	Skoda
Handelsbezeichnung <i>model: sales name</i>	Kodiaq
Fahrzeugtyp <i>Type of vehicle</i>	NS
EG-BE-Nr. *) <i>EC type approval No. *)</i>	e8*2007/46*0249*..

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfkraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung
 incl. Fahrzeuge mit Mild-Hybrid-Technologie (MHEV / Mild Hybrid Electric Vehicle)

incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control
incl. vehicle with mild-hybrid-technology (MHEV / Mild Hybrid Electric Vehicle)

I.13.1 Einschränkungen zum Verwendungsbereich

Limitations of area of use

Federausführung vorne <i>Spring version front</i>	11-85-043-01-FA	11-85-043-02-FA	11-85-043-03-FA
für Variante <i>for version</i>	ICE Verbrennungsmotoren / <i>Internal Combustion Engines</i>		
Antriebstyp <i>drive version</i>	2WD (FWD) und / <i>and</i> 4WD (4x4)		
für zul. Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 1090 kg <i>up to max.</i>	bis max. 1160 kg <i>up to max.</i>	bis max. 1250 kg <i>up to max.</i>

FWD = Frontantrieb / *front-wheel drive*

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs
 E1015021; E1015024; E1015029; E1079010;
 Typ : E1079012; E1079013; E1079015; E1081015;
type : E1081020; E1085041; E1085042; E1085043;
 E1085044; E1085046

Seite 34 von 90
page of

Datum / *date*
 19.05.2025

Federausführung hinten <i>Spring version rear</i>	11-79-013-01-RA
Antriebstyp <i>drive version</i>	2WD (FWD) und / and 4WD (4x4)
Federteller oben **) <i>spring plate at top</i>	serienmäßig wahlweise in Verbindung mit dickeren original MQB / MQB evo Federtellern oben, für Fahrzeuge mit hohem Leergewicht <i>standard</i> <i>optionally in connection with a thicker original MQB / MQB evo spring plates, upper, for vehicles with a high vehicle mass in running order</i>
für zul. Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 1400 kg *) up to max.

*) einschließlich serienmäßig erhöhter Achslast bei Anhängetrieb bis zu 1500 kg
including serious Raised load for trailer operation up to 1500 kg

FWD = Frontantrieb / *front-wheel drive*

**) siehe Punkt II / *see point II*

Tieferlegung des Aufbaus bis zu ca.35 mm durch andere Fahrwerksfedern in Verbindung mit Serienpuffer an Achse-1 (VA).

Lowering of the body up to approx. 35 mm by means of exchanged suspension springs in connection with serious bump stops at front axle (FA).

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs
 E1015021; E1015024; E1015029; E1079010;
 Typ : E1079012; E1079013; E1079015; E1081015;
type : E1081020; E1085041; E1085042; E1085043;
 E1085044; E1085046

Seite 35 von 90
page of

Datum / *date*
 19.05.2025

weitere Einschränkungen:

Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregelung

Nicht für Fahrzeuge mit Luftfahrwerk

Nicht für Fahrzeuge mit Hybridantrieb (PHEV / Plug-in-Hybrid)

Die Verwendung der o.a. Umrüstung ist bei Fahrzeugen der Fahrzeugklassen M1G / N1G (Geländefz.Pers.bef./ Geländefz.Güter.bef.) nur dann zulässig, wenn deren Fahrgeräusch 74 dB(A) (Diesel-Direkteinspritzer 75 dB(A)) nicht überschreitet. Beziehungsweise wenn deren Fahrgeräusch die Grenzwerte des Schallpegels für M1 bzw. N1 Fahrzeuge gemäß ECE-R 51.03 / VO (EU) 540/2014, in der für das Fahrzeug gültigen Fassung, nicht überschreitet.

Die Fahrzeugklasse ist dann in M1 / N1 zu ändern.

In diesem Fall darf die Anhängelast die zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs nicht überschreiten.

Die Fahrzeuge nach ECE-R 51.03 / VO (EU) 540/2014 erfüllen derzeit diese Voraussetzungen und nehmen die für M1G / N1G zulässige Erweiterung der Geräuschgrenzwerte um 1 dB(A) nicht in Anspruch.

Diese Geräuschgrenzwerte können mit der Tabelle im Anhang-1 überprüft werden.

further limitations:

not for vehicles with ride-height control system

not for vehicles with air-suspension

not for vehicles with hybrid drive (PHEV / plug-in-hybrid electric vehicles)

For vehicles with Off-Road-Classification (M1G/N1G) only allowed with pass-by-noise, less than 74 dB(A) and for vehicles with diesel engines with direct injection, pass-by-noise less than 75 dB(A), change of classification to M1/N1.

Or for vehicles with Off-Road-Classification (M1G/N1G) only allowed with pass-by-noise, less than the sound level limits according for M1 respectively N1 vehicle to ECE-R 51.03 / VO (EU) 540/2014, in the version valid for the vehicle.

Then change of classification to M1 / N1.

In this case the trailer load may not pass the permissible gross vehicle weight of the vehicle

The vehicles according to ECE-R 51.03 / VO (EU) 540/2014 currently meet these requirements and do not use the M1G / N1G permissible extension of the limit noise values by 1 dB (A).

This noise limits can be checked by the table in Annex-1

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs
 E1015021; E1015024; E1015029; E1079010;
 Typ : E1079012; E1079013; E1079015; E1081015;
type : E1081020; E1085041; E1085042; E1085043;
 E1085044; E1085046

Seite 36 von 90
page of

Datum / *date*
 19.05.2025

I.14 Verwendungsbereich *Area of use*

Fahrzeughersteller <i>Vehicle manufacturer</i>	Skoda Karoq / Karoq Scout NU e8*2007/46*0272*..
Handelsbezeichnung <i>model: sales name</i>	
Fahrzeugtyp <i>Type of vehicle</i>	
EG-BE-Nr. *) <i>EC type approval No. *)</i>	

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfkraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung
 incl. Fahrzeuge mit Mild-Hybrid-Technologie (MHEV / Mild Hybrid Electric Vehicle)

incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control
incl. vehicle with mild-hybrid-technology (MHEV / Mild Hybrid Electric Vehicle)

I.14.1 Einschränkungen zum Verwendungsbereich *Limitations of area of use*

Federausführung vorne <i>Spring version front</i>	11-85-041-01-VA	11-85-042-03-FA	11-85-043-01-FA
für Variante <i>for version</i>	ICE Verbrennungsmotoren / <i>Internal Combustion Engines</i>		
Antriebstyp <i>drive version</i>	2WD (FWD) und / <i>and</i> 4WD (4x4)		
für zul. Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. <i>up to max.</i> 1020 kg	bis max. <i>up to max.</i> 1090 kg	bis max. <i>up to max.</i> 1170 kg

FWD = Frontantrieb / *front-wheel drive*

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
 object tested : *Special suspension springs*
 E1015021; E1015024; E1015029; E1079010;
 Typ : E1079012; E1079013; E1079015; E1081015;
 type : E1081020; E1085041; E1085042; E1085043;
 E1085044; E1085046

Seite 37 von 90
 page of

Datum / date
 19.05.2025

Federausführung hinten <i>Spring version rear</i>	11-81-015-01-RA	11-15-007-04-HA
für Achstyp <i>for axle- type</i>	Verbundlenkerachse 2WD (FWD) Torsionbeam axle 2WD (FWD)	Mehrlenkerachse 4WD (4x4) Multilink axle 4WD (AWD)
Federteller oben ***) <i>spring plate at top</i>	serienmäßig wahlweise in Verbindung mit dickeren original MQB / MQB evo Federtellern oben, für Fahrzeuge mit hohem Leergewicht <i>standard</i> <i>optionally in connection with a thicker original MQB / MQB evo spring plates, upper, for vehicles with a high vehicle mass in running order</i>	
für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 980 kg *) up to max.	bis max. 1155 kg **) up to max.

*) einschließlich serienmäßig erhöhter Achslast bei Anhängetrieb bis zu 1080 kg
including serious Raised load for trailer operation up to 1080 kg

**) einschließlich serienmäßig erhöhter Achslast bei Anhängetrieb bis zu 1245 kg
including serious Raised load for trailer operation up to 1245 kg

FWD = Frontantrieb / *front-wheel drive* // AWD = Allradantrieb / *all-wheel drive*

***) siehe Punkt II / *see point II*

Tieferlegung des Aufbaus bis zu ca.35 mm durch andere Fahrwerksfedern in Verbindung mit Serienpuffer an Achse-1 (VA).

Lowering of the body up to approx. 35 mm by means of exchanged suspension springs in connection with serious bump stops at front axle (FA).

weitere Einschränkungen : / further limitations:

Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregelung / not for vehicles with ride-height control system

Nicht für Fahrzeuge mit Luftfahrwerk / not for vehicles with air-suspension

Nicht für Fahrzeuge mit serienmäßigem Gasantrieb oder bivalentem Gasantrieb / not for vehicle with original gas drive or bivalent gas drive

Nicht für Fahrzeuge mit Hybridantrieb (PHEV / Plug-in-Hybrid) / not for vehicles with hybrid drive (PHEV / Plug-in hybrid electric vehicles)

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs
E1015021; E1015024; E1015029; E1079010;
Typ : E1079012; E1079013; E1079015; E1081015;
type : E1081020; E1085041; E1085042; E1085043;
E1085044; E1085046

Seite 38 von 90
page of

Datum / date
19.05.2025

I.15 Verwendungsbereich Area of use

Fahrzeughersteller Vehicle manufacturer	Volkswagen, VW	
Handelsbezeichnung model: sales name	Golf 7 2WD (FWD)	
Fahrzeugtyp Type of vehicle	AU	AUV
EG-BE-Nr. *) EC type approval No. *)	e1*2007/46*0623*.. e1*2007/46*0624*..	e1*2007/46*0627*..

Fahrzeugtyp Type of vehicle	1K	1KM
EG-BE-Nr. *) EC type approval No. *)	e1*2007/46*0490*.. ab NT 05	e1*2007/46*0492*.. ab NT 06

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfkraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung
incl. Fahrzeuge mit Mild-Hybrid-Technologie (MHEV / Mild Hybrid Electric Vehicle)

incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control
incl. vehicle with mild-hybrid-technology (MHEV / Mild Hybrid Electric Vehicle)

Hinweis: die Zuordnung der jeweiligen Federn ist achsweise getrennt zu betrachten
note: the allocation of the springs has to be done separately for each axle

I.15.1 Einschränkungen zum Verwendungsbereich Limitations of area of use

Federausführung vorne Spring version front	11-15-021-01-VA	11-15-021-02-VA
für Variante for version	ICE Verbrennungsmotoren / Internal Combustion Engines	
Antriebstyp drive version	2WD (FWD)	
für zul. Achslasten for permissible axle loads	bis max. 985 kg up to max.	bis max. 1075 kg up to max.

FWD = Frontantrieb / front-wheel drive

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs
 E1015021; E1015024; E1015029; E1079010;
 Typ : E1079012; E1079013; E1079015; E1081015;
type : E1081020; E1085041; E1085042; E1085043;
 E1085044; E1085046

Seite 39 von 90
page of

Datum / date
 19.05.2025

Federausführung vorne <i>Spring version front</i>	11-85-041-01-VA
für Variante <i>for version</i>	ICE
Antriebstyp <i>drive version</i>	Verbrennungsmotoren / Internal Combustion Engines
für zul. Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	2WD (FWD)
	bis max. 1120 kg <i>up to max.</i>

Aufbauvarianten <i>chassis versions</i>	Limousine Saloon	
Federausführung hinten <i>Spring version rear</i>	EW1540002HA	11-15-021-01-HA
für Achs- u. Bautyp <i>for axle- and body type</i>	Verbundlenkerachse 2WD (FWD) Torsionbeam axle 2WD (FWD)	Mehrlenkerachse 2WD (FWD) Multilink axle 2WD (FWD)
Federteller oben ***) <i>spring plate at top</i>	serienmäßig wahlweise in Verbindung mit dickeren original MQB / MQB evo Federtellern oben, für Fahrzeuge mit hohem Leergewicht <i>standard</i> <i>optionally in connection with a thicker original MQB / MQB evo spring plates,</i> <i>upper, for vehicles with a high vehicle mass in running order</i>	
und zul. Achslasten <i>and perm. axle loads</i>	bis max. 990 kg *) <i>up to max.</i>	bis max. 1010 kg **) <i>up to max.</i>

*) Erhöhte serienmäßige Anhängelast an Achse-2 (HA) bei Anhängetrieb ggf. streichen
Cross out possibly the original raised load for trailer operation on rear axle (RA)

**) Einschließlich serienmäßig erhöhter Achslast bei Anhängetrieb bis zu 1025 kg
Including serious Raised load for trailer operation up to 1025 kg

FWD = Frontantrieb / *front-wheel drive*

***) siehe Punkt II / *see point II*

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs
 E1015021; E1015024; E1015029; E1079010;
 Typ : E1079012; E1079013; E1079015; E1081015;
type : E1081020; E1085041; E1085042; E1085043;
 E1085044; E1085046

Seite 40 von 90
page of

Datum / *date*
 19.05.2025

Aufbauvarianten <i>chassis versions</i> Federausführung hinten <i>Spring version rear</i> für Achs- u. Aufbautyp <i>for axle- and body type</i> Federteller oben **) <i>spring plate at top</i> und zul. Achslasten <i>and perm. axle loads</i>	Kombi (Variant) und Sportsvan <i>Station wagon and Sportsvan</i>	
	11-70-012-01-HA Verbundlenkerachse 2WD (FWD) <i>Torsionbeam axle</i> 2WD (FWD)	11-15-007-15-HA Mehrlenkerachse 2WD (FWD) <i>Multilink axle</i> 2WD (FWD)
	serienmäßig wahlweise in Verbindung mit dickeren original MQB / MQB evo Federtellern oben, für Fahrzeuge mit hohem Leergewicht <i>standard</i> <i>optionally in connection with a thicker original MQB / MQB evo spring plates,</i> <i>upper, for vehicles with a high vehicle mass in running order</i>	
	bis max. 1050 kg <i>up to max.</i>	bis max. 1150 kg *) <i>up to max.</i>

*) einschließlich serienmäßig erhöhter Achslast bei Anhängetrieb bis zu 1160 kg
including serious Raised load for trailer operation up to 1160 kg

FWD = Frontantrieb / *front-wheel drive*

**) siehe Punkt II / *see point II*

weitere Einschränkungen : / further limitations:

Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregelung / not for vehicles with ride-height control system

Nicht für Fahrzeuge mit serienmäßigem Gasantrieb oder bivalentem Gasantrieb / not for vehicle with original gas drive or bivalent gas drive

Nicht für Fahrzeuge mit Hybridantrieb (PHEV / Plug-in-Hybrid) / not for vehicles with hybrid drive (PHEV / Plug-in hybrid electric vehicles)

Nicht für Fahrzeuge mit Luftfahrwerk / not for vehicles with air-suspension

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs
 E1015021; E1015024; E1015029; E1079010;
 Typ : E1079012; E1079013; E1079015; E1081015;
type : E1081020; E1085041; E1085042; E1085043;
 E1085044; E1085046

Seite 41 von 90
page of

Datum / *date*
 19.05.2025

I.16 Verwendungsbereich

Area of use

Fahrzeughersteller <i>Vehicle manufacturer</i>	Volkswagen, VW (Volkswagen R GmbH)	
Handelsbezeichnung <i>model: sales name</i>	Golf 7 / Golf 7 R 4WD (4Motion)	
Fahrzeugtyp <i>Type of vehicle</i>	AU	AUV
EG-BE-Nr. *) <i>EC type approval No. *)</i>	e1*2007/46*0623*..	e1*2007/46*0627*..

