

TEILEGUTACHTEN

TÜV NORD PART CERTIFICATE

TGA Art 8.2

Nr.: TU-026940-A1-024

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeugs bei bestimmungsgemäßigem Ein- oder Anbau
von Teilen gemäß §19 Abs.3 Nr.4 StVZO
*on the compliance of a vehicle when parts are properly installed and fitted to the car in accordance
with §19 Par.3 No.4 StVZO*

für das Teil / den Änderungsumfang : **Sonderfahrwerksfedern**
for the part / scope of modification *Special suspension springs*

vom Typ : **E2520057**
of the type



des Herstellers : **Heinrich Eibach GmbH**
from the manufacturer

**Am Lennedamm 1
57413 Finnentrop**

0. Hinweise für den Fahrzeughalter *Instructions for vehicle owner*

note from the translator: *The following instructions refer to the German regulations.
In other countries different regulations may apply. In any case carefully read and follow the
technical guidelines given for your safety and driving pleasure!*

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme: *Performance and confirmation without delay of modification acceptance:*

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden !
Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfsingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

With the modification the type approval of the vehicle will expire if the modification acceptance provided for in StVZO § 19 Par. 3 is not performed and confirmed without delay or if conditions laid down are not complied with !

After performance of the technical modification, the vehicle must be presented without delay together with the present TÜV Nord part certificate to an officially recognised inspector or tester at a Technical Inspection Centre or an inspection engineer from an officially recognised inspection organisation to perform and confirm the specified modification acceptance.

Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:

Compliance with instructions and conditions:

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

The instructions and conditions given in III. and IV. must be complied with.

Mitführen von Dokumenten:

availability of documents:

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

After the acceptance procedure the certificate with confirmation of the modification acceptance must be available in the car and presented to authorised persons on demand; this will not apply once the vehicle documents have been amended.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Amendment of vehicle documents:

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

The vehicle owner must apply, in accordance with the provision in the confirmation concerning correct modification, for the competent licensing authority to amend the vehicle documents.

Further conditions can be found in the confirmation of correct modification.

I.1 Verwendungsbereich

Area of use

Fahrzeughersteller Vehicle manufacturer	Bayer. Mot. Werke - BMW / BMW M BMW M2 (G87) / 2WD (sDrive) Coupe / Coupe ICE = Verbrennungsmotor (Benziner) <i>ICE = Internal Combustion Engine (petrol engine)</i> G2M e1*2018/858*00211*..
Handelsbezeichnung model: sales name	
Variante Variant	
Fahrzeugtyp Type of vehicle	
EG-BE-Nr. *) EC type approval No. *)	

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfkraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung
incl. Fahrzeuge mit Mild-Hybrid-Technologie (MHEV / Mild Hybrid Electric Vehicle)

incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control
incl. vehicle with mild-hybrid-technology (MHEV / Mild Hybrid Electric Vehicle)

I.1.1 Einschränkungen zum Verwendungsbereich

Limitations of area of use

Federausführung vorne Spring version front	21-20-057-01-FA 2WD (RWD) Heckantrieb (sDrive) / rear-wheel drive bis max. 1075 kg up to max.
Antriebsart drive version	
für zulässige Achslasten for permissible axle loads	

Federausführung hinten <i>Spring version rear</i>	21-20-057-01-RA Hauptfeder <i>mainspring</i>
Dämpferausführung <i>Damper-/ strut design</i>	serienmäßig <i>original / standard</i>
Höhenverstellsystem (oben) <i>height adjustment system (above)</i>	spezielles Federlager (Gewinderohr mit Federtellermutter) auf den ursprünglichen oberen serienmäßigen Federsitz aufgesteckt <i>special spring seat (threaded tube with springseat nut) sticked on the upper standard spring seat</i>
Antriebtyp <i>drive version</i>	2WD (RWD) Heckantrieb (sDrive) / rear-wheel drive
für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 1135 kg <i>up to max.</i>
in Verbindung mit zul. Einstellbereich der Federtellerhöhe:	25 mm bis 40 mm <i>to</i>
<i>with permissible adjustment range of spring plate height</i>	bezogen auf Federauflage der Höhenverstellung (Verstellring mit Federteller aus Gummi (AZ45-85-051-01-01)) bis oberes Karosserieblech <i>related to spring support at the adjustable spring plate (adjustable spring seat with spring seat made of rubber (AZ45-85-051-01-01)) till upper body sheet metal</i>

