

# Einbauanleitung

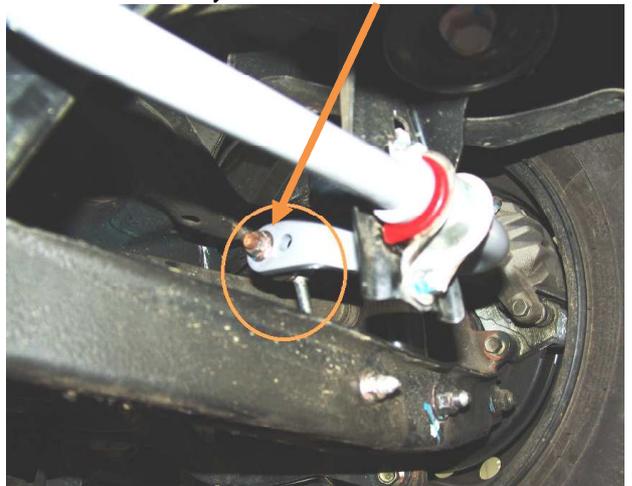
Produktgruppe: Anti - Roll - Kit  
 Fahrzeughersteller und Modell: Subaru Impreza Typ G4 / 4 Wd HA, ab 05/2013  
 Teilenummer: 41-77-011-01-HA

Erstellt, Index am: 09.07.2013

## Montagefotos:



**Einstellbar ; Hier weiche Kennlinie**



## I. Satz - Stückliste:

Position	Anzahl	Bezeichnung	Teilenummer
01.	<b>1 Stück</b>	<b>Vorderachsstabilisator</b>	<b>41-77-011-01-VA</b>
02.	2 Stück	Kunststoff - Vorderachslager	AK45-77-011-01-01
03.	<b>1 Stück</b>	<b>Hinterachsstabilisator</b>	<b>41-77-011-01-HA</b>
03.	2 Stück	Kunststoff - Hinterachslager	AK45-77-011-01-02
04.	1 Gebinde	Montagepaste	
05.	1	Teilegutachten	

## II. Fahrzeugvorbereitung:

1. Sämtliche nachfolgend beschriebene Schritte des Teile-Verbau gelten in Ergänzung zum Werkstatthandbuch. Arbeitsschritte welche vom Werkstatthandbuch abweichen sind durch *Kursiv*-Schreibung gekennzeichnet. Bei Widersprüchen oder fehlender Eindeutigkeit zwischen nicht in *Kursiv*-Schreibung beschriebenen Schritten und dem Werkstatthandbuch sind die Angaben des Werkstatthandbuchs maßgeblich.
2. Vor Beginn des Verbau ist der Verpackungsinhalt auf Vollständigkeit zu prüfen. Maßgeblich ist die vorstehende Stückliste. Bei Abweichung oder Unvollständigkeit ist vor Verbaubeginn Rücksprache mit dem Hersteller zu nehmen.
3. Schadhafte Teile die während des Verbau aus- und eingebaut werden, müssen gegen fabrikneue Originalteile ausgetauscht werden. Dies gilt insbesondere für Verbindungsteile und selbstsichernde Muttern.

4. Der Verbau ist durch eine Fachwerkstatt und entsprechend ausgebildetes und Fahrzeugtyp-spezifisch geschultes Personal vorzunehmen.
5. Das Fahrzeug muss durch eine für diesen Zweck bestimmte, in technisch einwandfreiem Zustand befindliche Hebebühne angehoben werden. Das Fahrzeug muss in der angehobenen Position durch geeignete Stützen gesichert werden.
6. Sofern zum Verbau notwendig, sind die Fahrzeugräder abzunehmen und nach erfolgtem Verbau wieder ordnungsgemäß zu montieren. Hierbei sind die im Werkstatthandbuch genannten Anzugsmomente zu berücksichtigen.

### **III. Ausbau des Serienteiles, gemäß Werkstatthandbuch:**

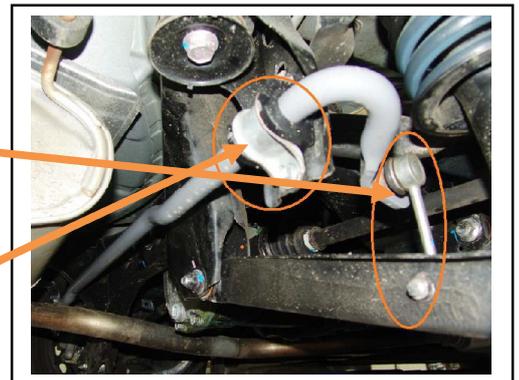
#### **Hier: Am Beispiel Subaru Impreza 1,6l Typ G4 mechanisches Schaltgetriebe, 4WD**

01. Fahrzeug auf Montage-Grube stellen oder auf radführende Hebebühne anheben, um ein einwandfreies Arbeiten unter dem Fahrzeug zu gewährleisten.