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfkraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung
 incl. Fahrzeuge mit Mild-Hybrid-Technologie (MHEV / Mild Hybrid Electric Vehicle)

incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control
incl. vehicle with mild-hybrid-technology (MHEV / Mild Hybrid Electric Vehicle)

I.16.1 Einschränkungen zum Verwendungsbereich

Limitations of area of use

Federausführung vorne <i>Spring version front</i>	11-85-041-01-VA
für Variante <i>for version</i>	ICE Verbrennungsmotoren / <i>Internal Combustion Engines</i>
Antriebstyp <i>drive version</i>	4WD (4Motion)
für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 1120 kg <i>up to max.</i>

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
 object tested : Special suspension springs
 E1015021; E1015024; E1015029; E1079010;
 Typ : E1079012; E1079013; E1079015; E1081015;
 type : E1081020; E1085041; E1085042; E1085043;
 E1085044; E1085046

Seite 42 von 90
 page of

Datum / date
 19.05.2025

Federausführung hinten <i>Spring version rear</i>	11-15-021-05-HA	11-15-007-15-HA
Antriebstyp <i>drive version</i>	4WD (4Motion)	
Federteller oben ***) <i>spring plate at top</i>	serienmäßig wahlweise in Verbindung mit dickeren original MQB / MQB evo Federtellern oben, für Fahrzeuge mit hohem Leergewicht <i>standard</i> <i>optionally in connection with a thicker original MQB / MQB evo spring plates,</i> <i>upper, for vehicles with a high vehicle mass in running order</i>	
für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 990 kg *) <i>up to max.</i>	bis max. 1150 kg **) <i>up to max.</i>

*) einschließlich serienmäßig erhöhter Achslast bei Anhängetrieb bis zu 1010 kg
including serious Raised load for trailer operation up to 1010 kg

**) einschließlich serienmäßig erhöhter Achslast bei Anhängetrieb bis zu 1170 kg
including serious Raised load for trailer operation up to 1170 kg

***) siehe Punkt II / *see point II*

Tieferlegung des Aufbaus bis zu ca. 30 mm durch andere Fahrwerksfedern in Verbindung mit original –PUR-Austauschendschlägen gem. Punkt II. an Achse-1 (VA).
Lowering of the body up to approx. 30 mm by means of exchanged suspension springs in connection with original PUR exchange bump stops see point II. at front axle (FA).

Bei Golf 7 R Modellen, Tieferlegung des Aufbaus bis zu ca. 15 mm durch andere Fahrwerksfedern in Verbindung mit Serienpuffer an Achse-1 (VA).
For Golf 7 R type, lowering of the body up to approx. 15 mm by means of exchanged suspension springs in connection with serious bump stops at front axle (FA).

weitere Einschränkungen : / further limitations:

Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregelung / not for vehicles with ride-height control system

Nicht für Fahrzeuge mit Luftfahrwerk / not for vehicles with air-suspension

Nicht für Fahrzeuge mit serienmäßigem Gasantrieb oder bivalentem Gasantrieb / not for vehicle with original gas drive or bivalent gas drive

Nicht für Fahrzeuge mit Hybridantrieb (PHEV / Plug-in-Hybrid) / not for vehicles with hybrid drive (PHEV / Plug-in hybrid electric vehicles)

Nicht für Fahrzeuge mit der Handelsbezeichnung Golf Variant Alltrack / not for models with the sales name Golf Variant Alltrack

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
 object tested : *Special suspension springs*
 E1015021; E1015024; E1015029; E1079010;
 Typ : E1079012; E1079013; E1079015; E1081015;
 type : E1081020; E1085041; E1085042; E1085043;
 E1085044; E1085046

Seite 43 von 90
 page of

Datum / date
 19.05.2025

I.17 Verwendungsbereich

Area of use

Fahrzeughersteller <i>Vehicle manufacturer</i>	Volkswagen, VW
Handelsbezeichnung <i>model: sales name</i>	e-Golf
Fahrzeugtyp <i>Type of vehicle</i>	AU
EG-BE-Nr. *) <i>EC type approval No. *)</i>	e1*2007/46*0623*..

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
 with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfkraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung
 incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control

siehe Punkt III.4 und Punkt VI.10 / see point III.4 and point VI. 10

I.17.1 Einschränkungen zum Verwendungsbereich

Limitations of area of use

Federausführung vorne <i>Spring version front</i>	11-15-021-02-VA
für Variante <i>for version</i>	BEV Elektroantrieb / <i>Battery electric vehicles</i>
Antriebstyp <i>drive version</i>	2WD (FWD)
für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 1075 kg <i>up to max.</i>

FWD = Frontantrieb / *front-wheel drive*

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs
 E1015021; E1015024; E1015029; E1079010;
 Typ : E1079012; E1079013; E1079015; E1081015;
type : E1081020; E1085041; E1085042; E1085043;
 E1085044; E1085046

Seite 44 von 90
page of

Datum / *date*
 19.05.2025

Federausführung hinten <i>Spring version rear</i>	11-15-007-04-HA
Antriebstyp <i>drive version</i>	2WD (FWD)
Federteller oben *) <i>spring plate at top</i>	serienmäßig wahlweise in Verbindung mit dickeren original MQB / MQB evo Federtellern oben, für Fahrzeuge mit hohem Leergewicht <i>standard</i> <i>optionally in connection with a thicker original MQB / MQB evo spring plates,</i> <i>upper, for vehicles with a high vehicle mass in running order</i>
für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 1250 kg up to max.

FWD = Frontantrieb / *front-wheel drive*

*) siehe Punkt II / *see point II*

weitere Einschränkungen : / further limitations:

Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregelung / not for vehicles with ride-height control system

Nicht für Fahrzeuge mit Luftfahrwerk / not for vehicles with air-suspension

Nicht für Fahrzeuge mit Hybridantrieb (PHEV / Plug-in-Hybrid) / not for vehicles with hybrid drive
(PHEV / Plug-in hybrid electric vehicles)

Nicht für Fahrzeuge mit Verbrennungsmotoren (ICE) / not for vehicles with Internal Combustion
Engines (ICE)

Nur für Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb (BEV) / only for vehicles with electric drive
(BEV / Battery electric vehicles)

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs
 E1015021; E1015024; E1015029; E1079010;
 Typ : E1079012; E1079013; E1079015; E1081015;
type : E1081020; E1085041; E1085042; E1085043;
 E1085044; E1085046

Seite 45 von 90
page of

Datum / *date*
 19.05.2025

I.18 Verwendungsbereich *Area of use*

Fahrzeughersteller <i>Vehicle manufacturer</i>	Volkswagen, VW
Handelsbezeichnung <i>model: sales name</i>	Golf GTE
Fahrzeugtyp <i>Type of vehicle</i>	AU
EG-BE-Nr. *) <i>EC type approval No. *)</i>	e1*2007/46*0623*..

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfkraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung
incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control

siehe Punkt III.4 und Punkt VI.10 / *see point III.4 and point VI. 10*

I.18.1 Einschränkungen zum Verwendungsbereich *Limitations of area of use*

Federausführung vorne <i>Spring version front</i>	11-85-041-01-VA
für Variante <i>for version</i>	PHEV Plug-in-Hybrid / <i>Plug-in hybrid electric vehicles</i>
Antriebstyp <i>drive version</i>	2WD (FWD)
für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 1120 kg <i>up to max.</i>

FWD = Frontantrieb / *front-wheel drive*

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs
 E1015021; E1015024; E1015029; E1079010;
 Typ : E1079012; E1079013; E1079015; E1081015;
type : E1081020; E1085041; E1085042; E1085043;
 E1085044; E1085046

Seite 46 von 90
page of

Datum / *date*
 19.05.2025

Federausführung hinten <i>Spring version rear</i>	11-15-007-04-HA
Antriebstyp <i>drive version</i>	2WD (FWD)
Federteller oben *) <i>spring plate at top</i>	serienmäßig wahlweise in Verbindung mit dickeren original MQB / MQB evo Federtellern oben, für Fahrzeuge mit hohem Leergewicht <i>standard</i> <i>optionally in connection with a thicker original MQB / MQB evo spring plates,</i> <i>upper, for vehicles with a high vehicle mass in running order</i>
für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 1250 kg up to max.

FWD = Frontantrieb / *front-wheel drive*

*) siehe Punkt II / *see point II*

weitere Einschränkungen : / *further limitations:*

Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregelung / *not for vehicles with ride-height control system*

Nicht für Fahrzeuge mit Luftfahrwerk / *not for vehicles with air-suspension*

Nicht für Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb (BEV) / *not for vehicles with electric drive*
 (BEV / *Battery electric vehicles*)

Nur für Fahrzeuge mit Hybridantrieb (PHEV / Plug-in-Hybrid) / *only for vehicles with hybrid drive*
 (PHEV / *Plug-in hybrid electric vehicles*)

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs
 E1015021; E1015024; E1015029; E1079010;
 Typ : E1079012; E1079013; E1079015; E1081015;
type : E1081020; E1085041; E1085042; E1085043;
 E1085044; E1085046

Seite 47 von 90
page of

Datum / *date*
 19.05.2025

I.19 Verwendungsbereich *Area of use*

Fahrzeughersteller <i>Vehicle manufacturer</i>	Volkswagen, VW	
Handelsbezeichnung <i>model: sales name</i>	Touran	
Fahrzeugtyp <i>Type of vehicle</i>	1T	
EG-BE-Nr. *) <i>EC type approval No. *)</i>	e1*2001/116*0211*.. ab NT 36	e1*2007/46*0357*.. ab NT 14

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfkraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung
 incl. Fahrzeuge mit Mild-Hybrid-Technologie (MHEV / Mild Hybrid Electric Vehicle)

incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control
incl. vehicle with mild-hybrid-technology (MHEV / Mild Hybrid Electric Vehicle)

Hinweis: die Zuordnung der jeweiligen Federn ist achsweise getrennt zu betrachten
note: the allocation of the springs has to be done separately for each axle

I.19.1 Einschränkungen zum Verwendungsbereich *Limitations of area of use*

Federausführung vorne <i>Spring version front</i>	11-15-021-02-VA
für Variante <i>for version</i>	ICE Verbrennungsmotoren / <i>Internal Combustion Engines</i>
Antriebstyp <i>drive version</i>	2WD (FWD)
für zul. Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 1075 kg <i>up to max.</i>

FWD = Frontantrieb / *front-wheel drive*

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : *Special suspension springs*
E1015021; E1015024; E1015029; E1079010;
Typ : E1079012; E1079013; E1079015; E1081015;
type : E1081020; E1085041; E1085042; E1085043;
E1085044; E1085046

Seite 48 von 90
page of

Datum / date
19.05.2025

Federausführung vorne <i>Spring version front</i>	11-85-041-01-VA	11-85-042-03-FA
für Variante <i>for version</i>	ICE	
Antriebstyp <i>drive version</i>	Verbrennungsmotoren / Internal Combustion Engines	
	2WD (FWD)	
für zul. Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 1120 kg <i>up to max.</i>	bis max. 1200 kg <i>up to max.</i>

Federausführung hinten <i>Spring version rear</i>	11-79-008-01-HA
für Variante <i>for version</i>	alle / all
Antriebstyp <i>drive version</i>	2WD (FWD)
Federteller oben **) <i>spring plate at top</i>	serienmäßig wahlweise in Verbindung mit dickeren original MQB / MQB evo Federtellern oben, für Fahrzeuge mit hohem Leergewicht <i>standard</i> <i>optionally in connection with a thicker original MQB / MQB evo spring plates,</i> <i>upper, for vehicles with a high vehicle mass in running order</i>
für zul. Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 1253 kg *) <i>up to max.</i>

*) einschließlich serienmäßig erhöhter Achslast bei Anhängetrieb bis zu 1300 kg
including serious Raised load for trailer operation up to 1300 kg

FWD = Frontantrieb / *front-wheel drive*

**) siehe Punkt II / *see point II*

weitere Einschränkungen : / further limitations:

Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregelung / not for vehicles with ride-height control system

Nicht für Fahrzeuge mit Luftfahrwerk / not for vehicles with air-suspension

Nicht für Fahrzeuge mit Hybridantrieb (PHEV / Plug-in-Hybrid) / not for vehicles with hybrid drive (PHEV / Plug-in hybrid electric vehicles)

Nicht für Fahrzeuge mit serienmäßigem Gasantrieb oder bivalentem Gasantrieb / not for vehicle with original gas drive or bivalent gas drive

Nicht für Fahrzeuge mit der Handelsbezeichnung Cross Touran / not for models with the sales name Cross Touran

Nur für Fahrzeuge mit Mehrlenkerachse an Achse-2 (HA) / only for vehicles with multi link axle at rear axle (RA)

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs
 E1015021; E1015024; E1015029; E1079010;
 Typ : E1079012; E1079013; E1079015; E1081015;
type : E1081020; E1085041; E1085042; E1085043;
 E1085044; E1085046

Seite 49 von 90
page of

Datum / *date*
 19.05.2025

I.20 Verwendungsbereich

Area of use

Fahrzeughersteller <i>Vehicle manufacturer</i>	Volkswagen, VW	
Handelsbezeichnung <i>model: sales name</i>	Tiguan (MQB)	
Fahrzeugtyp <i>Type of vehicle</i>	5N	
EG-BE-Nr. *) <i>EC type approval No. *)</i>	e1*2001/116*0450*.. ab NT 24	e1*2007/46*0487*.. ab NT 15

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfkraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung
 incl. Fahrzeuge mit Mild-Hybrid-Technologie (MHEV / Mild Hybrid Electric Vehicle)

incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control
incl. vehicle with mild-hybrid-technology (MHEV / Mild Hybrid Electric Vehicle)

I.20.1 Einschränkungen zum Verwendungsbereich

Limitations of area of use

Federausführung vorne <i>Spring version front</i>	11-85-043-01-FA	11-85-043-02-FA	11-85-043-03-FA
für Variante <i>for version</i>	ICE		
Antriebstyp <i>drive version</i>	Verbrennungsmotoren / <i>Internal Combustion Engines</i>		
für zul. Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	2WD (FWD) und / <i>and</i> 4WD (4Motion)		
	bis max. 1090 kg <i>up to max.</i>	bis max. 1160 kg <i>up to max.</i>	bis max. 1250 kg <i>up to max.</i>

FWD = Frontantrieb / *front-wheel drive*

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs
 E1015021; E1015024; E1015029; E1079010;
 Typ : E1079012; E1079013; E1079015; E1081015;
type : E1081020; E1085041; E1085042; E1085043;
 E1085044; E1085046

Seite 50 von 90
page of

Datum / *date*
 19.05.2025

Federausführung hinten <i>Spring version rear</i>	11-15-007-04-HA	11-85-043-04-RA
Antriebstyp <i>drive version</i>	2WD (FWD)	4WD (4Motion)
Federteller oben **) <i>spring plate at top</i>	serienmäßig wahlweise in Verbindung mit dickeren original MQB / MQB evo Federtellern oben, für Fahrzeuge mit hohem Leergewicht <i>standard</i> <i>optionally in connection with a thicker original MQB / MQB evo spring plates,</i> <i>upper, for vehicles with a high vehicle mass in running order</i>	
für zul. Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 1290 kg <i>up to max.</i>	bis max. 1380 kg *) <i>up to max.</i>

*) einschließlich serienmäßig erhöhter Achslast bei Anhängerbetrieb bis zu 1455 kg
including serious Raised load for trailer operation up to 1455 kg

FWD = Frontantrieb / *front-wheel drive*

**) siehe Punkt II / *see point II*

Tieferlegung des Aufbaus bis zu ca. 35 mm durch andere Fahrwerksfedern in Verbindung mit Serienpuffer an Achse-1 (VA).