weitere Einschränkungen : / further limitations:**Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregelung** / not for vehicles with ride-height control system**Nicht für Fahrzeuge mit serienmäßigem Luftfahrwerk** / not for vehicles with standard air-suspension**Nicht für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4WD / xDrive)** / not for vehicles with all-wheel drive (AWD / xDrive)**Nicht für Fahrzeuge mit Hybridantrieb (FHEV / Voll-Hybrid-Technologie) ohne externe Aufladung** / not for vehicles with hybrid drive (FHEV / full-hybrid electric vehicles) without external charging**Nicht für Fahrzeuge mit Hybridantrieb (Plug-in-Hybrid / PHEV)** / not for vehicles with hybrid drive (PHEV / Plug-in hybrid electric vehicles)**Nicht für Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb (BEV)** / not for vehicles with electric drive (BEV / Battery electric vehicles)

II. Beschreibung des Teiles / Änderungsumfanges

Description of the part / Scope of modification

Tieferlegung des Aufbaus bis zu ca. 40 mm durch andere Fahrwerksfedern.
Lowering of the body up to approx. 40 mm by means of exchanged suspension springs.

Vorderachse

Front axle

Serienmäßiges Federbein mit Hauptfeder, in Verbindung mit Austauschendanschlägen.
Einfederwege: serienmäßig
Standard complete strut with main spring, in connection with exchange bump stops.
bump travel: original

Hinterachse mit höhenverstellbaren Federsitzen

Rear axle with height adjustable spring seats

Hauptfeder auf speziellen höhenverstellbaren Federsitzen oben, separaten original Stoßdämpfern und Serienendanschlägen,
Einfederwege: serienmäßig
Mainspring on special height adjustable spring seats at top with separate original dampers
original bump stops, bump travel: original

Bauart Design	zylindrische Schraubendruckfeder Cylindrical coil spring
Kennzeichnung : identification : Art/Ort der Kennzeichnung: Type / Location of marking	Hersteller-Logo, Herstelldatum und Federausführung manufacturer's-logo, date of manufacture and spring version Ausführungsbez. aufgedruckt im Bereich mittlere Windung version printed on area of centre coil
Oberflächenschutz Surface protection	Kunststoffbeschichtung powder coating

Technische Daten
*Technical data***VORDERACHSE**
FRONT AXLE

Kennzeichnung: <i>Identification</i>	21-20-057-01-FA
Feder-Charakteristik <i>Characteristic</i>	lineare
Außendurchmesser (mm) <i>Outer diameter</i>	155,5
Drahtdurchmesser (mm) <i>Wire diameter</i>	13,25
ungespannte Federlänge <i>untensioned length</i>	214
Gesamtwindungszahl <i>Total number of coils</i>	4,0

Technische Daten
*Technical data***HINTERACHSE**
REAR AXLE

Kennzeichnung: <i>Identification</i>	21-20-057-01-RA
Feder-Charakteristik <i>Characteristic</i>	progressive
Außendurchmesser (mm) <i>Outer diameter</i>	92,0
Drahtdurchmesser (mm) <i>Wire diameter</i>	13,75
ungespannte Federlänge <i>untensioned length</i>	292
Gesamtwindungszahl <i>Total number of coils</i>	10,5

Höhenverstellsystem der Hinterachse

Rear axle height adjustment system

Art: type	spezielles Federlager (Gewinderohr mit Federtellermutter, in Verbindung mit Federteller aus Kunststoff / Gummi) auf Karosserie im Austausch zur ursprünglichen oberen Federauflage <i>special spring seat (threaded tube with springseat nut, in connection with spring seat made of plastic / rubber) on car body in exchange for upper original spring seat</i>
Höhenverstellung (oben) height adjustment (above)	Typ / type: AZ45-20-057-01-03 (Eibach)
Gewinderohr Ø (oben) threaded tube Ø (above)	80 mm (außen / gesamt // outside / total)
Gewinderohr Ø (oben) threaded tube Ø (above)	39 mm (außen / outside) (nach Montage nicht mehr sichtbar / no longer visible after mounting)
Gewinderohr (Höhe) Threaded tube (height)	75 mm (gesamt / total) 60 mm (nach Montage sichtbar / visible after mounting)
Federtellermutter (oben) springseat nut (above)	als Teil der Höhenverstellung / as part of the height adjustment Typ / type: AZ45-20-057-01-03 (Eibach)
Federtellermutter Ø (oben) springseat nut Ø (above)	80 mm (außen / gesamt // outside / total)
Federtellermutter Ø (oben) springseat nut Ø (above)	61 mm (außen / am Federsitz // outside / at the spring seat)
Federtellermutter (Höhe) springseat nut (height)	10 mm (Auflagefläche für / contact surface for AZ45-85-051-01-01)
Federteller (oben) spring seat (above)	Kennzeichnung / marking: AZ45-85-051-01-01 (Eibach) mit Steigungsverlauf über ca. 360° with gradient course over approx. 360°
Federteller Ø (oben) spring seat Ø (above)	85 mm (außen / outside)
Federteller Ø (oben) spring seat Ø (above)	61,5 mm / 57,5 mm (innen / inside)
Federteller (Höhe) (Kunststoff / Gummi) spring seat (height) (plastic / rubber)	25 mm (gesamt / total)
zulässiger Verstellbereich: Permissible adjustment range	siehe Seite 4 see page 4