02. Koppelstangen links und rechts am Stabilisator lösen,

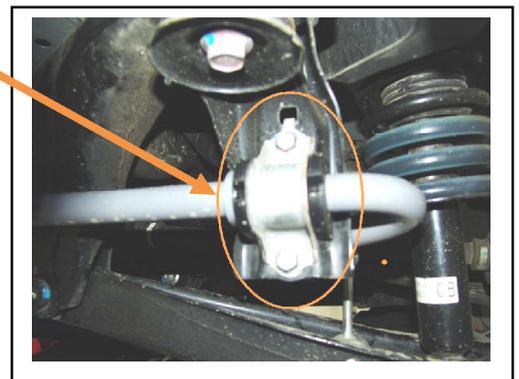
(Hinweis: Die serienmäßigen Koppelstangen werden weiter verwendet)

03. Lagerschellen am Stabilisator links und rechts lösen.



04. Serienstabilisator nach rechts über die Auspuffanlage heraushebeln.

05. Beide hinteren Eibach Kunststofflager über dem Eibach Stabilisator **41-77-011-01-HA** außen an den Begrenzungsringen positionieren.



#### **IV. Einbau des neuen Bauteils:**

- Beigefügtes Mittellager AK45-77-011-01-02 mit Gleitmittel versehen.
- Diese an gleicher Stelle wie beim Serienteil am Eibach Stabilisator positionieren.
- Anti Roll Kit **41-77-011-01-HA** wie Serienstabilisator einlegen und positionieren.
- Mittellager links und rechts positionieren.
- Serien-Lagerschalen über die Kunststofflager AK45-77-011-01-02 stülpen und Verschraubung festziehen.
- Anlenkpunkte am Seitenschenkel des Stabilisators, links und rechts, Plättungslöcher positionieren und Serien-Koppelstangen-Schraube in Bohrung durchstecken.
- Selbstsichernde Muttern aufschrauben und festziehen.
- **(Anzugsmomente gemäß Werkstatthandbuch) !**

#### **Verstellmöglichkeit:**

**Harte Stabilisatorrate ;**

**Weiche Stabilisatorrate;**

**Hintere Bohrung von den Stabilisatorenenden benutzen**

**Vordere Bohrung von den Stabilisatorenenden benutzen**

#### **V. Verbauabschluß:**

1. Nach Abschluss des Verbau's sind ggf. die Räder wieder ordnungsgemäß zu montieren und alle Befestigungselemente auf ordnungsgemäßen, sicheren Sitz zu prüfen (Anzugsmomente gemäß Werkstatthandbuch beachten!)
2. Nutzen Sie nur vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Anzugs- und Befestigungswerte.
3. Nach erfolgter Probefahrt ist der sichere Sitz aller Befestigungselemente zu prüfen. (Anzugsmomente gemäß Werkstatthandbuch beachten!).
4. Nach einer Laufleistung von 50 km nach erfolgtem Verbau ist zum endgültigen Abschluss des Verbau's nochmals der sichere Sitz aller Teile und Befestigungselemente zu prüfen. (Anzugsmomente gemäß Werkstatthandbuch beachten!)
5. Zum Inkrafttreten der Herstellergarantie ist der ordnungsgemäß ausgefüllte Garantiepaß inkl. der Kaufbelege an die Herstellerfirma einzuschicken.

#### **VI. Probefahrt:**

1. Durch den Einbau von Eibach Produkten ändert sich das Fahrverhalten Ihres Fahrzeuges.
2. Fahren Sie deshalb so lange vorsichtig, bis Sie sich an die geänderten Fahreigenschaften Ihres Fahrzeuges gewöhnt haben.
3. Ungewöhnliches Fahrverhalten Ihres Fahrzeuges kann darauf hinweisen, dass die eingebauten Produkte nicht für Ihr Fahrzeug geeignet sind oder Fehler bei der Montage und/oder Einstellung der Fahrwerksgeometrie gemacht wurden. In diesem Fall lassen Sie bitte das Fahrzeug unverzüglich in einer Fachwerkstatt überprüfen!