Lowering of the body up to approx. 35 mm by means of exchanged suspension springs in connection with serious bump stops at front axle (FA).

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs
 E1015021; E1015024; E1015029; E1079010;
 Typ : E1079012; E1079013; E1079015; E1081015;
type : E1081020; E1085041; E1085042; E1085043;
 E1085044; E1085046

Seite 51 von 90
page of

Datum / *date*
 19.05.2025

weitere Einschränkungen:

Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregelung
 Nicht für Fahrzeuge mit Luftfahrwerk
 Nicht für Fahrzeuge mit Hybridantrieb (PHEV / Plug-in-Hybrid)
 Nicht für Fahrzeuge mit der Handelsbezeichnung Tiguan Allspace

Die Verwendung der o.a. Umrüstung ist bei Fahrzeugen der Fahrzeugklassen M1G / N1G (Geländefz.Pers.bef./ Geländefz.Güter.bef.) nur dann zulässig, wenn deren Fahrgeräusch 74 dB(A) (Diesel-Direkteinspritzer 75 dB(A)) nicht überschreitet. Beziehungsweise wenn deren Fahrgeräusch die Grenzwerte des Schallpegels für M1 bzw. N1 Fahrzeuge gemäß ECE-R 51.03 / VO (EU) 540/2014, in der für das Fahrzeug gültigen Fassung, nicht überschreitet. Die Fahrzeugklasse ist dann in M1 / N1 zu ändern. In diesem Fall darf die Anhängelast die zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs nicht überschreiten.

Die Fahrzeuge nach ECE-R 51.03 / VO (EU) 540/2014 erfüllen derzeit diese Voraussetzungen und nehmen die für M1G / N1G zulässige Erweiterung der Geräuschgrenzwerte um 1 dB(A) nicht in Anspruch.

Diese Geräuschgrenzwerte können mit der Tabelle im Anhang-1 überprüft werden.

further limitations:

not for vehicles with ride-height control system
not for vehicles with air-suspension
not for vehicles with hybrid drive (PHEV / plug-in-hybrid electric vehicles)
not for models with the sales name Tiguan Allspace

For vehicles with Off-Road-Classification (M1G/N1G) only allowed with pass-by-noise, less than 74 dB(A) and for vehicles with diesel engines with direct injection, pass-by-noise less than 75 dB(A), change of classification to M1/N1.

Or for vehicles with Off-Road-Classification (M1G/N1G) only allowed with pass-by-noise, less than the sound level limits according for M1 respectively N1 vehicle to ECE-R 51.03 / VO (EU) 540/2014, in the version valid for the vehicle.

Then change of classification to M1 / N1.

In this case the trailer load may not pass the permissible gross vehicle weight of the vehicle

The vehicles according to ECE-R 51.03 / VO (EU) 540/2014 currently meet these requirements and do not use the M1G / N1G permissible extension of the limit noise values by 1 dB (A).

This noise limits can be checked by the table in Annex-1

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs
 E1015021; E1015024; E1015029; E1079010;
 Typ : E1079012; E1079013; E1079015; E1081015;
type : E1081020; E1085041; E1085042; E1085043;
 E1085044; E1085046

Seite 52 von 90
page of

Datum / *date*
 19.05.2025

I.21 Verwendungsbereich

Area of use

Fahrzeughersteller <i>Vehicle manufacturer</i>	Volkswagen, VW
Handelsbezeichnung <i>model: sales name</i>	Tiguan Allspace
Fahrzeugtyp <i>Type of vehicle</i>	5N
EG-BE-Nr. *) <i>EC type approval No. *)</i>	e1*2001/116*0450*.. ab NT 31

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfkraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung
 incl. Fahrzeuge mit Mild-Hybrid-Technologie (MHEV / Mild Hybrid Electric Vehicle)

incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control
incl. vehicle with mild-hybrid-technology (MHEV / Mild Hybrid Electric Vehicle)

I.21.1 Einschränkungen zum Verwendungsbereich

Limitations of area of use

Federausführung vorne <i>Spring version front</i>	11-85-043-01-FA	11-85-043-02-FA	11-85-043-03-FA
für Variante <i>for version</i>	ICE		
Antriebstyp <i>drive version</i>	Verbrennungsmotoren / <i>Internal Combustion Engines</i>		
für zul. Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	2WD (FWD) und / <i>and</i> 4WD (4Motion)		
	bis max. 1090 kg <i>up to max.</i>	bis max. 1160 kg <i>up to max.</i>	bis max. 1250 kg <i>up to max.</i>

FWD = Frontantrieb / *front-wheel drive*

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs
 E1015021; E1015024; E1015029; E1079010;
 Typ : E1079012; E1079013; E1079015; E1081015;
type : E1081020; E1085041; E1085042; E1085043;
 E1085044; E1085046

Seite 53 von 90
page of

Datum / *date*
 19.05.2025

Federausführung hinten <i>Spring version rear</i>	11-85-043-04-RA	11-79-013-01-RA
Antriebstyp <i>drive version</i>	2WD (FWD)	4WD (4Motion)
Federteller oben ***) <i>spring plate at top</i>	serienmäßig wahlweise in Verbindung mit dickeren original MQB / MQB evo Federtellern oben, für Fahrzeuge mit hohem Leergewicht <i>standard</i> <i>optionally in connection with a thicker original MQB / MQB evo spring plates,</i> <i>upper, for vehicles with a high vehicle mass in running order</i>	
für zul. Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 1380 kg *) <i>up to max.</i>	bis max. 1400 kg **) <i>up to max.</i>

*) einschließlich serienmäßig erhöhter Achslast bei Anhängetrieb bis zu 1455 kg
including serious Raised load for trailer operation up to 1455 kg

**) einschließlich serienmäßig erhöhter Achslast bei Anhängetrieb bis zu 1500 kg
including serious Raised load for trailer operation up to 1500 kg

FWD = Frontantrieb / *front-wheel drive*

***) siehe Punkt II / *see point II*

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
 object tested : *Special suspension springs*
 E1015021; E1015024; E1015029; E1079010;
 Typ : E1079012; E1079013; E1079015; E1081015;
 type : E1081020; E1085041; E1085042; E1085043;
 E1085044; E1085046

Seite 54 von 90
 page of

Datum / date
 19.05.2025

weitere Einschränkungen:

Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregelung
 Nicht für Fahrzeuge mit Luftfahrwerk
 Nicht für Fahrzeuge mit Hybridantrieb (PHEV / Plug-in-Hybrid)
 Nur für Fahrzeuge mit der Handelsbezeichnung Tiguan Allspace

Die Verwendung der o.a. Umrüstung ist bei Fahrzeugen der Fahrzeugklassen M1G / N1G (Geländefz.Pers.bef./ Geländefz.Güter.bef.) nur dann zulässig, wenn deren Fahrgeräusch 74 dB(A) (Diesel-Direkteinspritzer 75 dB(A)) nicht überschreitet. Beziehungsweise wenn deren Fahrgeräusch die Grenzwerte des Schallpegels für M1 bzw. N1 Fahrzeuge gemäß ECE-R 51.03 / VO (EU) 540/2014, in der für das Fahrzeug gültigen Fassung, nicht überschreitet. Die Fahrzeugklasse ist dann in M1 / N1 zu ändern. In diesem Fall darf die Anhängelast die zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs nicht überschreiten.

Die Fahrzeuge nach ECE-R 51.03 / VO (EU) 540/2014 erfüllen derzeit diese Voraussetzungen und nehmen die für M1G / N1G zulässige Erweiterung der Geräuschgrenzwerte um 1 dB(A) nicht in Anspruch.

Diese Geräuschgrenzwerte können mit der Tabelle im Anhang-1 überprüft werden.

further limitations:

not for vehicles with ride-height control system
not for vehicles with air-suspension
not for vehicles with hybrid drive (PHEV / Plug-in hybrid electric vehicles)
only for models with the sales name Tiguan Allspace

For vehicles with Off-Road-Classification (M1G/N1G) only allowed with pass-by-noise, less than 74 dB(A) and for vehicles with diesel engines with direct injection, pass-by-noise less than 75 dB(A), change of classification to M1/N1.

Or for vehicles with Off-Road-Classification (M1G/N1G) only allowed with pass-by-noise, less than the sound level limits according for M1 respectively N1 vehicle to ECE-R 51.03 / VO (EU) 540/2014, in the version valid for the vehicle.

Then change of classification to M1 / N1.

In this case the trailer load may not pass the permissible gross vehicle weight of the vehicle

The vehicles according to ECE-R 51.03 / VO (EU) 540/2014 currently meet these requirements and do not use the M1G / N1G permissible extension of the limit noise values by 1 dB (A).

This noise limits can be checked by the table in Annex-1

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs
 E1015021; E1015024; E1015029; E1079010;
 Typ : E1079012; E1079013; E1079015; E1081015;
type : E1081020; E1085041; E1085042; E1085043;
 E1085044; E1085046

Seite 55 von 90
page of

Datum / *date*
 19.05.2025

I.22 Verwendungsbereich

Area of use

Fahrzeughersteller <i>Vehicle manufacturer</i>	Volkswagen, VW
Handelsbezeichnung <i>model: sales name</i>	Tiguan eHybrid (mit Hybridantrieb / <i>with hybrid drive</i>)
Fahrzeugtyp <i>Type of vehicle</i>	5N
EG-BE-Nr. *) <i>EC type approval No. *)</i>	e1*2001/116*0450*.. ab NT 55

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfkraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung
incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control

I.22.1 Einschränkungen zum Verwendungsbereich

Limitations of area of use

Federausführung vorne <i>Spring version front</i>	11-85-043-02-FA
für Variante <i>for version</i>	PHEV Plug-in-Hybrid / <i>Plug-in hybrid electric vehicles</i>
Antriebstyp <i>drive version</i>	2WD (FWD)
für zul. Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 1160 kg <i>up to max.</i>

FWD = Frontantrieb / *front-wheel drive*

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
 object tested : *Special suspension springs*
 E1015021; E1015024; E1015029; E1079010;
 Typ : E1079012; E1079013; E1079015; E1081015;
 type : E1081020; E1085041; E1085042; E1085043;
 E1085044; E1085046

Seite 56 von 90
 page of

Datum / date
 19.05.2025

Federausführung hinten <i>Spring version rear</i>	11-81-020-01-RA
Antriebstyp <i>drive version</i>	2WD (FWD)
Federteller oben **) <i>spring plate at top</i>	serienmäßig wahlweise in Verbindung mit dickeren original MQB / MQB evo Federtellern oben, für Fahrzeuge mit hohem Leergewicht <i>standard</i> <i>optionally in connection with a thicker original MQB / MQB evo spring plates, upper, for vehicles with a high vehicle mass in running order</i>
für zul. Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 1295 kg *) up to max.

*) einschließlich serienmäßig erhöhter Achslast bei Anhängetrieb bis zu 1380 kg
including serious Raised load for trailer operation up to 1380 kg

FWD = Frontantrieb / *front-wheel drive*

AWD = Allradantrieb / *all-wheel drive*

**) siehe Punkt II / *see point II*

Tieferlegung des Aufbaus bis zu ca.35 mm durch andere Fahrwerksfedern in Verbindung mit Serienpuffer an Achse-1 (VA).

Lowering of the body up to approx. 35 mm by means of exchanged suspension springs in connection with serious bump stops at front axle (FA).

weitere Einschränkungen : / *further limitations:*

Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregelung / *not for vehicles with ride-height control system*

Nicht für Fahrzeuge mit Luftfahrwerk / *not for vehicles with air-suspension*

Nicht für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4WD / 4Motion) / *not for vehicles with all-wheel drive (AWD)*

Nur für Fahrzeuge mit Hybridantrieb (PHEV / Plug-in-Hybrid) / *only for vehicles with hybrid drive (plug-in-hybrid / PHEV = plug-in-hybrid electric vehicle)*

Nur für Fahrzeuge mit Mehrlenkerachse an Achse-2 (HA) / *only for vehicles with multi link axle at rear axle (RA)*

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs
 E1015021; E1015024; E1015029; E1079010;
 Typ : E1079012; E1079013; E1079015; E1081015;
type : E1081020; E1085041; E1085042; E1085043;
 E1085044; E1085046

Seite 57 von 90
page of

Datum / *date*
 19.05.2025

I.23 Verwendungsbereich *Area of use*

Fahrzeughersteller <i>Vehicle manufacturer</i>	Volkswagen, VW T-Roc Kombilimousine und Cabrio / Station wagon and Convertible A1 e13*2007/46*1845*..
Handelsbezeichnung <i>model: sales name</i>	
Fahrzeugtyp <i>Type of vehicle</i>	
EG-BE-Nr. *) <i>EC type approval No. *)</i>	

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfkraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung
 incl. Fahrzeuge mit Mild-Hybrid-Technologie (MHEV / Mild Hybrid Electric Vehicle)

incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control
incl. vehicle with mild-hybrid-technology (MHEV / Mild Hybrid Electric Vehicle)

I.23.1 Einschränkungen zum Verwendungsbereich *Limitations of area of use*

Federausführung vorne <i>Spring version front</i>	11-85-041-01-VA	11-85-043-01-FA
für Variante <i>for version</i>	ICE Verbrennungsmotoren / Internal Combustion Engines	
Antriebstyp <i>drive version</i>	2WD (FWD) und / and 4WD (4Motion)	
für zul. Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 1020 kg <i>up to max.</i>	bis max. 1100 kg <i>up to max.</i>

FWD = Frontantrieb / *front-wheel drive*

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : *Special suspension springs*
E1015021; E1015024; E1015029; E1079010;
Typ : E1079012; E1079013; E1079015; E1081015;
type : E1081020; E1085041; E1085042; E1085043;
E1085044; E1085046

Seite 58 von 90
page of

Datum / date
19.05.2025

Federausführung hinten <i>Spring version rear</i>	11-85-046-01-RA	11-15-007-15-HA
Antriebstyp <i>drive version</i>	Verbundlenkerachse 2WD (FWD) Torsionbeam axle 2WD (FWD)	Mehrlenkerachse 2WD (FWD) / 4WD (4Motion) Multilink axle 2WD (FWD) / 4WD (AWD)
Federteller oben ***) <i>spring plate at top</i>	serienmäßig wahlweise in Verbindung mit dickeren original MQB / MQB evo Federtellern oben, für Fahrzeuge mit hohem Leergewicht standard <i>optionally in connection with a thicker original MQB / MQB evo spring plates, upper, for vehicles with a high vehicle mass in running order</i>	
für zul. Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 940 kg *) up to max.	bis max. 1150 kg **) up to max.

