

von **EURO1** auf **EURO2**

EURO TR2

ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

EINBAUANLEITUNG

Fahrzeug:	Typ:	Motor-Typ:	Bemerkungen:
Opel Astra	F	C20NE / 2,0 / 85 kW	
Opel Kadett	E	C20NE / 2,0 / 85 kW	
Opel Ascona	C	C20NE / 2,0 / 85 kW	

Steuergerät mit Metallflasche und Befestigungsteilen



TR2-Kabelbaum mit Kabelbindern



Temperatursensor mit Schlauchschellen



Ihr *EURO TR2* System



HJS TR2-Prüfstecker

Allgemeine Hinweise

- Katalysatorfunktionstest muß vor Einbau des TR2-Systems erfolgreich durchgeführt sein.
- Motoreinstellungen laut Hersteller.
- Vor Beginn der Montage Batterie-Masseband abklemmen.
- Die ABE, der Prüfstecker, die Einbauanleitung und die "Allgemeine Information" sind den Fahrzeugpapieren beizufügen.
- Technische Änderungen vorbehalten.

von **EURO1** auf **EURO2**

EURO TR2
ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

Gesamt-Übersicht



- Der TR2-Kabelbaum (hier weiß dargestellt) ist **nur** zur Orientierung sichtbar verlegt. (Abb. Astra Mot-Typ C20NE)

1

Steuergerät einbauen



! Batterie-Masseband abklemmen !



- Steuergerät mit Metalllasche an die Halterung des Kühlwasserausgleichbehälters hängend montieren (Metalllasche ggf. anpassen).
Je nach Ausstattung des Fahrzeuges z.B. ABS, Klimaanlage etc. kann die Einbaulage des Steuergerätes geringfügig abweichen.

von **EURO1** auf **EURO2**

EURO TR2
ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

2

TR2-Kabelbaum verlegen

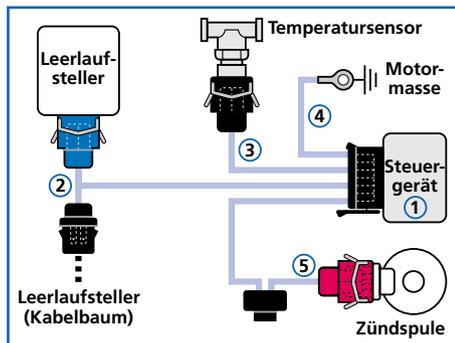


- Zentralstecker des TR2-Kabelbaumes an das Steuergerät anschließen. ①

Der TR2-Kabelbaum teilt sich nun wie folgt auf (siehe auch Gesamt-Übersicht):

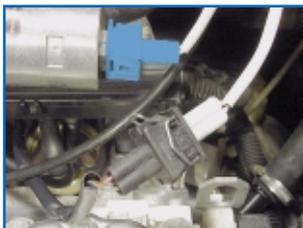
- Kabelzweig mit blauem und schwarzem Stecker zum Leerlaufsteller ②
- Schwarzer 2-Pol-Stecker für den Temperatursensor zum Wasserschlauch des Wärmetauschers zwischen Ansaugbrücke und Stirnwand. ③
- Ringöse zu einem Massepunkt am Motor. ④
- Roter Stecker zur Zündspule. ⑤

Der TR2-Kabelbaum darf nicht z.B. durch heiße Gase oder scharfe Kanten beschädigt werden.



3

TR2-Kabelbaum am Leerlaufsteller anschließen



- Stecker des Leerlaufstellers abziehen und den TR2-Kabelbaum (blauer und schwarzer Stecker) zwischen Stecker und Leerlaufsteller anschließen.



von **EURO1** auf **EURO2**

EURO TR2
ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

4 TR2-Kabelbaum an Zündspule anschließen



! Vorsicht Kurzschlussgefahr!
Nicht mit Temperatursensor-Stecker vertauschen!

- Roten Stecker an den freien Anschluss der Zündspule anschließen.
- Ein evtl. an diesem Anschluss vorhandener Entstörkondensator ist zu entfernen. Die Entstörung erfolgt durch das TR2-Steuergerät.
- Bei fehlenden Anschlussmöglichkeiten sind die Abzweigverbinder mit Batteriepolfett einzusetzen.
- Schwarz = Klemme 15 Spannungsversorgung
- Grün = Klemme 1 Drehzahl

5 Temperatursensor einbauen



! Vorsicht ! Verbrühungsgefahr bei betriebswarmem Motor !