Beschreibung der
description of**Einfederungsbegrenzungen *)**
BumpstopsVorderachse
Front axleHinterachse
Rear axle

Typ: type	BMW M2 (G87) G2M	BMW M2 (G87) G2M
Teileart / System: type of part / system	Austausch-PUR-Endanschläge Replacement PUR bumpstops	Original-PUR- Endanschläge Original PUR bumpstops
Höhe / Ø: height / Ø	54,5 / 67 - 60,5 - 54,5 *)	59 / 67 - 56 *)
Teiletyp: part type	AZ45-20-057-01-01	serienmäßig original / standard
Kennzeichnung: marking	MTSBS027	serienmäßig original / standard
Hersteller: manufacturer	Eibach	serienmäßig original / standard
Einfederwege: bump travel	serienmäßig original / standard	serienmäßig original / standard

*) am Prüfungsfahrzeug montiert / mounted on the test vehicle

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen
Notes on possible combination with other modifications**III.1 Sportdämpfer**
Custom shock absorbers

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von Sportdämpfern in Verbindung mit den beschriebenen Fahrwerksfedern unter folgenden Bedingungen:

- die Endanschläge (Gummihohlfedern) müssen der o.g. Beschreibung entsprechen.
- die Ausfederwege dürfen um das Maß der Tieferlegung verkürzt sein. Andere Funktionsmaße müssen beibehalten werden
- die serienmäßigen Einfederwege dürfen durch die Sportdämpfer nicht verändert werden.
- Federteller an Dämpferbeinen dürfen nicht in der Höhe verstellbar sein.

Dabei ist die Auflage unter Punkt IV.5 zu beachten und einzuhalten.

There is no reason to object to the use of customer shock absorbers in combination with lowering springs described, provided that the following conditions are met:

- *The bump stops (rubber springs) must correspond to the description above.*
- *The rebound travel may be shortened by the amount of the lowering, other functional dimensions must be kept.*
- *The series ride clearances may not be changed by the custom shock absorbers*
- *Spring seats may not be adjustable in height.*

The requirement under point IV.5 must be observed and adhered too.

III.2 Rad/Reifenkombinationen **Wheel/tyre combinations**

Serien-Rad/Reifen-Kombinationen **O.E. wheel/tyre combinations**

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung aller serienmäßigen Rad-/Reifenkombinationen.

There are no technical objections against the use of all O.E. wheel/tyre combinations.

Sonder-Rad/Reifenkombinationen **Special wheel/tyre combinations**

Es bestehen weiterhin keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von **Sonder-Rad-/Reifenkombinationen**, wenn folgende Bedingungen eingehalten sind:

- Es liegen besondere Teilegutachten bzw. Genehmigungen für die entsprechende Rad/Reifenkombination vor und die jeweils erforderlichen Auflagen sind eingehalten.
- die serienmäßige Federwegbegrenzung darf nicht aufgrund von Auflagen in diesen Teilegutachten/Genehmigungen verändert werden müssen. (z.B. Einbau zusätzlicher oder geänderter Federwegbegrenzer)

There is also no technical reason to object to the use of special wheel/tyre combinations, provided the following conditions are met:

- *Special TÜV assessments or approvals have been obtained for the relevant wheel/tyre combination and the necessary conditions are met.*
- *The series bump travel limitation may not be modified as a result of conditions laid down in these test reports (e.g. change of O.E. bump stops or installation of additional bump travel limiters).*