*) einschließlich serienmäßig erhöhter Achslast bei Anhängetrieb bis zu 980 kg
including serious Raised load for trailer operation up to 980 kg

**) einschließlich serienmäßig erhöhter Achslast bei Anhängetrieb bis zu 1180 kg
including serious Raised load for trailer operation up to 1180 kg

FWD = Frontantrieb / *front-wheel drive* // AWD = Allradantrieb / *all-wheel drive*

***) siehe Punkt II / *see point II*

Tieferlegung des Aufbaus bis zu ca. 30 mm durch andere Fahrwerksfedern in Verbindung mit Serienpuffer an Achse-1 (VA).

Lowering of the body up to approx. 30 mm by means of exchanged suspension springs in connection with serious bump stops at front axle (FA).

weitere Einschränkungen : / further limitations:

Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregelung / not for vehicles with ride-height control system

Nicht für Fahrzeuge mit Luftfahrwerk / not for vehicles with air-suspension

Nicht für Fahrzeuge mit serienmäßigem Gasantrieb oder bivalentem Gasantrieb / not for vehicle with original gas drive or bivalent gas drive

Nicht für Fahrzeuge mit Hybridantrieb (PHEV / Plug-in-Hybrid) / not for vehicles with hybrid drive (PHEV / Plug-in hybrid electric vehicles)

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs
 E1015021; E1015024; E1015029; E1079010;
 Typ : E1079012; E1079013; E1079015; E1081015;
type : E1081020; E1085041; E1085042; E1085043;
 E1085044; E1085046

Seite 59 von 90
page of

Datum / *date*
 19.05.2025

I.24 Verwendungsbereich

Area of use

Fahrzeughersteller <i>Vehicle manufacturer</i>	Volkswagen, VW
Handelsbezeichnung <i>model: sales name</i>	Arteon (ICE) / Arteon eHybrid (PHEV) Limousine und Kombilimousine (Shooting Brake) Saloon and Station wagon
Fahrzeugtyp <i>Type of vehicle</i>	3H
EG-BE-Nr. *) <i>EC type approval No. *)</i>	e1*2007/46*1725*..

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfkraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung
 incl. Fahrzeuge mit Mild-Hybrid-Technologie (MHEV / Mild Hybrid Electric Vehicle)

incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control
incl. vehicle with mild-hybrid-technology (MHEV / Mild Hybrid Electric Vehicle)

I.24.1 Einschränkungen zum Verwendungsbereich

Limitations of area of use

Federausführung vorne <i>Spring version front</i>	11-85-041-01-VA	11-85-042-03-FA
für Variante <i>for version</i>	(ICE) Verbrennungsmotoren <i>Internal Combustion Engines</i> 2WD (FWD) / 4WD (4Motion) -----	(ICE) Verbrennungsmotoren <i>Internal Combustion Engines</i> 2WD (FWD) / 4WD (4Motion) und / and
für Variante <i>for version</i>	-----	(PHEV) Plug-in-Hybrid <i>Plug-in hybrid electric vehicles</i> 2WD (FWD)
für zul. Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 1120 kg up to max.	bis max. 1200 kg up to max.

FWD = Frontantrieb / *front-wheel drive*

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs
 E1015021; E1015024; E1015029; E1079010;
 Typ : E1079012; E1079013; E1079015; E1081015;
type : E1081020; E1085041; E1085042; E1085043;
 E1085044; E1085046

Seite 60 von 90
page of

Datum / *date*
 19.05.2025

Federausführung hinten <i>Spring version rear</i>	11-15-007-15-HA	11-15-007-04-HA
für Variante <i>for version</i>	(ICE) Verbrennungsmotoren <i>Internal Combustion Engines</i> 2WD (FWD)	(ICE) Verbrennungsmotoren <i>Internal Combustion Engines</i> 4WD (4Motion)
Federteller oben ***) <i>spring plate at top</i>	serienmäßig wahlweise in Verbindung mit dickeren original MQB / MQB evo Federtellern oben, für Fahrzeuge mit hohem Leergewicht <i>standard</i> <i>optionally in connection with a thicker original MQB / MQB evo spring plates,</i> <i>upper, for vehicles with a high vehicle mass in running order</i>	
für zul. Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 1180 kg *) <i>up to max.</i>	bis max. 1250 kg **) <i>up to max.</i>

*) einschließlich serienmäßig erhöhter Achslast bei Anhängetrieb bis zu 1210 kg
including serious Raised load for trailer operation up to 1210 kg

**) einschließlich serienmäßig erhöhter Achslast bei Anhängetrieb bis zu 1260 kg
including serious Raised load for trailer operation up to 1260 kg

FWD = Frontantrieb / *front-wheel drive*

***) siehe Punkt II / *see point II*

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs
 E1015021; E1015024; E1015029; E1079010;
 Typ : E1079012; E1079013; E1079015; E1081015;
type : E1081020; E1085041; E1085042; E1085043;
 E1085044; E1085046

Seite 61 von 90
page of

Datum / *date*
 19.05.2025

Federausführung hinten <i>Spring version rear</i>	11-85-043-04-RA
für Variante <i>for version</i>	(PHEV) Plug-in-Hybrid <i>Plug-in hybrid electric vehicles</i> 2WD (FWD)
Federteller oben **) <i>spring plate at top</i>	serienmäßig wahlweise in Verbindung mit dickeren original MQB / MQB evo Federtellern oben, für Fahrzeuge mit hohem Leergewicht <i>standard</i> <i>optionally in connection with a thicker original MQB / MQB evo spring plates,</i> <i>upper, for vehicles with a high vehicle mass in running order</i>
für zul. Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 1210 kg *) <i>up to max.</i>

*) einschließlich serienmäßig erhöhter Achslast bei Anhängerbetrieb bis zu 1305 kg
including serious Raised load for trailer operation up to 1305 kg

FWD = Frontantrieb / *front-wheel drive*

**) siehe Punkt II / *see point II*

weitere Einschränkungen : / further limitations:

Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregelung / not for vehicles with ride-height control system

Nicht für Fahrzeuge mit Luftfahrwerk / not for vehicles with air-suspension

Nicht für Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb (BEV) / not for vehicles with electric drive
(BEV / Battery electric vehicles)

Nur für Fahrzeuge mit Mehrlenkerachse an Achse-2 (HA) / only for vehicles with multi link axle at
rear axle (RA)

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs
 E1015021; E1015024; E1015029; E1079010;
 Typ : E1079012; E1079013; E1079015; E1081015;
type : E1081020; E1085041; E1085042; E1085043;
 E1085044; E1085046

Seite 62 von 90
page of

Datum / *date*
 19.05.2025

I.25 Verwendungsbereich

Area of use

Fahrzeughersteller <i>Vehicle manufacturer</i>	Volkswagen, VW	
Handelsbezeichnung <i>model: sales name</i>	Passat (B8) Limousine und Variant (Kombilimousine) <i>Saloon and Station wagon</i>	
Fahrzeugtyp <i>Type of vehicle</i>	3C	
EG-BE-Nr. *) <i>EC type approval No. *)</i>	e1*2001/116*0307*.. ab NT 37	e1*2007/46*0502*.. ab NT 11

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfkraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung
 incl. Fahrzeuge mit Mild-Hybrid-Technologie (MHEV / Mild Hybrid Electric Vehicle)

incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control
incl. vehicle with mild-hybrid-technology (MHEV / Mild Hybrid Electric Vehicle)

Hinweis: die Zuordnung der jeweiligen Federn ist achsweise getrennt zu betrachten
note: *the allocation of the springs has to be done separately for each axle*

I.25.1 Einschränkungen zum Verwendungsbereich

Limitations of area of use

Federausführung vorne <i>Spring version front</i>	11-15-021-01-VA	11-15-021-02-VA
für Variante <i>for version</i>	ICE Verbrennungsmotoren / <i>Internal Combustion Engines</i>	
Antriebstyp <i>drive version</i>	2WD (FWD) und / <i>and</i> 4WD (4Motion)	
für zul. Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 985 kg <i>up to max.</i>	bis max. 1075 kg <i>up to max.</i>

FWD = Frontantrieb / *front-wheel drive*

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : *Special suspension springs*
E1015021; E1015024; E1015029; E1079010;
Typ : E1079012; E1079013; E1079015; E1081015;
type : E1081020; E1085041; E1085042; E1085043;
E1085044; E1085046

Seite 63 von 90
page of

Datum / date
19.05.2025

Federausführung vorne <i>Spring version front</i>	11-85-041-01-VA	11-85-042-03-FA
für Variante <i>for version</i>	ICE	
Antriebstyp <i>drive version</i>	Verbrennungsmotoren / Internal Combustion Engines	
	2WD (FWD) und / and 4WD (4Motion)	
für zul. Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 1120 kg <i>up to max.</i>	bis max. 1200 kg <i>up to max.</i>

Federausführung hinten <i>Spring version rear</i>	11-15-007-04-HA	11-85-016-10-HA
für Variante <i>for version</i>	-----	Variant (Kombi) 4WD (4Motion) Station wagon 4WD (AWD)
Federteller oben ***) <i>spring plate at top</i>	serienmäßig wahlweise in Verbindung mit dickeren original MQB / MQB evo Federtellern oben, für Fahrzeuge mit hohem Leergewicht standard <i>optionally in connection with a thicker original MQB / MQB evo spring plates, upper, for vehicles with a high vehicle mass in running order</i>	
für zul. Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 1250 kg *) <i>up to max.</i>	bis max. 1250 kg **) <i>up to max.</i>

*) Erhöhte Hinterachslast bei Anhängetrieb bis max. 1260 kg
Raised load for trailer operation up to max. 1260 kg

**) Erhöhte Hinterachslast bei Anhängetrieb bis max. 1290 kg
Raised load for trailer operation up to max. 1290 kg

FWD = Frontantrieb / *front-wheel drive* // AWD = Allradantrieb / *all-wheel drive*

***) siehe Punkt II / *see point II*

weitere Einschränkungen : / further limitations:

Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregelung / not for vehicles with ride-height control system

Nicht für Fahrzeuge mit der Handelsbezeichnung Passat Alltrack / not for models with the sales name Passat Alltrack

Nicht für Fahrzeuge mit Luftfahrwerk / not for vehicles with air-suspension

Nicht für Fahrzeuge mit Hybridantrieb (PHEV / Plug-in-Hybrid) / not for vehicles with hybrid drive (PHEV / Plug-in hybrid electric vehicles)

Nur für Fahrzeuge mit Mehrlenkerachse an Achse-2 (HA) / only for vehicles with multi link axle at rear axle (RA)

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs
 E1015021; E1015024; E1015029; E1079010;
 Typ : E1079012; E1079013; E1079015; E1081015;
type : E1081020; E1085041; E1085042; E1085043;
 E1085044; E1085046

Seite 64 von 90
page of

Datum / *date*
 19.05.2025

I.26 Verwendungsbereich

Area of use

Fahrzeughersteller <i>Vehicle manufacturer</i>	Volkswagen, VW
Handelsbezeichnung <i>model: sales name</i>	Passat GTE (B8) Limousine und Variant (Kombilimousine) Saloon and Station wagon
Fahrzeugtyp <i>Type of vehicle</i>	3C
EG-BE-Nr. *) <i>EC type approval No. *)</i>	e1*2001/116*0307*.. ab NT 37

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfkraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung
incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control

siehe Punkt III.4 und Punkt VI.10 / *see point III.4 and point VI. 10*

I.26.1 Einschränkungen zum Verwendungsbereich

Limitations of area of use

Federausführung vorne <i>Spring version front</i>	11-85-042-03-FA
für Variante <i>for version</i>	PHEV Plug-in-Hybrid / Plug-in hybrid electric vehicles
Antriebstyp <i>drive version</i>	2WD (FWD)
für zul. Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 1200 kg up to max.

FWD = Frontantrieb / *front-wheel drive*

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
 object tested : *Special suspension springs*
 E1015021; E1015024; E1015029; E1079010;
 Typ : E1079012; E1079013; E1079015; E1081015;
 type : E1081020; E1085041; E1085042; E1085043;
 E1085044; E1085046

Seite 65 von 90
 page of

Datum / date
 19.05.2025

Federausführung hinten <i>Spring version rear</i>	11-85-016-10-HA
für Variante <i>for version</i>	alle / all
Antriebstyp <i>drive version</i>	2WD (FWD)
Federteller oben **) <i>spring plate at top</i>	serienmäßig wahlweise in Verbindung mit dickeren original MQB / MQB evo Federtellern oben, für Fahrzeuge mit hohem Leergewicht <i>standard</i> <i>optionally in connection with a thicker original MQB / MQB evo spring plates,</i> <i>upper, for vehicles with a high vehicle mass in running order</i>
für zul. Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 1250 kg *) <i>up to max.</i>

*) Erhöhte Hinterachslast bei Anhängetrieb bis max. 1290 kg
Raised load for trailer operation up to max. 1290 kg

FWD = Frontantrieb / *front-wheel drive*

**) siehe Punkt II / *see point II*

weitere Einschränkungen : / further limitations:

Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregelung / not for vehicles with ride-height control system

Nicht für Fahrzeuge mit der Handelsbezeichnung Passat Alltrack / not for models with the sales name Passat Alltrack

Nicht für Fahrzeuge mit Luftfahrwerk / not for vehicles with air-suspension

Nicht für Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb (BEV) / not for vehicles with electric drive (BEV / Battery electric vehicles)

Nur für Fahrzeuge mit Mehrlenkerachse an Achse-2 (HA) / only for vehicles with multi link axle at rear axle (RA)

Nur für Fahrzeuge mit Hybridantrieb (PHEV / Plug-in-Hybrid) / only for vehicles with hybrid drive (PHEV / Plug-in hybrid electric vehicles)

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs
 E1015021; E1015024; E1015029; E1079010;
 Typ : E1079012; E1079013; E1079015; E1081015;
type : E1081020; E1085041; E1085042; E1085043;
 E1085044; E1085046