- Kühlwasserschlauch des Wärmetauschers an geeigneter Stelle durchtrennen (Länge des TR2-Kabelbaumes beachten).
- Temperatursensor in den durchtrennten Kühlwasserschlauch einsetzen und mit Schlauchschellen sichern.
- Schwarzen 2-Pol-Stecker des TR2-Kabelbaumes anschließen.

von **EURO1** auf **EURO2**

EURO TR2
ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

6

Abschlußarbeiten

- Prüfen, ob der TR2-Kabelbaum nicht durch heiße Gase oder scharfe Kanten beschädigt werden kann.
- TR2-Kabelbaum mit den mitgelieferten Kabelbindern befestigen.
- Sämtliche Steckverbindungen auf festen Sitz prüfen.
- Batterie-Masseband anklemmen.
- Der Kühlwasserstand ist zu prüfen und ggf. zu ergänzen.
- Hinweisaufkleber an folgenden Stellen sichtbar anbringen:
 1. Motorraum
 2. B-Säule Fahrertür

7

Funktionstest



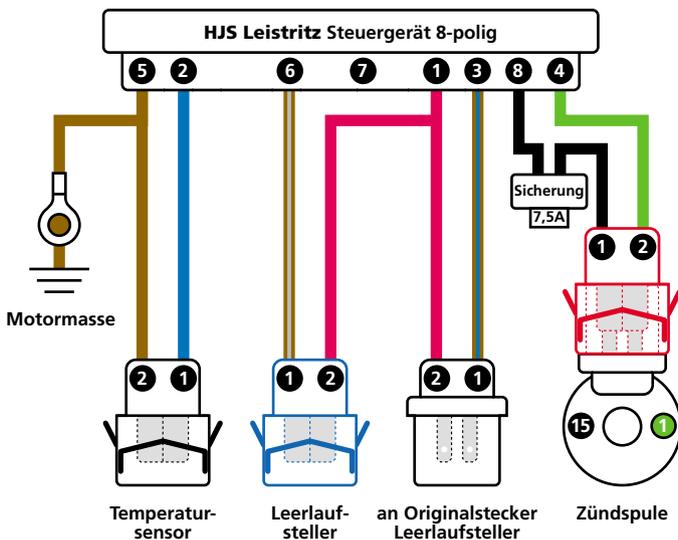
Funktionstest bei betriebswarmem Motor im Leerlauf.

- TR2-Kabelbaumstecker vom Temperatursensor abziehen.
- HJS TR2-Prüfstecker mit dem TR2-Kabelbaumstecker des Temperatursensors verbinden.
Hinweis: HJS TR2-Prüfstecker aktiviert den Testmodus im Steuergerät
- Im Testmodus muss sich die Leerlaufdrehzahl auf 1200 U/min bis 1600 U/min erhöhen.
- Wird diese Testdrehzahl erreicht ist das System i. O.
- Wird diese Testdrehzahl nicht erreicht, prüfen Sie die Anlage gemäß Diagnose.



von **EURO1** auf **EURO2**

EURO TR2
ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

A**Kabelbelegung**

27 02 2004

B**Diagnose**

Diagnose	Ursache/n	Lösung/en
<ul style="list-style-type: none"> • Motorkontrollleuchte blinkt unregelmäßig / Motor startet nicht bzw. geht nach Start wieder aus 	<ul style="list-style-type: none"> - am Originalstecker Leerlaufregler Kontakte 1 und 2 vertauscht 	<ul style="list-style-type: none"> - Kontakte 1 und 2 des Originalstecker entriegeln und tauschen; auf Farbgleichheit mit dem TR2-System achten
<ul style="list-style-type: none"> • keine Leerlaufregelung 	<ul style="list-style-type: none"> - Leerlaufregler verdreht / klemmt 	<ul style="list-style-type: none"> - Leerlaufregler reinigen

Sollwert Temperatursensor: Bei 15°C-35°C = 3500-1500Ω bzw. bei 70°C-90°C = 400-200Ω

!**Technische Service-Hotline**

Telefon (0 18 05) 25 51 44*

(*0,12 DM/30 sec)

HJS Leistriz Marketing & Service GmbH

Vertrieb & Service

Dieselweg 12 • 58706 Menden

e-Mail: info@hjsleistriz.comInternet: www.hjsleistriz.com