III.3 Spoiler, Sonderauspuffanlagen etc. **Aerodynamic devices, special exhaust systems etc.**

Die Bodenfreiheit im Leerzustand wird durch den Einbau der Sonderfedern verringert. Sie entspricht in etwa der eines teilbeladenen Serienfahrzeugs. Bei Ausladung des Fahrzeugs bis zu den zulässigen Achslasten ändert sich die Bodenfreiheit nicht im Vergleich zum Serienfahrzeug. Bei Anbau von Spoilern, Heckschürzen und Sonderauspuffanlagen ist jedoch der verringerte Böschungswinkel zu beachten (Befahren von Rampen etc.).

The ground clearance in unladen state is reduced by the installation of special springs. It is the approximate equivalent of that of a partially laden series vehicle. When the vehicle is loaded to the admissible axle loads the ground clearance does not change as compared to the series vehicle. If spoilers, rear aprons and special exhaust systems are mounted, however, the reduced angle of slope must be noted (travelling on ramps etc.).

III.4 Anhängerkupplung **Trailer coupling**

Die vorgeschriebene Mindesthöhe der Kupplungskugel bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeugs über der Fahrbahn (gem. DIN 74058) beträgt 350 mm.

The specified minimum height of the coupling ball above the road surface with the permissible total weight of the vehicle (acc. DIN 74058) is 350 mm.

IV. Hinweise und Auflagen **Notes and conditions**

Auflagen für den Einbaubetrieb und die Änderungsabnahme: **Notes and conditions for the installation shop and modification acceptance**

IV.1 Die Scheinwerfereinstellung ist zu überprüfen.
Headlamp adjustment must be checked.

IV.2 Nach erfolgter Umrüstung ist eine Achsvermessung des Fahrzeugs durchzuführen.
After modification an axle alignment must be carried out on the vehicle.

IV.3 Die Sensoren der Fahrerassistenzsysteme (z.B. Radarsensor, Kamerasysteme) müssen gem. Herstellervorgaben überprüft und ggf. justiert werden.
The sensors adjustment of the driver assistance systems (for example, radar sensor, camera systems) must be checked.

IV.4 Die Endanschläge (Gummihohlfedern) müssen der Beschreibung unter Punkt II entsprechen. Die Endanschläge an Achse-1 (VA) müssen gegen die mitgelieferten von Eibach (MTSBS027) ausgetauscht werden. (vg. Punkt II)
The bump stops must correspond to the descriptions in this report (see Point II). The bump stops at front axle (FA) must be exchanged for the delivered ones (MTSBS027) from Eibach. (see Point II)

IV.5 Beim Austausch von elektronischen Fahrwerken gegen normale (nicht elektronische) Fahrwerke ohne elektronische Dämpferregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung, dürfen die Kontrollleuchten im Armaturenbrett keine Störung des elektronischen Fahrwerks anzeigen.

Maßnahmen zur Deaktivierung:

Ersatzlasten / Widerstände (Hardwarelösung) nach Maßgabe des Herstellers dieser Teile

Programmierung im Steuergerät (Softwarelösung) nach Maßgabe des Fahrzeugherstellers.

Es dürfen nur elektronische Fahrwerke deaktiviert werden, die ausschließlich in ihrer Komforteinstellung z. B. Komfort – Normal – Sport verstellbar sind und keinen Einfluss auf andere Sicherheitssysteme des Fahrzeugs haben. Einbau und Funktion sind zu prüfen.

When replacing electronic suspension dampers against normal (non-electronic) suspension dampers without electronic damper control, the warning lights in the dashboard must not indicate a malfunction of the electronic landing gear.

Measures for deactivation:

Replacement loads / resistors (hardware solution) according to the manufacturer of these parts,

Programming in the control unit (software solution) according conditions from the vehicle manufacturer.

Only electronic suspension that are exclusively adjustable in their comfort settings, for example Comfort - Normal - Sport, and that have no influence on other safety systems of the vehicle may be deactivated. Installation and function must to be checked

IV.6 Die Einschränkungen zum Verwendungsbereich (s. Punkt I) sind zu beachten.

The limitations with regard to the area of use (see Point I) must be observed.

IV.7 Der Verstellbereich der Federteller an Achse-2 (HA) ist nur freigegeben im Bereich der unter Punkt I angegebenen Werte.