Seite 66 von 90
page of

Datum / *date*
 19.05.2025

II. Beschreibung des Teiles / Änderungsumfanges *Description of the part / Scope of modification*

Bauart <i>Design</i>	zylindrische Schraubendruckfeder <i>Cylindrical coil spring</i>
Kennzeichnung : <i>identification :</i> Art/Ort der Kennzeichnung: <i>Type / Location of marking</i>	Hersteller-Logo, Herstelldatum und Federausführung <i>manufacturer's-logo, date of manufacture and spring version</i> Ausführungsbez. aufgedruckt im Bereich mittlere Windung <i>version printed on area of centre coil</i>
Oberflächenschutz <i>Surface protection</i>	Kunststoffbeschichtung <i>powder coating</i>

Technische Daten *Technical data*

VORDERACHSE *FRONT AXLE*

Kennzeichnung: <i>Identification</i>	11-15-021-01-VA	11-15-021-02-VA	11-15-021-12-VA
Feder-Charakteristik <i>Characteristic</i>	lineare	lineare	progressive
Außendurchmesser (mm) <i>Outer diameter</i>	134	132,5	133
Drahtdurchmesser (mm) <i>Wire diameter</i>	11,50	11,75	12,75
ungespannte Federlänge <i>untensioned length</i>	253	254	216
Gesamtwindungszahl <i>Total number of coils</i>	4,75	4,75	4,75

Kennzeichnung: <i>Identification</i>	11-85-041-01-VA	11-85-042-03-FA	11-85-043-01-FA
Feder-Charakteristik <i>Characteristic</i>	lineare	lineare	lineare
Außendurchmesser (mm) <i>Outer diameter</i>	136,5	136,5	150
Drahtdurchmesser (mm) <i>Wire diameter</i>	12,25	12,50	13,25
ungespannte Federlänge <i>untensioned length</i>	249	248	267
Gesamtwindungszahl <i>Total number of coils</i>	4,75	4,75	5,0

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs
 E1015021; E1015024; E1015029; E1079010;
 Typ : E1079012; E1079013; E1079015; E1081015;
type : E1081020; E1085041; E1085042; E1085043;
 E1085044; E1085046

Seite 67 von 90
page of

Datum / *date*
 19.05.2025

Technische Daten**Technical data****VORDERACHSE****FRONT AXLE**

Kennzeichnung: <i>Identification</i>	11-85-043-02-FA	11-85-043-03-FA
Feder-Charakteristik <i>Characteristic</i>	lineare	lineare
Außendurchmesser (mm) <i>Outer diameter</i>	150	150
Drahtdurchmesser (mm) <i>Wire diameter</i>	13,50	13,75
ungespannte Federlänge <i>untensioned length</i>	267	262
Gesamtwindungszahl <i>Total number of coils</i>	5,0	5,0

Technische Daten**Technical data****HINTERACHSE****REAR AXLE**

Kennzeichnung: <i>Identification</i>	EW1540002HA	11-15-021-01-HA	11-70-012-01-HA
Feder-Charakteristik <i>Characteristic</i>	lineare	lineare	lineare
Außendurchmesser (mm) <i>Outer diameter</i>	112	99,5	110
Drahtdurchmesser (mm) <i>Wire diameter</i>	12,00	11,75	12,00
ungespannte Federlänge <i>untensioned length</i>	310	287	306
Gesamtwindungszahl <i>Total number of coils</i>	10,0	8,5	8,5

Kennzeichnung: <i>Identification</i>	EW7907002HA	11-79-008-01-HA	11-79-013-01-RA
Feder-Charakteristik <i>Characteristic</i>	lineare	lineare	lineare
Außendurchmesser (mm) <i>Outer diameter</i>	112	122	112,75
Drahtdurchmesser (mm) <i>Wire diameter</i>	12,00	13,75	14,25
ungespannte Federlänge <i>untensioned length</i>	320	327	309
Gesamtwindungszahl <i>Total number of coils</i>	10,0	8,2	8,75

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs
 E1015021; E1015024; E1015029; E1079010;
 Typ : E1079012; E1079013; E1079015; E1081015;
type : E1081020; E1085041; E1085042; E1085043;
 E1085044; E1085046

Seite 68 von 90
page of

Datum / *date*
 19.05.2025

Technische Daten *Technical data*

HINTERACHSE REAR AXLE

Kennzeichnung: <i>Identification</i>	11-15-021-05-HA	11-15-007-15-HA	11-15-007-04-HA
Feder-Charakteristik <i>Characteristic</i>	lineare	lineare	lineare
Außendurchmesser (mm) <i>Outer diameter</i>	100	116	116
Drahtdurchmesser (mm) <i>Wire diameter</i>	12,25	13,50	13,50
ungespannte Federlänge <i>untensioned length</i>	291	296	303
Gesamtwindungszahl <i>Total number of coils</i>	8,75	8,0	8,0

Kennzeichnung: <i>Identification</i>	11-15-021-12-HA	11-15-021-13-HA	79 08 002 HA
Feder-Charakteristik <i>Characteristic</i>	lineare	lineare	lineare
Außendurchmesser (mm) <i>Outer diameter</i>	103	103	110
Drahtdurchmesser (mm) <i>Wire diameter</i>	13,25	13,50	12,50
ungespannte Federlänge <i>untensioned length</i>	254	258	318
Gesamtwindungszahl <i>Total number of coils</i>	7,5	7,75	10,75

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs
 Typ : E1015021; E1015024; E1015029; E1079010;
type : E1079012; E1079013; E1079015; E1081015;
 E1081020; E1085041; E1085042; E1085043;
 E1085044; E1085046

Seite 69 von 90
page of

Datum / *date*
 19.05.2025

Technische Daten *Technical data*

HINTERACHSE REAR AXLE

Kennzeichnung: <i>Identification</i>	11-81-015-01-RA	11-81-020-01-RA	11-85-012-01-HA
Feder-Charakteristik <i>Characteristic</i>	progressive	lineare	lineare
Außendurchmesser (mm) <i>Outer diameter</i>	111,5	117,75	122
Drahtdurchmesser (mm) <i>Wire diameter</i>	12,00	15,75	13,50
ungespannte Federlänge <i>untensioned length</i>	350	293	315
Gesamtwindungszahl <i>Total number of coils</i>	11,0	8,25	8,0

Kennzeichnung: <i>Identification</i>	11-85-016-10-HA	11-85-043-04-RA	11-85-046-01-RA
Feder-Charakteristik <i>Characteristic</i>	lineare	lineare	progressive
Außendurchmesser (mm) <i>Outer diameter</i>	117	111,25	111,5
Drahtdurchmesser (mm) <i>Wire diameter</i>	14,75	13,75	12,00
ungespannte Federlänge <i>untensioned length</i>	305	309	335
Gesamtwindungszahl <i>Total number of coils</i>	8,5	8,75	11,0

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : *Special suspension springs*
E1015021; E1015024; E1015029; E1079010;
Typ : E1079012; E1079013; E1079015; E1081015;
type : E1081020; E1085041; E1085042; E1085043;
E1085044; E1085046

Seite 70 von 90
page of

Datum / date
19.05.2025

Beschreibung der
description of

Einfederungsbegrenzungen
Bumpstops

Vorderachse
Front axle

Hinterachse
Rear axle

Teileart / System: type of part / system:	Original-PUR- Austauschendschläge *) Original PUR exchange bump stops	Original-PUR-Endanschläge Original PUR bump stops
Höhe / Ø: height / Ø	55/57-53-48	serienmäßig original
Typ: type: Teileart / System: type of part / system: Höhe / Ø: height / Ø	VW-Golf R / Audi-S3/ RS3 Original-PUR-Endanschläge Original PUR bump stop serienmäßig original	VW-Golf R / Audi-S3/ RS3 Original-PUR-Endanschläge Original PUR bump stop serienmäßig original
Typ: type: Teileart / System: type of part / system: Höhe / Ø: height / Ø	Alle Fahrzeugtypen mit 19 Zoll Serien-Rad/ Reifen- Kombination All type of vehicle with 19 inch series wheel/ tyre combinations Original-PUR-Endanschläge mit Kunststofftring Original PUR bump stop with plastic ring serienmäßig original	Alle Fahrzeugtypen mit 19 Zoll Serien-Rad/ Reifen- Kombination All type of vehicle with 19 inch series wheel/ tyre combinations Original-PUR-Endanschläge Original PUR bump stop serienmäßig original
Typ: type: Teileart / System: type of part / system: Höhe / Ø: height / Ø	VW-Tiguan VW-Tiguan Allspace Seat-Tarraco Original-PUR-Endanschläge mit Kunststofftring Original PUR bump stop with plastic ring serienmäßig original	VW-Tiguan VW-Tiguan Allspace Seat-Tarraco Original-PUR-Endanschläge Original PUR bump stop serienmäßig original
Einfederwege: bump travel	serienmäßig original	serienmäßig original

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
 object tested : *Special suspension springs*
 E1015021; E1015024; E1015029; E1079010;
 Typ : E1079012; E1079013; E1079015; E1081015;
 type : E1081020; E1085041; E1085042; E1085043;
 E1085044; E1085046

Seite 71 von 90
 page of

Datum / date
 19.05.2025

	Vorderachse Front axle	Hinterachse Rear axle
Typ: type: Teileart / System: type of part / system: Höhe / Ø: height / Ø	VW T-Roc Original-PUR-Endanschläge mit Kunststoffring <i>Original PUR bump stop with plastic ring</i> serienmäßig <i>original</i>	VW T-Roc Original-PUR-Endanschläge <i>Original PUR bump stop</i> serienmäßig <i>original</i>
Typ: type: Teileart / System: type of part / system: Höhe / Ø: height / Ø	VW-Arteon VW-Arteon eHybrid Original-PUR-Endanschläge <i>Original PUR bump stop</i> serienmäßig <i>original</i>	VW-Arteon VW-Arteon eHybrid Original-PUR-Endanschläge <i>Original PUR bump stop</i> serienmäßig <i>original</i>
Typ: type: Teileart / System: type of part / system: Höhe / Ø: height / Ø	Skoda-Kodiaq Original-PUR-Endanschläge mit Kunststoffring <i>Original PUR bump stop with plastic ring</i> serienmäßig <i>original</i>	Skoda-Kodiaq Original-PUR-Endanschläge <i>Original PUR bump stop</i> serienmäßig <i>original</i>
Typ: type: Teileart / System: type of part / system: Höhe / Ø: height / Ø	Skoda-Karoq Original-PUR-Endanschläge mit Gummiring oder Ausführung ohne Gummiring <i>Original PUR bump stop with rubber ring or version without rubber ring</i> serienmäßig <i>original</i>	Skoda-Karoq Original-PUR-Endanschläge <i>Original PUR bump stop</i> serienmäßig <i>original</i>
Einfederwege: bump travel	serienmäßig <i>original</i>	serienmäßig <i>original</i>

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs
 E1015021; E1015024; E1015029; E1079010;
 Typ : E1079012; E1079013; E1079015; E1081015;
type : E1081020; E1085041; E1085042; E1085043;
 E1085044; E1085046

Seite 72 von 90
page of

Datum / *date*
 19.05.2025

	Vorderachse <i>Front axle</i>	Hinterachse <i>Rear axle</i>
Typ: <i>type:</i> Teileart / System: <i>type of part / system:</i> Höhe / Ø: <i>height / Ø</i>	Seat-Ateca Original-PUR-Endanschläge <i>Original PUR bump stop</i> serienmäßig <i>original</i>	Seat-Ateca Original-PUR-Endanschläge mit Kunststoffring <i>Original PUR bump stop</i> <i>with plastic ring</i> serienmäßig <i>original</i>
Typ: <i>type:</i> Teileart / System: <i>type of part / system:</i> Höhe / Ø: <i>height / Ø</i>	Audi-Q2 Original-PUR-Endanschläge mit Kunststoffring <i>Original PUR bump stop</i> <i>with plastic ring</i> serienmäßig <i>original</i>	Audi-Q2 Original-PUR-Endanschläge <i>Original PUR bump stop</i> serienmäßig <i>original</i>
Typ: <i>type:</i> Teileart / System: <i>type of part / system:</i> Höhe / Ø: <i>height / Ø</i>	Audi-Q3 / Audi Sport RS Q3 Original-PUR-Endanschläge mit Gummiring <i>Original PUR bump stop</i> <i>with rubber ring</i> serienmäßig <i>original</i>	Audi-Q3 / Audi Sport RS Q3 Original-PUR-Endanschläge <i>Original PUR bump stop</i> serienmäßig <i>original</i>
Einfederwege: <i>bump travel</i>	serienmäßig <i>original</i>	serienmäßig <i>original</i>

*) nicht bei VW-Golf R, Audi-S3/ RS3 und allen Fahrzeugtypen mit 19 Zoll Serien-Rad/ Reifen-Kombination in Verbindung mit original-PUR-Endanschlägen mit einem Kunststoffring und bei den Fahrzeugen mit der Handelsbezeichnung VW-Arteon, VW-Arteon eHybrid, VW-Tiguan, VW-Tiguan Allspace, VW-T-Roc, Skoda-Kodiaq, Skoda-Karoq, Seat-Ateca, Seat-Tarraco, Audi-Q2, Audi-Q3 und Audi Sport RS Q3
not with VW-Golf R and Audi-S3/ RS3 and all type of vehicle with 19 inch series wheel/ tyre combinations with original PUR bump stop in connection with a plastic ring and all type of vehicle with the sales name VW-Arteon and VW-Arteon eHybrid and VW-Tiguan and VW-Tiguan Allspace and VW-T-Roc and Skoda-Kodiaq and Skoda-Karoq and Seat-Ateca and Seat-Tarraco and Audi-Q2 and Audi-Q3 and Audi Sport RS Q3

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs
 E1015021; E1015024; E1015029; E1079010;
 Typ : E1079012; E1079013; E1079015; E1081015;
type : E1081020; E1085041; E1085042; E1085043;
 E1085044; E1085046

Seite 73 von 90
page of

Datum / date
 19.05.2025

Technische Daten *Technical data*

Federteller / Federaufnahmen *) *Spring plates / spring mounts*

Einbaulage: <i>mounting position</i>	Federteller / Federaufnahmen (oben) zwischen der Tragfeder der Firma Eibach und der Karosserie an Achse-2 (HA) <i>spring plates / spring mounts (upper) between the suspension main spring from Eibach and the car body at rear axle (RA)</i>		
Hersteller: <i>manufacturer</i>	Serienteil oder identisches Austauschteil <i>Series part or identical replacement part</i>		
für Achstyp: <i>for axle type</i>	Verbundlenkerachse und Mehrlenkerachse an Achse-2 (HA) <i>torsionbeam axle and multilink axle at rear axle (RA)</i>		
Kennzeichnung: <i>marking</i>	im eingebauten Zustand nicht sichtbar <i>not visible when fitted</i>		
Federteller: <i>spring plate</i>	serienmäßig <i>standard</i>	serienmäßig <i>standard</i> oder / or wahlweise <i>optionally</i>	serienmäßig <i>standard</i> oder / or wahlweise <i>optionally</i>
Typ: <i>type</i>	5Q0 512 149 F	5Q0 512 149 G	8J0 512 149
Außen-Ø (klein) <i>outside-Ø (small)</i>	ca. / approx. 58 mm	ca. / approx. 58 mm	ca. / approx. 58 mm
Außen-Ø (groß) <i>outside-Ø (large)</i>	ca. / approx. 105 mm	ca. / approx. 105 mm	ca. / approx. 105 mm
Innen-Ø <i>inner-Ø</i>	von / from 46 mm auf / to 36 mm	von / from 46 mm auf / to 36 mm	von / from 46 mm auf / to 36 mm
Dicke (Federauflage) **) <i>thickness (spring support)</i>	ca. / approx. 6 mm	ca. / approx. 9 mm	ca. / approx. 13 mm
Material <i>Material</i>	Gummi <i>Rubber</i>		

*) siehe Auflage IV.6 und IV.7 / *see notes and conditions, point IV.6 and IV.7*

**) Funktionsmaß für die Identifikation / *Functional dimension for the identification*

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
 object tested : *Special suspension springs*
 E1015021; E1015024; E1015029; E1079010;
 Typ : E1079012; E1079013; E1079015; E1081015;
 type : E1081020; E1085041; E1085042; E1085043;
 E1085044; E1085046

Seite 74 von 90
 page of

Datum / date
 19.05.2025

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen *Notes on possible combination with other modifications*

III.1 Sportdämpfer *Custom shock absorbers*

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von Sportdämpfern in Verbindung mit den beschriebenen Fahrwerksfedern unter folgenden Bedingungen:

- die Endanschläge (Gummihohlfedern) müssen der o.g. Beschreibung entsprechen.
- die Ausfederwege dürfen um das Maß der Tieferlegung verkürzt sein. Andere Funktionsmaße müssen beibehalten werden
- die serienmäßigen Einfederwege dürfen durch die Sportdämpfer nicht verändert werden.
- Federteller an Dämpferbeinen dürfen nicht in der Höhe verstellbar sein.

