

von **EURO1** auf **EURO2**

EURO TR2

ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

EINBAUANLEITUNG

Fahrzeug:	Typ:	Motor-Typ:	Bemerkungen:
Opel Astra	F	C14NZ / 1,4 / 44 kW	
Opel Astra	F	C16NZ / 1,6 / 55 kW	
Opel Astra	F	C18NZ / 1,8 / 66 kW	

Steuergerät mit Metallflasche
und Befestigungsteilen



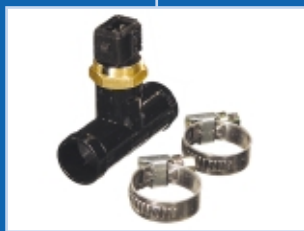
TR2-Kabelbaum mit
Kabelbindern



Adapterkabel Zündspule



Ihr EURO TR2 System



Temperatursensor mit
Schlauchschellen



HJS TR2-Prüfstecker

Allgemeine Hinweise

- Katalysatorfunktionstest muß vor Einbau des TR2-Systems erfolgreich durchgeführt sein.
- Motoreinstellungen laut Hersteller.
- Vor Beginn der Montage Batterie-Masseband abklemmen.
- Die ABE, der Prüfstecker, die Einbauanleitung und die "Allgemeine Information" sind den Fahrzeugpapieren beizufügen.
- Technische Änderungen vorbehalten.

von **EURO1** auf **EURO2**

EURO TR2
ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

Gesamt-Übersicht



- Der TR2-Kabelbaum (hier weiß dargestellt) ist **nur** zur Orientierung sichtbar verlegt.
(Abb.: Opel Astra Mot-Typ C14NZ)

1

Steuergerät einbauen



! Batterie-Masseband abkleppen !



- Steuergerät mit Metalllasche an die Halterung des Kühlwasserausgleichbehälters hängend montieren (Metalllasche ggf. anpassen).
- Je nach Ausstattung des Fahrzeuges z.B. ABS, Klimaanlage etc. kann die Einbaulage des Steuergerätes geringfügig abweichen.

von **EURO1** auf **EURO2**

EURO TR2
ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

2

TR2-Kabelbaum verlegen

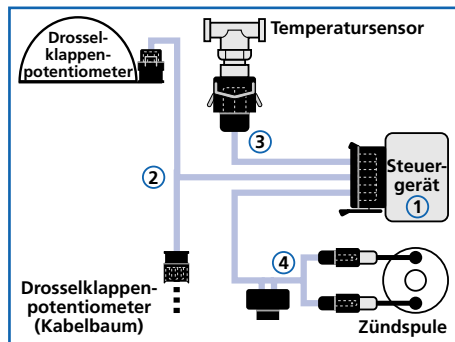


- Zentralstecker des TR2-Kabelbaumes an das Steuergerät anschließen. ①

Der TR2-Kabelbaum teilt sich nun wie folgt auf (siehe auch Gesamt-Übersicht):

- Beide 3-Pol-Rundstecker zum Drosselklappenpotentiometer ②
- Schwarzen 2-Pol-Stecker zum Wasserschlauch des Wärmetauschers. ③
- Beide 1-Pol-Stecker zur Zündspule. ④

Der TR2-Kabelbaum darf nicht z.B. durch heiße Gase oder scharfe Kanten beschädigt werden.



3 TR2-Kabelbaum am Drosselklappenpotentiometer anschließen



- Stecker des Drosselklappenpotentiometers abziehen und den TR2-Kabelbaum zwischen Stecker und Drosselklappenpotentiometer anschließen.



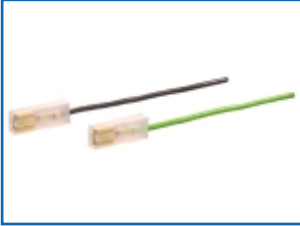
Diesen Kabelzweig nicht parallel zu der Leitung Klemme 1 der Zündspule verlegen. (Störimpulse)

von **EURO1** auf **EURO2**

EURO TR2
ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

4

TR2-Kabelbaum an Zündspule anschließen



- Die Adapterkabel sind mit den mitgelieferten Abzweigverbinder wie folgt mit Batteriepolfett anzuklemmen:
- Schwarzes Adapterkabel an Klemme 15 der Zündspule (= Spannungsversorgung)
- Grünes Adapterkabel an Klemme 1 der Zündspule (= Drehzahlsignal)
- Anschließend sind die Adapterkabel mit dem TR2-Kabelbaum zu verbinden (auf farbliche Kennzeichnung achten).