Die Einstellung ist jeweils so vorzunehmen, dass das Fahrzeug im Leerzustand plus Fahrer gerade steht. Eine leichte Keilform ist zulässig. Die tiefste freigegebene Einstellung und der zulässige Verstellbereich sind unter Angabe der achsfesten Bezugspunkte in die Anbauprüfbescheinigung einzutragen.

The adjustment range at rear axle (RA) of the spring plates is only approved within the range of the values given in Point 1.

Adjustment must be carried out so that the body is level when the vehicle is empty apart from the driver. A slightly wedge shape is permissible.

The lowest approved adjustment and the permissible adjustment range are to be entered, stating the fixed axle reference points. (Example, see below).

IV.8 Als Kontrollmaß ist der Abstand zwischen Radmitte und Kotflügelunterkante an Achse-2 (HA) zu messen und in die Abnahmebestätigung einzutragen.

For controlling purposes the distance between centre of wheel and edge of wheel housing above at rear axle (RA) is to be measured and entered into the confirmation of the installation.

IV.9 Bei Fahrzeugen mit federwegabhängigen Bremsdruckbegrenzern ist deren Einstellung zu überprüfen und ggf. laut den Angaben im Werkstatthandbuch zu korrigieren.

In the case of vehicle models with bump-travel-dependent brake pressure reducers, it is necessary to check and where relevant correct the setting in accordance with the workshop manual.

Hinweise und Auflagen zum Anbau:

Notes and conditions for mounting:

Der Aus- und Einbau erfolgt gemäß den Angaben des Fahrzeugherstellers im Werkstatthandbuch und der mitgelieferten Montageanweisung der Fa. Eibach.

Disassembly and installation must be carried out in accordance with the manufacturer's instructions as contained in the workshop manual and the delivered installation manual of Eibach.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:
Amendment of vehicle documents:

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt.

Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden. Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:

Correction of the vehicle documents is necessary, but has been postponed.

The competent licensing authority must be notified by the vehicle owner accordingly the next time they deal with the vehicle documents. The following example is suggested for the entry:

Feld field	Eintragung entry
20 (Höhe) (height)	neu messen to remeasure
22	M. SONDERFAHRWERKSFEDERN HEINRICH EIBACH GMBH, TYP: E2520057, KENZ. V/H : 21-20-057-01-FA / 21-20-057-01-RA, I. VERBIND. M. AT-PUFFER VORNE, EIBACH, KENZ.: MTSBS027, H = 54,5 MM, U. HÖHENVERSTELLUNG HINTEN, EIBACH, TYP: AZ45-20-057-01-03, I. VERB. M. FEDERTELLER, EIBACH, TYP:, AZ45-85-051-01-01, HÖHENVERST. MM, VON OBERER FEDERAUFLAGE BIS KAROSSERIE * EINFEDERWEGE VORNE / HINTEN SERIENMÄßIG * KONTROLLMASS HA: MM; ... DABEI DEAKTIVIERUNG D. ELEKTRONISCHEN DÄMPFKRAFTVERSTELLUNG DURCH ... *) ** <i>MODIFIED SUSPENSION SPRINGS, HEINRICH EIBACH GMBH, TYPE: E2520057, IDENTIFICATION F/R: 21-20-057-01-FA / 21-20-057-01-RA, I.CONNECTION W. EXCHANGE-BUMPSTOPS AT FRONT, EIBACH, LABEL: MTSBS027, H = 54,5 MM AND HEIGHT ADJUSTMENT SYSTEM AT REAR, EIBACH, TYPE: AZ45-20-057-01-03, I. CONNECTION W. SPRING SEAT, EIBACH, TYPE: AZ45-85-051-01-01, PERMISSIBLE HEIGHT ADJUSTMENT RANGE REAR MM, FROM UPPER SPRING SEAT TO CAR BODY * SUSPENSION TRAVEL: FRONT / REAR STANDARD * REFERENCE HIGHT REAR: MM; ... AND DEACTIVATION OF THE ELECTRONIC DAMPING FORCE ADJUSTMENT BY ... *) **</i>

*) Nicht Zutreffendes streichen / cross out none valid

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse **Basis of tests and test results**

Das Versuchsfahrzeug und die Fahrwerksteile wurden einer Prüfung gemäß den Prüfbedingungen über Fahrzeugtiefer-/ und Höherlegungen des VdTÜV-Merkblattes 751 (12/2020) unterzogen. Die Prüfbedingungen wurden erfüllt.