Dabei ist die Auflage unter Punkt IV.4 zu beachten und einzuhalten.

There is no reason to object to the use of customer shock absorbers in combination with lowering springs described, provided that the following conditions are met:

- *The bump stops (rubber springs) must correspond to the description above.*
- *The rebound travel may be shortened by the amount of the lowering, other functional dimensions must be kept.*
- *The series ride clearances may not be changed by the custom shock absorbers*
- *Spring seats may not be adjustable in height*

The requirement under point IV.4 must be observed and adhered too.

III.2 Rad/Reifenkombinationen *Wheel/tyre combinations*

Serien-Rad/Reifen-Kombinationen *O.E. wheel/tyre combinations*

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung aller serienmäßigen Rad-/Reifenkombinationen.

There are no technical objections against the use of all O.E. wheel/tyre combinations.

Sonder-Rad/Reifenkombinationen *Special wheel/tyre combinations*

Es bestehen weiterhin keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von **Sonder-Rad-/Reifenkombinationen**, wenn folgende Bedingungen eingehalten sind:

- Es liegen besondere Teilegutachten bzw. Genehmigungen für die entsprechende Rad/Reifenkombination vor und die jeweils erforderlichen Auflagen sind eingehalten.
- die serienmäßige Federwegbegrenzung darf nicht aufgrund von Auflagen in diesen Teilegutachten/Genehmigungen verändert werden müssen. (z.B. Einbau zusätzlicher oder geänderter Federwegbegrenzer

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
 object tested : *Special suspension springs*
 E1015021; E1015024; E1015029; E1079010;
 Typ : E1079012; E1079013; E1079015; E1081015;
 type : E1081020; E1085041; E1085042; E1085043;
 E1085044; E1085046

Seite 75 von 90
 page of

Datum / date
 19.05.2025

There is also no technical reason to object to the use of special wheel/tyre combinations, provided the following conditions are met:

- *Special TÜV assessments or approvals have been obtained for the relevant wheel/tyre combination and the necessary conditions are met.*
- *The series bump travel limitation may not be modified as a result of conditions laid down in these test reports (e.g. change of O.E. bump stops or installation of additional bump travel limiters).*

III.3 Spoiler, Sonderauspuffanlagen etc. ***Aerodynamic devices, special exhaust systems etc.***

Die Bodenfreiheit im Leerzustand wird durch den Einbau der Sonderfedern verringert. Sie entspricht in etwa der eines teilbeladenen Serienfahrzeugs. Bei Ausladung des Fahrzeugs bis zu den zulässigen Achslasten ändert sich die Bodenfreiheit nicht im Vergleich zum Serienfahrzeug. Bei Anbau von Spoilern, Heckschürzen und Sonderauspuffanlagen ist jedoch der verringerte Böschungswinkel zu beachten (Befahren von Rampen etc.).

The ground clearance in unladen state is reduced by the installation of special springs. It is the approximate equivalent of that of a partially laden series vehicle. When the vehicle is loaded to the admissible axle loads the ground clearance does not change as compared to the series vehicle. If spoilers, rear aprons and special exhaust systems are mounted, however, the reduced angle of slope must be noted (travelling on ramps etc.).

III.4 Tagfahrleuchten ***Daytime running lamps***

Die vorgeschriebene Anbauhöhe der Tagfahrleuchten beträgt nach ECE-R 48 min. 250 mm (sichtbare leuchtende Fläche über dem Boden)

The prescribed mounting height of the daytime running lights according to ECE-R 48 is min. 250 mm (visible lighted surface above the ground).

III.5 Anhängerkupplung ***Trailer coupling***

Die vorgeschriebene Mindesthöhe der Kupplungskugel bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeugs über der Fahrbahn (gem. DIN 74058) beträgt 350 mm.

The specified minimum height of the coupling ball above the road surface with the permissible total weight of the vehicle (acc. DIN 74058) is 350 mm.

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
 object tested : *Special suspension springs*
 E1015021; E1015024; E1015029; E1079010;
 Typ : E1079012; E1079013; E1079015; E1081015;
 type : E1081020; E1085041; E1085042; E1085043;
 E1085044; E1085046

Seite 76 von 90
 page of

Datum / date
 19.05.2025

IV. Hinweise und Auflagen Notes and conditions

Auflagen für den Einbaubetrieb und die Änderungsabnahme: **Notes and conditions for the installation shop and modification acceptance**

IV.1 Die Scheinwerfereinstellung ist zu überprüfen.
Headlamp adjustment must be checked.

IV.2 Nach erfolgter Umrüstung ist eine Achsvermessung des Fahrzeugs durchzuführen.
After modification an axle alignment must be carried out on the vehicle.

IV.3 Die Endanschläge (Gummihohlfedern) müssen der Beschreibung unter Punkt II entsprechen. Die Endanschläge an Achse-1 (VA) müssen gegen die mitgelieferten ausgetauscht werden. (vg. Punkt II) (gilt nicht für VW-Arteon, VW-Arteon eHybrid, VW-Golf R, Audi-S3/ RS3, Audi-Q2, Audi-Q3, Audi Sport RS Q3, Seat-Ateca, Seat-Tarraco, Skoda-Kodiaq, Skoda-Karoq, VW-Tiguan, VW-Tiguan Allspace, VW-T-Roc und alle Fahrzeugtypen mit 19 Zoll Serien-Rad/ Reifen-Kombination in Verbindung mit original-PUR-Endanschlägen mit einem Kunststoffring)
The bump stops must correspond to the descriptions in this report (see Point II). The bump stops at front axle (FA) must be exchanged for the delivered ones (see Point II) (not applicable with VW-Arteon and VW-Arteon eHybrid and VW-Golf R and Audi-S3/ RS3 and Audi-Q2 and Audi-Q3 and Audi Sport RS Q3 and Seat-Ateca and Seat-Tarraco and Skoda-Kodiaq and Skoda-Karoq and VW-Tiguan and VW-Tiguan Allspace and VW-T-Roc and all type of vehicles with 19 inch series wheel/ tyre combinations with original PUR bump stop in connection with a plastic ring).

IV.4 Beim Austausch von elektronischen Fahrwerken gegen normale (nicht elektronische) Fahrwerke ohne elektronische Dämpferregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung, dürfen die Kontrollleuchten im Armaturenbrett keine Störung des elektronischen Fahrwerks anzeigen.

Maßnahmen zur Deaktivierung:

Ersatzlasten / Widerstände (Hardwarelösung) nach Maßgabe des Herstellers dieser Teile

Programmierung im Steuergerät (Softwarelösung) nach Maßgabe des Fahrzeugherstellers.

Es dürfen nur elektronische Fahrwerke deaktiviert werden, die ausschließlich in ihrer Komforteinstellung z. B. Komfort – Normal – Sport verstellbar sind und keinen Einfluss auf andere Sicherheitssysteme des Fahrzeugs haben. Einbau und Funktion sind zu prüfen.

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
 object tested : Special suspension springs
 E1015021; E1015024; E1015029; E1079010;
 Typ : E1079012; E1079013; E1079015; E1081015;
 type : E1081020; E1085041; E1085042; E1085043;
 E1085044; E1085046

Seite 77 von 90
 page of

Datum / date
 19.05.2025

When replacing electronic suspension dampers against normal (non-electronic) suspension dampers without electronic damper control, the warning lights in the dashboard must not indicate a malfunction of the electronic landing gear.

Measures for deactivation:

Replacement loads / resistors (hardware solution) according to the manufacturer of these parts,

Programming in the control unit (software solution) according conditions from the vehicle manufacturer.

Only electronic suspension that are exclusively adjustable in their comfort settings, for example Comfort - Normal - Sport, and that have no influence on other safety systems of the vehicle may be deactivated. Installation and function must to be checked.

IV.5 Die Einschränkungen zum Verwendungsbereich (s. Punkt I) sind zu beachten.
The limitations with regard to the area of use (see Point I) must be observed.

IV.6 Das Fahrzeug muss im Leerzustand plus Fahrer gerade stehen. Eine leichte Keilform ist zulässig.
The body must be level, if the vehicle is empty, plus the driver. A slightly wedge shape is permissible.

IV.7 Die serienmäßigen Federteller / Federaufnahmen (oben) zwischen der Tragfeder der Firma Eibach und der Karosserie an Achse-2 (HA) dürfen nur gegen dickere Federteller / Federaufnahmen ausgetauscht werden.

Beispiel:

Dicke Federauflage (Serie) = 6 mm dann zulässig Dicke = 9 mm oder 13 mm

Dicke Federauflage (Serie) = 9 mm dann zulässig Dicke = 13 mm

The standard spring plates / spring mounts (upper) between the suspension main spring from Eibach and the car body at rear axle (RA), may only be exchanged for thicker spring plates / spring mounts.

Example:

Thickness of spring support (standard) = 6 mm then permissible thickness = 9 mm or 13 mm

Thickness of spring support (standard) = 9 mm then permissible thickness = 13 mm

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
 object tested : *Special suspension springs*
 E1015021; E1015024; E1015029; E1079010;
 Typ : E1079012; E1079013; E1079015; E1081015;
 type : E1081020; E1085041; E1085042; E1085043;
 E1085044; E1085046

Seite 78 von 90
 page of

Datum / date
 19.05.2025

IV.8 Fahrzeugausführungen, die in der Zulassungsbescheinigung Feld J als „**M1G / N1G**“ klassifiziert sind, müssen als „**M1 / N1**“-Fahrzeuge umklassifiziert werden. Dabei sind die für „**M1 / N1**“-Fahrzeuge zulässigen Anhängelasten zu beachten. Eine unverzügliche Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist danach erforderlich (§15 FZV).

*Vehicle versions that are classified as „**M1G / N1G**“ in the vehicle document's item "J" must be classified as **M1 / N1**-vehicles. The permissible for **M1 / N1-vehicles** trailer loads are to be observed. Therefore the documents must be corrected immediately (§15 FZV).*

IV.9 Bei Fahrzeugen mit federwegabhängigen Bremsdruckbegrenzern ist deren Einstellung zu überprüfen und ggf. laut den Angaben im Werkstatthandbuch zu korrigieren.

In the case of vehicle models with bump-travel-dependent brake pressure reducers, it is necessary to check and where relevant correct the setting in accordance with the workshop manual.

VI.10 nur für Passat GTE / Golf VII GTE / Golf VII e-Golf

Bei einer Tieferlegung von mehr als 10 mm, zur Serie, wird die geforderte Mindestanbauhöhe der serienmäßigen Tagfahrleuchten von 250 mm (sichtbare leuchtende Fläche über dem Boden) nicht mehr eingehalten, daher müssen bei Unterschreitung dieses Grenzmaßes:

- die serienmäßig vorhandenen Tagfahrleuchten höher angebracht werden (Karosseriearbeiten), so dass alle Anbaumaße der ECE-R 48 in der für das Fahrzeug gültigen Fassung entsprechen (das Grenzmaß von 250 mm wird eingehalten), oder
- die komplette Fahrzeugfront, mit allen lichttechnischen Einrichtungen, wird mit serienmäßigen original Teilen, aus der entsprechenden EG-BE, (Passat (B8 / MQB) = e1*2001/116*0307*.., Golf VII (MQB) = e1*2007/46*0623*..) in der für das jeweilige Fahrzeug gültigen Fassung, so umgebaut (Karosseriearbeiten), dass diese den genehmigten Modellvarianten vom Passat (B8 / MQB) und Golf VII (MQB) ohne Elektroantrieb / Hybridantrieb entsprechen (das Grenzmaß von 250 mm, für Tagfahrleuchten, wird eingehalten), oder.
- die komplette Fahrzeugfront, mit allen lichttechnischen Einrichtungen, wird mit Teilen für die gültige Prüfzeugnisse (Teilegutachten bzw. Allgemeine Betriebserlaubnisse und / oder ECE / EG Genehmigungen) vorliegen, so umgebaut (Karosseriearbeiten), dass alle Anbaumaße der ECE-R 48 in der für das Fahrzeug gültigen Fassung entsprechen (das Grenzmaß, für Tagfahrleuchten, von 250 mm wird eingehalten), oder

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
 object tested : Special suspension springs
 E1015021; E1015024; E1015029; E1079010;
 Typ : E1079012; E1079013; E1079015; E1081015;
 type : E1081020; E1085041; E1085042; E1085043;
 E1085044; E1085046

Seite 79 von 90
 page of

Datum / date
 19.05.2025

- die serienmäßig vorhandenen Tagfahrleuchten werden durch andere, genehmigte Tagfahrleuchten ersetzt (Karosseriearbeiten), so dass alle Anbaumaße der ECE-R 48 in der für das Fahrzeug gültigen Fassung entsprechen (das Grenzmaß, für Tagfahrleuchten, von 250 mm wird eingehalten), oder
- eine Fahrzeugbegutachtung nach § 19 (2) / § 21 StVZO, in Verbindung mit einer Ausnahmegenehmigung nach § 70 StVZO, die vom begutachtenden amtlich anerkannten Sachverständigen aaS/aaSmT, einer Technischen Prüfstelle f. d. Kraftfahrzeugverkehr *), von der Nichteinhaltung der Mindestanbringungshöhe von 250 mm über dem Boden gemäß § 49a, Abs. 1 StVZO (mit Verweis auf die ECE-R 48, Ziffer 6.19 Tagfahrleuchte) befürwortet wird. (Danach ist eine unverzügliche Berichtigung der Fahrzeugpapiere erforderlich (Erlöschen und Wiedererteilung der Betriebserlaubnis))
 Grundlage hierfür ist der Prüfbericht nach ECE-R 148, des „Lichttechnischen Institutes“ (LTI) in Karlsruhe, Prüfberichts Nummer: BER 20214456 vom 02.08.2022, in Verbindung mit den Messprotokollen nach ECE-R 87 zum Prüfbericht (siehe Anlage für den Passat GTE und für den Golf GTE / e-Golf) für Facelift-Modelle oder Nummer: BER 20224450 vom 05.12.2022, in Verbindung mit den Messprotokollen nach ECE-R 87 zum Prüfbericht (siehe Anlage für den Golf GTE / e-Golf) für vor Facelift-Modelle oder Nummer: BER 20234011 vom 30.06.2023, in Verbindung mit den Messprotokollen nach ECE-R 87 zum Prüfbericht (siehe Anlage für den Passat GTE) für vor Facelift-Modelle.