5

Temperatursensor einbauen



⚠ Vorsicht ! Verbrühungsgefahr bei betriebswarmem Motor !

- Wasserschlauch des Wärmetauschers an geeigneter Stelle durchtrennen (Länge des TR2-Kabelbaumes beachten).
- Temperatursensor in den durchgetrennten Kühlwasserschlauch einsetzen und mit Schlauchschellen sichern.
- Schwarzen 2-Pol-Stecker des TR2-Kabelbaumes anschließen.



EURO TR2

ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

6

Abschlußarbeiten

- Prüfen, ob der TR2-Kabelbaum nicht durch heiße Gase oder scharfe Kanten beschädigt werden kann.
- TR2-Kabelbaum mit den mitgelieferten Kabelbindern befestigen.
- Sämtliche Steckverbindungen auf festen Sitz prüfen.
- Batterie-Masseband anklemmen.
- Der Kühlwasserstand ist zu prüfen und ggf. zu ergänzen.
- Hinweisaufkleber an folgenden Stellen sichtbar anbringen:
 1. Motorraum
 2. B-Säule Fahrertür

7

Funktionstest



Funktionstest bei betriebswarmem Motor im Leerlauf.



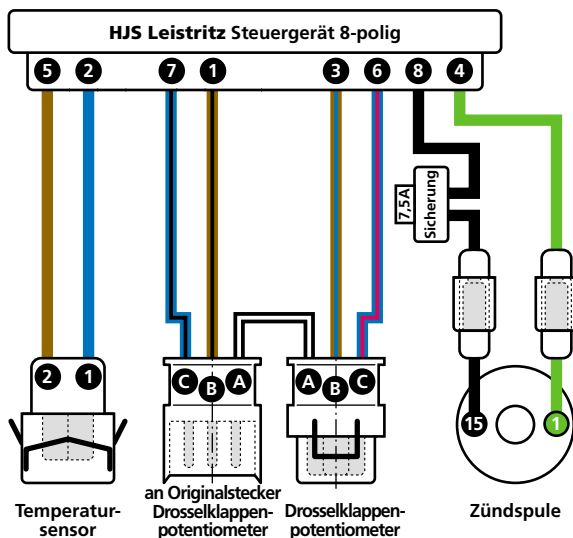
- TR2-Kabelbaumstecker vom Temperatursensor abziehen.
- HJS TR2-Prüfstecker mit dem TR2-Kabelbaumstecker des Temperatursensors verbinden.
Hinweis: HJS TR2-Prüfstecker aktiviert den Testmodus im Steuergerät
- Im Testmodus muss sich die Leerlaufdrehzahl auf 1200 U/min bis 1600 U/min erhöhen.
- Wird diese Testdrehzahl erreicht ist das System i. O.
- Wird diese Testdrehzahl nicht erreicht, prüfen Sie die Anlage gemäß Diagnose.

von **EURO1** auf **EURO2**

EURO TR2
ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

A

Kabelbelegung



27 02 2005

B

Diagnose

Diagnose	Ursache/n	Lösung/en
- Motor springt nicht an, Multec im Notlauf bzw. Fahrzeug hat schlechte Beschleunigung, Prüfdrehzahl wird nicht erreicht - Kontrollleuchte Multec brennt bzw. Multec war im Notlauf	- Spannungsversorgung Klemme 15 oder Drehzahl Klemme 1 fehlerhaft - Drosselklappenpotentiometer kein Kontakt - Falsche Drosselklappenlernwerte	- Anschlüsse TR2-Kabelbaum und Sicherung überprüfen - Drosselklappenlernwerte löschen durch Batterie abklemmen oder durch Zündung mehrmals im 4sec. Takt ein- und ausschalten
Sollwert Temperatursensor: Bei 15°C-35°C = 3500-1500Ω bzw. bei 70°C-90°C = 400-200Ω		

!

Technische Service-Hotline

Telefon (0 18 05) 25 51 44*

(*0,12 DM/30 sec)

HJS Leistriz Marketing & Service GmbH

Vertrieb & Service

Dieselweg 12 • 58706 Menden

e-Mail: info@hjsleistriz.com

Internet: www.hjsleistriz.com