Für die Konformitätsbewertung wurde folgende Entscheidungsregel angewendet:
Entscheidungsfindung unter Einbeziehung der Messunsicherheit durch das IFM entsprechend der VA_30, Kapitel 5.2.

*The test vehicle and the modification parts were subjected to a test in accordance with the test conditions regarding raising / lowering of vehicles contained in VdTÜV Merkblatt 751.
The test conditions were fulfilled.*

*The following decision rule was applied for the conformity assessment:
Decision-making with inclusion of the measurement uncertainty by the IFM according to VA_30, chapter 5.2.*

Ort der Prüfungen:
Place of inspection

Heinrich Eibach GmbH
Am Lennedamm 1
57413 Finnentrop

Prüfzeitraum:
Date of the tests

15.11.2023 - 15.11.2023

VI. Anlagen **Annexes**

Montageanleitung
installation instruction

VII. Schlussbescheinigung Concluding certification

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller (Inhaber des Teilegutachtens) hat den Nachweis (Reg-Nr.: 44102066475) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Das Teilegutachten umfasst die Blätter 1 – 15 einschließlich der unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

It is hereby certified that the vehicles described under area of use satisfy the regulations of StVZO in the current version after modification and implemented and verified modification acceptance, provided the notes / conditions given in the present TÜV Nord part certificate are observed.

The manufacturer (owner of the TÜV Nord part certificate) has furnished evidence (Reg-Nr.: 44102066475) that he maintains a quality system in accordance with Annex XIX, Section 2 StVZO.

The TÜV Nord part certificate consists of pages 1 – 15 including the annexes listed under VI. and it may only be reproduced and passed on in its unabbreviated form.

The TÜV Nord part certificate shall cease to be valid if technical modifications are made to the vehicle part or if modifications made to the vehicle type described affect use of the part and in the case of any changes to the statutory specifications.

Geschäftsstelle Essen, den 10.04.2025

Nachtrag A1: Änderung der Teilenummern mit Anpassung der Abmessungen dieser Teile
Supplement A1: amendment of part numbers with modifying the dimensions of these parts

PRÜFLABORATORIUM / TEST LABORATORY

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Schönscheidtstraße 28, 45307 Essen

DIN EN ISO/IEC 17025, 17020
Benannt als Technischer Dienst / Designated as Technical service
vom Kraftfahrt Bundesamt / by Kraftfahrt-Bundesamt: KBA – P 00004



Dipl.-Ing. Marquardt

TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-026940-A1-024

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : Heinrich Eibach GmbH
Manufacturer



Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs

Typ : E2520057
type

Seite 15 von 15
page of

Datum / date
10.04.2025

Änderungsstand / revision status	Beschreibung / description	Datum / date
A0	Erstellung (Grundgutachten) / basic report	21.11.2023
A1	Änderung der Teilenummern mit Anpassung der Abmessungen dieser Teile und redaktionelle Änderungen amendment of part numbers with modifying the dimensions of these parts and editorial amendments	10.04.2025

- Ende des Berichts / end of test report -



Montageanleitung

Installation instruction

Produktgruppe / <i>Product group</i>	Kit-Nummer / <i>Kit-numbers</i>
Performance Fahrwerks- federn SportlinePlus mit hö- henverstellbarer Hinterachse <i>(SportlinePlus Performance Springs with adjustable ride height for the rear axle)</i>	E25-20-057-01-22

Verwendung / <i>Application</i>	
Fahrzeughersteller / <i>Manufacturer</i>	Modell / <i>Model</i>
BMW	M2 GM2 (G87)

(D)	Seite	2/3
(GB)	Page	4/5
	Abbildungen/ <i>figures</i>	6



Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,

um die Funktion sicher zu stellen, beachten Sie bitte unbedingt folgende Einbau- und Sicherheitshinweise:

Die Montage des **SportlinePLUS** darf nur in einer Fachwerkstatt und durch entsprechend ausgebildetes und Fahrzeugtyp spezifisch geschultes Personal vorgenommen werden.

Dieses Produkt wurde spezifisch für den Ihnen zugedachten Anwendungsfall entwickelt und freigegeben. Nicht ordnungsgemäße Verwendung oder Montage kann fatale Folgen haben. Um Sach- und Personenschäden zu vermeiden, halten Sie sich unbedingt an die nachfolgenden Montageanweisungen und an die im Gutachten genannten Hinweise. Prüfen Sie vor dem Einbau den Packungsinhalt auf Vollständigkeit und vergleichen Sie die in der Stückliste genannten Teile-Nummern mit der auf den Teilen angebrachten Kennzeichnung. Prüfen Sie weiterhin, ob das vorliegende Produkt gemäß Teilegutachten für die zugedachte Verwendung freigegeben ist.