Bei lichttechnischen Messungen an der Tagfahrleuchte mit einer Anbringungshöhe von 200 mm beim Passat GTE Facelift-Modelle und beim Golf VII GTE und Golf VII e-Golf vor Facelift-Modelle mit einer Anbringungshöhe von 230 mm beim Golf VII GTE und Golf VII e-Golf Facelift-Modelle und Passat GTE vor Facelift-Modelle (sichtbare leuchtende Fläche) ist festgestellt worden, dass die Anforderungen der ECE-Regelung 87 mit dem oberhalb von 250 mm befindlichen Teil der Leuchte erfüllt wurden (das heißt, die geforderten CoP-Werte für die Mindestlichtstärke werden eingehalten).

Das LTI hat in den Prüfberichten keine Bedenken gegen den tieferen Anbau geäußert, wenn sichergestellt ist, dass die Lichtaustrittsflächen oberhalb 250 mm mindestens aus dem im Bild 2 (im jeweiligen Prüfbericht (Passat / Golf) des LTI) gezeigten Teil besteht.
 Die Tagfahrleuchte (Passat GTE) trägt die Genehmigungsnummer E4 02 A 00 RL 18450 (vor Facelift-Modelle)
 Die Tagfahrleuchte (Passat GTE) trägt die Genehmigungsnummer E11 02 A 00 RL 50184 (Facelift-Modelle)
 Die Tagfahrleuchte (Golf GTE / e-Golf) trägt die Genehmigungsnummer E9 00 RL 11190 (vor Facelift-Modelle)
 Die Tagfahrleuchte (Golf GTE / e-Golf) trägt die Genehmigungsnummer E1 00 RL 4349 (Facelift-Modelle)

Dieser Verfahrensweise hat der Sonderausschuss „Lichttechnische Einrichtungen“ im Fachausschuss Kraftfahrwesen (FKT), bei einem vergleichbaren Fall, auf seiner Sitzung II-2016 am 14./15.11.2016 in Münster zugestimmt.

*) oder einem Unterschriftsberechtigten (UbTD), eines nach § 30 der EG-Fahrzeuggenehmigungsverordnung zur Prüfung von Gesamtfahrzeugen der jeweiligen Fahrzeugklasse benannten technischen Dienstes

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs
E1015021; E1015024; E1015029; E1079010;
Typ : E1079012; E1079013; E1079015; E1081015;
type : E1081020; E1085041; E1085042; E1085043;
E1085044; E1085046

Seite 80 von 90
page of

Datum / date
19.05.2025

only for Passat GTE / Golf VII GTE / Golf VII e-Golf

With a lowering of more than 10 mm, the required minimum mounting height of the standard daytime driving lights of 250 mm (visible lighted surface above the ground) is no longer completed, therefore, if this limit is undershot, it is necessary to

- *the standard daytime running lights must be mounted higher (car body work) so that all mounting dimensions comply with ECE-R 48 in the version applicable to the vehicle (the limit dimension of 250 mm is observed), or*
- *the standard daytime running lights, are replaced by other approved daytime running lights (car body work), so that all mounting dimensions comply with ECE-R 48 in the version applicable to the vehicle (the limit dimension, for daytime running lights, of 250 mm is observed), or*
- *the complete front end of the vehicle, including all lighting equipment, is converted using by standard original parts from the corresponding EC type approval (Passat (B8 / MQB) = e1*2001/116*0307*.. / Golf VII (MQB) = e1*2007/46*0623*..) in the version valid for the respective vehicle (car body work). These vehicles then correspond to the approved model variants of the Passat (B8 / MQB) and Golf VII (MQB) without electric drive / hybrid drive (the limit dimension of 250 mm for daytime running lights is complied with), or.*
- *a vehicle appraisal in accordance with § 19 (2) / § 21 StVZO, in connection with an exceptional approval in accordance with § 70 StVZO, which is endorsed by the approving officially recognised expert aaS/ aaSmT, of a technical test centre for motor vehicle traffic *), from the non-compliance of the minimum mounting height of 250 mm above the ground in accordance with § 49a, Sec. 1 StVZO (with reference to the ECE-R 48 / Economic Commission for Europe, number 6.19 daytime running lights). (Therefore the documents must be corrected immediately (Expiry and re-issuance of the vehicle's type approval))
The basis for this is the test report of the "Institute of Light Technology" (German "Lichttechnische Institut" / LTI) in Karlsruhe, Germany,
test report number: BER 20214456 of 02.08.2022, in connection with Measurement protocols according to ECE-R 87 for the test report (see attachment for the Passat GTE and for the Golf GTE / e-Golf) for facelift models or
test report number: BER 20224450 of 05.12.2022, in connection with Measurement protocols according to ECE-R 87 for the test report (see attachment for the Golf GTE / e-Golf) for before facelift models or
test report number: BER 2023011 of 30.06.2023, in connection with Measurement protocols according to ECE-R 87 for the test report (see attachment for the Passat GTE) for before facelift models*

*) or an authorised signatory (UbTD), a technical service designated in accordance with § 30 of the EC Vehicle Approval Regulation for the of a technical service designated to test complete vehicles of the respective vehicle category

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
 object tested : Special suspension springs
 E1015021; E1015024; E1015029; E1079010;
 Typ : E1079012; E1079013; E1079015; E1081015;
 type : E1081020; E1085041; E1085042; E1085043;
 E1085044; E1085046

Seite 81 von 90
 page of

Datum / date
 19.05.2025

- During light technology measurements at the daytime running lamps with a mounting height of 200 mm on the Passat GTE facelift models and on the Golf VII GTE and Golf VII e-Golf before facelift models and with a mounting height of 230 mm on the Golf VII GTE and Golf VII e-Golf facelift models and on the Passat GTE before facelift models (visible lighted surface) they found out that the requirements of the ECE regulation 87 have been fulfilled with the part of the luminaire located above 250 mm (that means, the required CoP values for the minimum light intensity are adhered).

In the test report, the LTI has not expressed any concern about the lower installation, if it is ensured that the light exit surface above 250 mm is at least like the part shown in Figure 2 (in the respective test report (Passat / Golf) of the LTI).

The daytime running lamps (Passat GTE) has the approval mark E4 02 A 00 RL 18450 on before facelift models

The daytime running lamps (Passat GTE) has the approval mark E11 02 A 00 RL 50184 on facelift models

The daytime running lamps (Golf GTE / e-Golf) has the approval mark E9 00 RL 11190 on before facelift models

The daytime running lamps (Golf GTE / e-Golf) has the approval mark E1 00 RL 4349 on facelift models

This procedure was approved by the Special Committee "Light technology constitution" (German "Licht-technische Einrichtung") of the Technical Committee for Motor Vehicles (German Fachausschuss Kraftfahrwesen / FKT) in a similar case at its meeting II-2016 in Münster on November 14th and 15th 2016.

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs
E1015021; E1015024; E1015029; E1079010;
Typ : E1079012; E1079013; E1079015; E1081015;
type : E1081020; E1085041; E1085042; E1085043;
E1085044; E1085046

Seite 82 von 90
page of

Datum / date
19.05.2025

Hinweise und Auflagen zu VI.10
Notes and conditions to VI.10

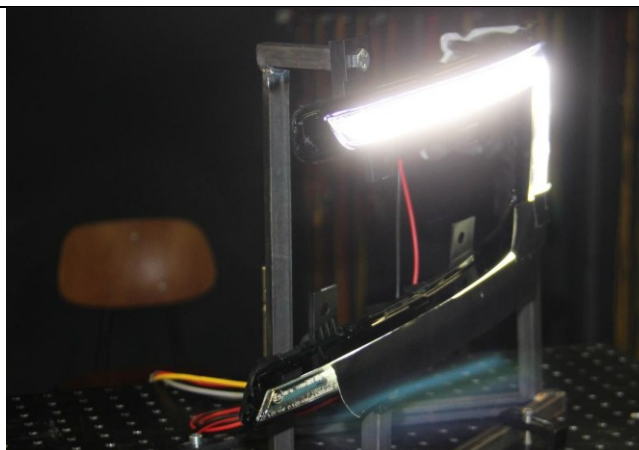
VW Golf VII
Tagfahrleuchten / daytime running lamps

vor Facelift-Modelle / before facelift models



Genehmigungsnummer / approval number
E9 00 RL 11190 (Serie / standard)
oder identisches Austauschteil mit
Genehmigungsnummer
or identical replacement part with approval number

200 mm
Unterkante der sichtbar leuchtenden Fläche
Lower edge of the visibly luminous surface

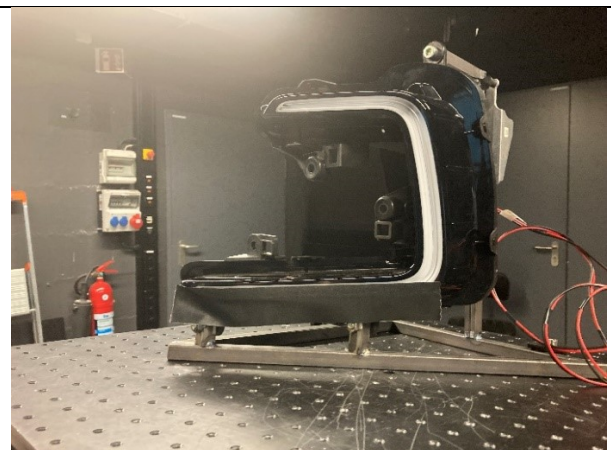


Facelift-Modelle / facelift models



Genehmigungsnummer / approval number
E1 00 RL 4349 (Serie / standard)
oder identisches Austauschteil mit
Genehmigungsnummer
or identical replacement part with approval number

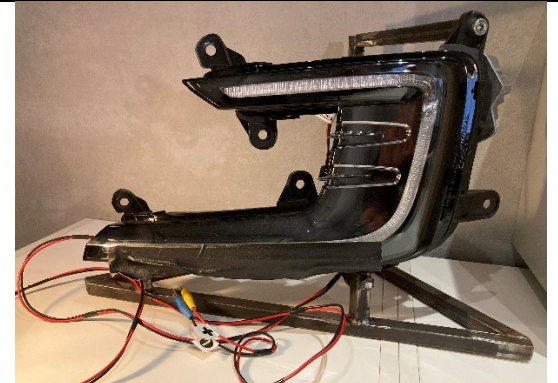
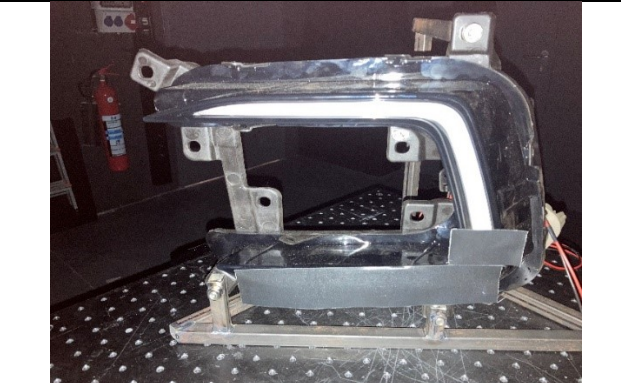
230 mm
Unterkante der sichtbar leuchtenden Fläche
Lower edge of the visibly luminous surface



Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs
E1015021; E1015024; E1015029; E1079010;
Typ : E1079012; E1079013; E1079015; E1081015;
type : E1081020; E1085041; E1085042; E1085043;
E1085044; E1085046

Seite 83 von 90
page of

Datum / date
19.05.2025

VW Passat B8 Tagfahrleuchten / daytime running lamps	
vor Facelift-Modelle / before facelift models	Facelift-Modelle / facelift models
	
Genehmigungsnummer / approval number E4 02 A 00 RL 18450 (Serie / standard) oder identisches Austauschteil mit Genehmigungsnummer or identical replacement part with approval number	Genehmigungsnummer / approval number E11 02 A 00 RL 50184 (Serie / standard) oder identisches Austauschteil mit Genehmigungsnummer or identical replacement part with approval number
225 mm Unterkante der sichtbar leuchtenden Fläche Lower edge of the visibly luminous surface	200 mm Unterkante der sichtbar leuchtenden Fläche Lower edge of the visibly luminous surface
	

Hinweise und Auflagen zum Anbau: Notes and conditions for mounting:

Der Aus- und Einbau erfolgt gemäß den Angaben des Fahrzeugherstellers im Werkstatthandbuch.

Disassembly and installation must be carried out in accordance with the manufacturer's instructions as contained in the workshop manual.

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs
E1015021; E1015024; E1015029; E1079010;
Typ : E1079012; E1079013; E1079015; E1081015;
type : E1081020; E1085041; E1085042; E1085043;
E1085044; E1085046

Seite 84 von 90
page of

Datum / date
19.05.2025

Berichtigung der Fahrzeugpapiere: Amendment of vehicle documents:

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt.
Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden. Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:

Correction of the vehicle documents is necessary, but has been postponed.