Alle in dieser Einbauanleitung beschriebenen Arbeitsschritte der Montage gelten in Ergänzung zum Werkstatt-handbuch.

I. Stückliste

Verpackungsinhalt

Position	Anzahl	Benennung	Teile-Nr.
01	2	Fahrwerksfeder VA	21-20-057-01-FA
02	2	Zusatzfeder VA	AZ45-20-057-01-01 (Kennzeichnung MTSBS027)
03	2	Fahrwerksfeder HA	21-20-057-01-RA
04	2	Höhenverstellung HA oben	AZ45-20-057-01-03
05	2	Federtelleradapter HA oben	AZ45-85-051-01-01
06	1	Verstell Schlüssel	M45-85-051-01-02 (Kennzeichnung MTSKL16)

II. Fahrzeugvorbereitung

1. Das Fahrzeug ist für die Montage durch eine für diesen Zweck bestimmte, in technisch einwandfreiem Zustand befindliche Hebebühne anzuheben und in der angehobenen Position durch geeignete Stützen abzusichern.
2. Sofern zur Montage notwendig, sind die Fahrzeugräder zu demontieren und nach erfolgter Montage wieder ordnungsgemäß zu montieren. Hierbei sind die im Werkstatthandbuch genannten Anzugsmomente zu berücksichtigen.

III. Demontage der VA-Serienfedern

1. Die Demontage der VA-Serienfedern erfolgt gemäß Werkstatthandbuch!



IV. Montage der VA-Tieferlegungsfedern mit Austausch der Zusatzfeder

1. Die Montage der *VA-Tieferlegungsfedern* mit Austausch der *Zusatzfeder* erfolgt gemäß Werkstatt-handbuch!

V. Demontage der HA-Serienfedern

1. Die Demontage der HA-Serienfedern erfolgt gemäß Werkstatt-handbuch!

VI. Montage der HA-Tieferlegungsfedern mit den geänderten Anbauteilen (Federteller oben)

1. Die Montage der *HA-Tieferlegungsfedern* mit den *geänderten Anbauteilen (Federteller oben)* erfolgt gemäß Abbildungen und Werkstatt-handbuch!

VII. Montageabschluss

1. Nach Abschluss der Montage sind die Räder wieder ordnungsgemäß zu montieren und alle Befestigungselemente auf ordnungsgemäßen, sicheren Sitz zu prüfen.
!!!Anzugsmomente gemäß Werkstatt-handbuch beachten!!!
2. An beiden Achsen ist die Freigängigkeit von Schläuchen, Kabeln und Seilzügen zu prüfen und sicherzustellen. Hierbei müssen insbesondere das Ein- und Ausfedern sowie die Lenkbewegungen des Rades beachtet werden.
3. Nach erfolgter Probefahrt ist der sichere Sitz aller Befestigungselemente zu prüfen.
!!!Anzugsmomente gemäß Werkstatt-handbuch beachten!!!
Die unter 1. beschriebene Freigängigkeitsprüfung ist zu wiederholen.
4. Nach einer Laufleistung von max. 50 km ist zum endgültigen Abschluss der Montage, nochmals der sichere Sitz aller Teile und Befestigungselemente zu prüfen.
!!!Anzugsmomente gemäß Werkstatt-handbuch beachten!!!



Dear customer,

To ensure proper function, please observe the following installation and safety instructions:

The **SportlinePLUS** may only be installed in a specialised workshop and by appropriately trained personnel with specific vehicle type training.

This product has been specifically developed and approved for the intended application. Improper use or installation can have fatal consequences. To avoid damage to property and personal injury, it is essential that you follow the installation instructions below and those in the expert report. Before installation, check the package contents for completeness and compare the part numbers specified in the parts list with the labelling on the parts. Also check whether this product is approved for the intended use in accordance with the parts certificate.

All installation steps described in these installation instructions apply in addition to the workshop manual.

I. List of assembly parts

Packing content

Position	Quantity	Description	Part-No.
01	2	spring front axle	21-20-057-01-FA
02	2	bump stop front axle	AZ45-20-057-01-01 (marking MTSBS027)
03	2	spring rear axle	21-20-057-01-RA
04	2	height adjustment rear axle top	AZ45-20-057-01-03
05	2	Spring plate adapter rear axle top	AZ45-85-051-01-01
06	1	hook wrenge	M45-85-051-01-02 (marking MTSKL16)

II. Preparing the vehicle

1. The vehicle has to be raised onto a technically perfect commercial car lift and supported by suitable supports.
2. If necessary, the wheels have to be removed and re-installed afterwards. Consider hereby the factory torque specifications indicated in the workshop manual.

III. Removing the OE front springs with bump stops.

1. The removal of the OE front spring with bump stops has to be effected as per the workshop manual!

IV. Installation of the front lowering springs with bump stops.

1. The installation of the *front lowering springs with bump stops* has to be effected as per the workshop manual!

V. Removing the OE rear springs

1. The removal of the OE rear springs has to be effected as per the workshop manual!



VI. Installation of the *rear lowering springs with adjustment spring plate top*

1. For the installation of the *rear lowering springs with adjustment spring plate top* please refer to the enclosed pictures and to the workshop manual!

VII. After installation

1. After the installation the wheels have to be duly re-attached and all nuts and bolts re-tightened.
!!!Torque specification: please refer to the workshop manual!!!
2. The clearance of hoses, cable and ropes has to be ensured at front and rear axle. At this, please pay attention to the deflection as well as the steering of the wheel.
3. After a test drive the safe fit of all nuts and screws has to be proved.
!!!Torque specification: please refer to the workshop manual!!!
The inspection of clearance as described at issue 1. is to be repeated.
4. Finally, check all the nuts and screws after a kilometre reading of max. 50 km.
!!!Torque specification: please refer to the workshop manual!!!

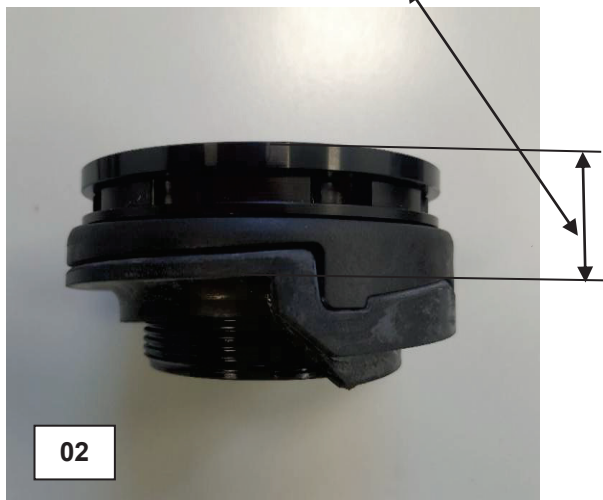


Die Höhenverstellung wird oben montiert u. ersetzt die serienmäßige Federunterlage. Eingestellt ist das minimale Maß! Der max. Verstellbereich beträgt **15mm** (siehe Bild 02/03).

*The height adjustment has to be inserted at the top and the original upper spring support has to remove. Current setting is the minimal degree. Maximum adjusting range is **15mm** (picture 02/03).*

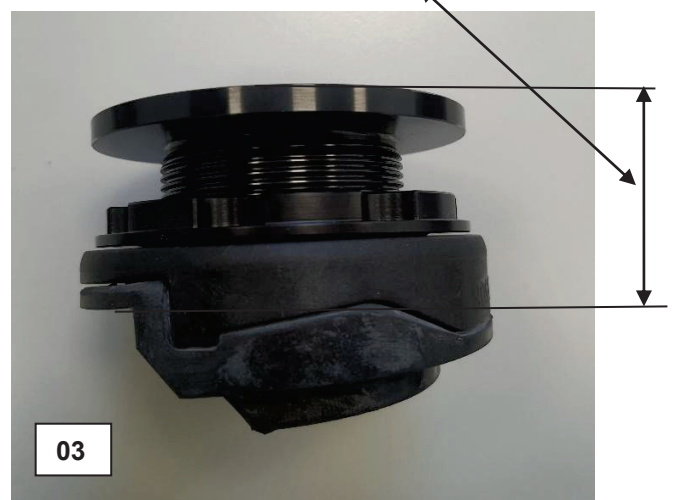
01

min. 25mm



02

max. 40mm



03

Stand: 2024-01-03, Änderungen vorbehalten!

Stand: 2024-01-03, subject to change!