The competent licensing authority must be notified by the vehicle owner accordingly the next time they deal with the vehicle documents. The following example is suggested for the entry:

Feld field	Eintragung entry
J, O.1, 22	M1 / N1 (M1G / N1G streichen) dabei ggf. Anhängelasten auf M1 / N1 anpassen <i>M1 / N1 (M1G / N1G cross out) where appropriate adjust trailer loads on M1 / N1</i>
20 (Höhe) (height)	neu messen <i>to remeasure</i>
22	M. Sonderfahrwerksfedern Heinrich Eibach GmbH, TYP: E1015021; E1015024; E1015029; E1079010; E1079012; E1079013; E1079015; E1081015; E1081020; E1085041; E1085042; E1085043; E1085044; E1085046 *), KENNZ. V/H : I. VERBIND. M. AT-PUFFER VORNE EIBACH H = 55 MM * EINFEDERWEGE SERIENMÄSSIG *); ... DABEI DEAKTIVIERUNG D. ELEKTRONISCHEN DÄMPFKRAFTVERSTELLUNG DURCH ... *); (nur IV.10 Passat GTE / Golf VII GTE / Golf VII e-Golf) ANBRINGUNGSHÖHE D. TAGFAHRLEUCHTEN: *** MM, AUSNAHMEGENEHMIGUNG GEMÄSS § 70 STVZO VON § 49A, ABS. 1 STVZO ERFORDERLICH *) ** (dabei ist anstelle von *** die Anbringungshöhe anzugeben, jedoch darf die Mindestanbringungshöhe von 230 mm (Passat GTE vor Facelift-Modelle und Golf VII GTE/ Golf VII e-Golf Facelift-Modelle) und von 200 mm (Golf VII GTE/ Golf VII e-Golf vor Facelift-Modelle und Passat GTE Facelift-Modelle) nicht unterschritten werden ** <i>MODIFIED SUSPENSION SPRINGS, Heinrich Eibach GmbH, TYPE: E1015021; E1015024; E1015029; E1079010; E1079012; E1079013; E1079015; E1081015; E1081020; E1085041; E1085042; E1085043; E1085044; E1085046 *), IDENTIFICATION F/R: I. CONNECTION W. EXCHANGE-BUMPSTOPS AT FRONT H = 55 MM * BUMP TRAVEL SERIOUS *); ... AND DEACTIVATION OF THE ELECTRONIC DAMPING FORCE ADJUSTMENT BY ... *); (only IV.10 Passat GTE / Golf VII GTE / Golf VII e-Golf) MOUNTING HEIGHT OF THE DAYTIME RUNNING LIGHT *** MM, AN EXCEPTIONAL APPROVAL IN ACCORDANCE WITH § 70 STVZO FROM § 49A, SEC. 1 STVZO REQUIRED *) **</i> <i>(The mounting height must be indicated instead of *** , but must not be less than the minimum mounting height of 230 mm (Passat GTE before facelift models and Golf VII GTE/ Golf VII e-Golf facelift models) and of 200 mm (Golf VII GTE/ Golf VII e-Golf before facelift models and Passat GTE facelift models) **</i>

*) Nicht Zutreffendes streichen

*) cross out none valid

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs
E1015021; E1015024; E1015029; E1079010;
Typ : E1079012; E1079013; E1079015; E1081015;
type : E1081020; E1085041; E1085042; E1085043;
E1085044; E1085046

Seite 85 von 90
page of

Datum / date
19.05.2025

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

Basis of tests and test results

Das Versuchsfahrzeug und die Fahrwerksteile wurden einer Prüfung gemäß den Prüfbedingungen über Fahrzeugtiefer-/ und Höherlegungen des VdTÜV-Merkblattes 751 (12/2020) unterzogen. Die Prüfbedingungen wurden erfüllt.

Für die Konformitätsbewertung wurde folgende Entscheidungsregel angewendet:
Entscheidungsfindung unter Einbeziehung der Messunsicherheit durch das IFM entsprechend der VA_30, Kapitel 5.2.

*The test vehicle and the modification parts were subjected to a test in accordance with the test conditions regarding raising / lowering of vehicles contained in VdTÜV Merkblatt 751.
The test conditions were fulfilled.*

*The following decision rule was applied for the conformity assessment:
Decision-making with inclusion of the measurement uncertainty by the IFM according to VA_30, chapter 5.2.*

Ort der Prüfungen: Heinrich Eibach GmbH
Place of inspection Am Lennedamm 1
57413 Finnentrop

Prüfzeitraum: 02.10.2012 - 02.10.2012
Date of the tests

VI. Anlagen

Annexes

Anlage 1: Tabelle für Geräuschgrenzwerte
Annex 1: Table for noise limits

Anlage 2: Textvorschlag über die Abweichung von den Vorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) zur Erteilung einer Ausnahmegenehmigung gem. § 70 Abs. 1 StVZO
Annex 2: Text suggestion of the deviation from the regulations of the German Road Traffic Licensing Regulations (Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung / StVZO) for the assignation of an exemption approval according to § 70 Sec. 1 StVZO

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs
E1015021; E1015024; E1015029; E1079010;
Typ : E1079012; E1079013; E1079015; E1081015;
type : E1081020; E1085041; E1085042; E1085043;
E1085044; E1085046

Seite 86 von 90
page of

Datum / date
19.05.2025

VII. Schlussbescheinigung Concluding certification

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller (Inhaber des Teilegutachtens) hat den Nachweis (Reg-Nr.: 44102066475) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Das Teilegutachten umfasst die Blätter 1 – 90 einschließlich der unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

It is hereby certified that the vehicles described under area of use satisfy the regulations of StVZO in the current version after modification and implemented and verified modification acceptance, provided the notes / conditions given in the present TÜV Nord part certificate are observed.

The manufacturer (owner of the TÜV Nord part certificate) has furnished evidence (Reg-Nr.: 44102066475) that he maintains a quality system in accordance with Annex XIX, Section 2 StVZO.

The TÜV Nord part certificate consists of pages 1 – 90 including the annexes listed under VI. and it may only be reproduced and passed on in its unabbreviated form.

The TÜV Nord part certificate shall cease to be valid if technical modifications are made to the vehicle part or if modifications made to the vehicle type described affect use of the part and in the case of any changes to the statutory specifications.

Geschäftsstelle Essen, den 19.05.2025

Nachtrag P3_1K: Tragfeder 11-85-041-01-FA war falsch beschrieben, Soll = 11-85-041-01-VA

Supplement P3_1K: suspension spring 11-85-041-01-FA was described incorrectly, nominal = 11-85-041-01-VA

PRÜFLABORATORIUM / TEST LABORATORY

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG

IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität

Schönscheidtstraße 28, 45307 Essen

DIN EN ISO/IEC 17025, 17020

Benannt als Technischer Dienst / Designated as Technical service
vom Kraftfahrt Bundesamt / by Kraftfahrt-Bundesamt: KBA – P 00004



Dipl.-Ing. Marquardt

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs
 E1015021; E1015024; E1015029; E1079010;
 Typ : E1079012; E1079013; E1079015; E1081015;
type : E1081020; E1085041; E1085042; E1085043;
 E1085044; E1085046

Seite 87 von 90
page of

Datum / *date*
 19.05.2025

Anlage 1 / Annex 1Geräuschgrenzwerte / *noise limits*

Masse des fahrbereiten Fahrzeugs (m_{ro}) (Feld G der Zulassungsbescheinigung Teil I)
 technisch zulässige Gesamtmasse im beladenen Zustand (M) (Feld F.2 der
 Zulassungsbescheinigung Teil I)
 Gesamtmotornennleistung (P_n) (Feld P.2 der Zulassungsbescheinigung Teil I)
 Leistungs-Masse-Verhältnis (PMR)

m_{ro} = [kg]; M = [kg]; P_n = [KW]

Das Leistungs-Masse-Verhältnis PMR errechnet sich wie folgt:

$$PMR = (P_n / m_{ro}) \times 1000 \text{ kg/kW}$$

Mass of a vehicle in running order (m_{ro})
technically permissible maximum laden mass (M)
rated total engine net power (P_n)
Power to mass ratio index (PMR)

m_{ro} = [kg]; M = [kg]; P_n = [KW]

PMR is defined as follows:

$$PMR = (P_n / m_{ro}) \times 1\,000 \text{ kg/kW}$$

Fahrzeug- klasse <i>Vehicle category</i>	Fahrzeuge zur Personen- beförderung <i>Vehicles used for the carriage of passengers</i>	Grenzwerte (dB(A)) <i>Limit Values (dB(A))</i>		
		Phase 1 anwendbar für Fahrzeuge mit Erstzulassung ab 01.07.2016 bis 31.06.2022	Phase 2 anwendbar für Fahrzeuge mit Erstzulassung ab 01.07.2022 bis 31.06.2026	Phase 3 anwendbar für Fahrzeuge mit Erstzulassung ab 01.07.2026 bis ∞
M1	$PMR \leq 120$	72	70	68
	$120 < PMR \leq 160$	73	71	69
	$PMR > 160$	75	73	71
	$PMR > 200$, Anzahl der Sitz- plätze ≤ 4 , Höhe des R-Punkts < 450mm über dem Boden <i>PMR > 200, No of seats ≤ 4, R-point height < 450 mm from the ground</i>	75	74	72
Fahrzeug- klasse <i>Vehicle category</i>	Fahrzeuge zur Güterbeförderung <i>Vehicles used for the carriage of goods</i>	Phase 1 anwendbar für Fahrzeuge mit Erstzulassung ab 01.07.2016 bis 31.06.2022	Phase 2 anwendbar für Fahrzeuge mit Erstzulassung ab 01.07.2022 bis 31.06.2026	Phase 3 anwendbar für Fahrzeuge mit Erstzulassung ab 01.07.2026 bis ∞
N1	$M \leq 2500 \text{ kg}$	72	71	69
	$2500 \text{ kg} < M \leq 3500 \text{ kg}$	74	73	71

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : *Special suspension springs*
E1015021; E1015024; E1015029; E1079010;
Typ : E1079012; E1079013; E1079015; E1081015;
type : E1081020; E1085041; E1085042; E1085043;
E1085044; E1085046

Seite 88 von 90
page of

Datum / date
19.05.2025

Anlage 2

Textvorschlag für das Gutachten zur Erlangung einer Ausnahmegenehmigung gemäß § 70 StVZO

Abweichungen von den Vorschriften der StVZO

(mit Bezug auf die UNECE-Regelung 48, Ziffer 6.19 Tagfahrleuchten)

§ 49a Abs. 1 Tagfahrleuchten
Anbringungshöhe der Tagfahrleuchten von XXX mm *) entspricht nicht
UNECE-Regelung 48, Ziffer 6.19 Tagfahrleuchten

*) Anbringungshöhe eintragen (siehe Hinweise und Auflagen zu VI.10 im Teilegutachten TU-025989-P3-024)

Begründungen für die Abweichungen von den Vorschriften der StVZO

Das Fahrzeug ist mit einem Sonderfahrwerk zur Fahrwerksoptimierung ausgerüstet, das bei Leergewicht eine Absenkung des Fahrzeugaufbaus bewirkt. Bezüglich der Tagfahrleuchten wird mit dieser Tieferlegung die Mindestanbringungshöhe von 250 mm nicht mehr eingehalten.

Durch den Prüfbericht des „Lichttechnischen Instituts“ Karlsruhe, Prüfbericht Nr. BER 20214456, vom 02. August 2022 / BER 20224450, vom 05. Dezember 2022 / BER 20234011, vom 30. Juni 2023 **), wurde nachgewiesen, dass die lichttechnischen Anforderungen der UNECE-Regelung 87 (Tagfahrleuchten) von dem über 250 mm liegenden Teil der Tagfahrleuchte erfüllt werden, dass heißt, die geforderten CoP-Werte werden eingehalten.

**) Nicht Zutreffendes streichen

Ergebnis

Das Fahrzeug entspricht im Übrigen den Vorschriften der StVZO.

Die Erteilung der erforderlichen Ausnahmegenehmigung wird vom amtlich anerkannten Sachverständigen befürwortet.

Das Gutachten umfasst X Seiten und hat nur Gültigkeit, wenn jede Seite original mit Handzeichen und Stempelabdruck des amtl. anerk. Sachverständigen versehen ist.

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
 object tested : *Special suspension springs*
 E1015021; E1015024; E1015029; E1079010;
 Typ : E1079012; E1079013; E1079015; E1081015;
 type : E1081020; E1085041; E1085042; E1085043;
 E1085044; E1085046

Seite 89 von 90
 page of

Datum / date
 19.05.2025

Änderungsstand / revision status	Beschreibung / description	Datum / date
A0	Erstellung (Grundgutachten) / <i>basic report</i>	08.10.2012
B0	Die Verwendung der original-PUR-Austauschdämpfer, Länge 55 mm, im Teilegutachten (für bestimmte Fahrzeuge) vorgeschrieben <i>The use of the original PUR exchange bumpstops, length 55 mm in the part certificate (for certain vehicles) prescribed</i>	08.11.2012
C0	Erweiterung des Verwendungsbereichs um VW-Golf VII, Typ: AU Fahrzeuge (MQB) <i>extension of range of use by VW-Golf VII, type: AU vehicles</i>	09.11.2012
D0	Erweiterung des Verwendungsbereichs um SEAT Leon, Typ: 5F Fahrzeuge (MQB) und Erweiterung um eine neue Tragfeder an Achse-2 (HA) für Fahrzeuge mit Verbundlenkerachse <i>extension of range of use by SEAT Leon, type: 5F vehicles and extension with a new suspension spring at rear axle (RA) for vehicles with torsionbeam axle</i>	16.11.2012
E0	Erweiterung um eine neue Tragfeder an Achse-2 (HA) für Audi A3, Typ: 8V (Sportback) Fahrzeuge mit Mehrlenkerachse <i>extension with a new suspension spring at rear axle (RA) for Audi A3, type: 8V (Sportback) vehicles with multilink axle</i>	12.02.2013
F0 – J3	Diverse Erweiterungen um weitere MQB Fahrzeuge und redaktionelle Änderungen <i>Various extensions with further MQB vehicles and editorial modifications</i>	12.03.2013 bis / to 25.04.2022
K3	Erweiterung des Verwendungsbereichs um Audi Q3 e-tron, Typ: F3 Fahrzeuge (MQB / PHEV) <i>extension of range of use by Audi Q3 e-tron, type: F3 vehicles (PHEV)</i>	07.07.2022
L3	Erhöhung der zul. Achslasten an Achse-1 (VA), bei den Audi Q2 Fahrzeugen <i>increase of the permitted Axle load on front axle (FA), by the Audi Q2 vehicles</i>	13.02.2023
M3	Erweiterung des Verwendungsbereichs um VW-Arteon eHybrid Fahrzeuge <i>extension of range of use by VW-Arteon eHybrid vehicles</i>	13.04.2023
N3	Erweiterung des Verwendungsbereichs um Skoda Superb iV Hybrid Fahrzeuge <i>extension of range of use by Skoda Superb iV Hybrid vehicles</i>	19.05.2023

TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-025989-P3-024_1K

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : Heinrich Eibach GmbH
Manufacturer



Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : *Special suspension springs*
E1015021; E1015024; E1015029; E1079010;
Typ : E1079012; E1079013; E1079015; E1081015;
type : E1081020; E1085041; E1085042; E1085043;
E1085044; E1085046

Seite 90 von 90
page of

Datum / date
19.05.2025

Änderungsstand / revision status	Beschreibung / description	Datum / date
O3	Erweiterung des Verwendungsbereichs um Audi Sport RS Q3 Fahrzeuge <i>extension of range of use by Audi Sport RS Q3 vehicles</i>	14.08.2023
P3	Klarstellung bezügl. Tagfahrleuchten für VW Passat GTE, Golf VII GTE und e-Golf <i>clarification regarding daytime running lights for VW Passat GTE and Golf VII GTE / e-Golf</i>	08.04.2024
P3_1K	Tragfeder 11-85-041-01-FA war falsch beschrieben, Soll = 11-85-041-01-VA und redaktionelle Änderungen <i>suspension spring 11-85-041-01-FA was described incorrectly, nominal = 11-85-041-01-VA and editorial amendments</i>	19.05.2025

- Ende des Berichts / end of test report -