

von **EURO1** auf **EURO2**

EURO TR2

ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

EINBAUANLEITUNG

Fahrzeug:	Typ:	Motor-Typ:	Bemerkungen:
Opel Vectra	A	C16NZ / 1,6 / 55 kW	
Opel Vectra	A	C18NZ / 1,8 / 66 kW	

Steuergerät mit Metallflasche und Befestigungsteilen



TR2-Kabelbaum mit Kabelbindern



Adapterkabel Zündspule



Ihr EURO TR2 System



Temperatursensor mit Schlauchschellen



HJS TR2-Prüfstecker

Allgemeine Hinweise

- Katalysatorfunktionstest muß vor Einbau des TR2-Systems erfolgreich durchgeführt sein.
- Motoreinstellungen laut Hersteller.
- Vor Beginn der Montage Batterie-Masseband abklemmen.
- Die ABE, der Prüfstecker, die Einbauanleitung und die "Allgemeine Information" sind den Fahrzeugpapieren beizufügen.
- Technische Änderungen vorbehalten.

von **EURO1** auf **EURO2**

EURO TR2
ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

Gesamt-Übersicht



- Der TR2-Kabelbaum (hier weiß dargestellt) ist **nur** zur Orientierung sichtbar verlegt. (Abb.: Opel Vectra A Mot-Typ C16NZ)

1

Steuergerät einbauen



! Batterie-Masseband abklemmen !



- Steuergerät mit Metalllasche an die Halterung des Ausgleichbehälters der Servolenkung hängend montieren (Metalllasche ggf. anpassen).
- Je nach Ausstattung des Fahrzeuges z.B. ABS, Klimaanlage etc. kann die Einbaulage des Steuergerätes geringfügig abweichen.

von **EURO1** auf **EURO2**

EURO TR2
ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

2

TR2-Kabelbaum verlegen

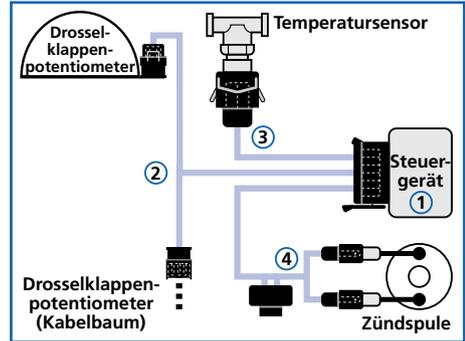


- Zentralstecker des TR2-Kabelbaumes an das Steuergerät anschließen. ①

Der TR2-Kabelbaum teilt sich nun wie folgt auf (siehe auch Gesamt-Übersicht):

- Beide 3-Pol-Rundstecker zum Drosselklappenpotentiometer ②
- Schwarzen 2-Pol-Stecker zum Wasserschlauch des Wärmetauschers. ③
- Beide 1-Pol-Stecker zur Zündspule. ④

Der TR2-Kabelbaum darf nicht z.B. durch heiße Gase oder scharfe Kanten beschädigt werden.



3 TR2-Kabelbaum am Drosselklappenpotentiometer anschließen



- Stecker des Drosselklappenpotentiometers abziehen und den TR2-Kabelbaum zwischen Stecker und Drosselklappenpotentiometer anschließen.



⚠ Achtung !

Diesen Kabelzweig nicht parallel zu der Leitung Klemme 1 der Zündspule verlegen. (Störimpulse)

von **EURO1** auf **EURO2**

EURO TR2
ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

4

TR2-Kabelbaum an Zündspule anschließen



- Die Adapterkabel sind mit den mitgelieferten Abzweigverbinder wie folgt mit Batteriepolfett anzuklemmen:
- Schwarzes Adapterkabel an Klemme 15 der Zündspule (= Spannungsversorgung)
- Grünes Adapterkabel an Klemme 1 der Zündspule (= Drehzahlsignal)
- Anschließend sind die Adapterkabel mit dem TR2-Kabelbaum zu verbinden (auf farbliche Kennzeichnung achten).

5

Temperatursensor einbauen



⚠ Vorsicht ! Verbrühungsgefahr bei betriebswarmem Motor !

- Wasserschlauch des Wärmetauschers an geeigneter Stelle durchtrennen (Länge des TR2-Kabelbaumes beachten).
- Temperatursensor in den durchtrennten Kühlwasserschlauch einsetzen und mit Schlauchschellen sichern.
- Schwarzen 2-Pol-Stecker des TR2-Kabelbaumes anschließen.

von **EURO1** auf **EURO2**

EURO TR2
ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

6

Abschlussarbeiten

- Prüfen, ob der TR2-Kabelbaum nicht durch heiße Gase oder scharfe Kanten beschädigt werden kann.
- TR2-Kabelbaum mit den mitgelieferten Kabelbindern befestigen.
- Sämtliche Steckverbindungen auf festen Sitz prüfen.
- Batterie-Masseband anklemmen.
- Der Kühlwasserstand ist zu prüfen und ggf. zu ergänzen.
- Hinweisaufkleber an folgenden Stellen sichtbar anbringen:
 1. Motorraum
 2. B-Säule Fahrertür

7

Funktionstest



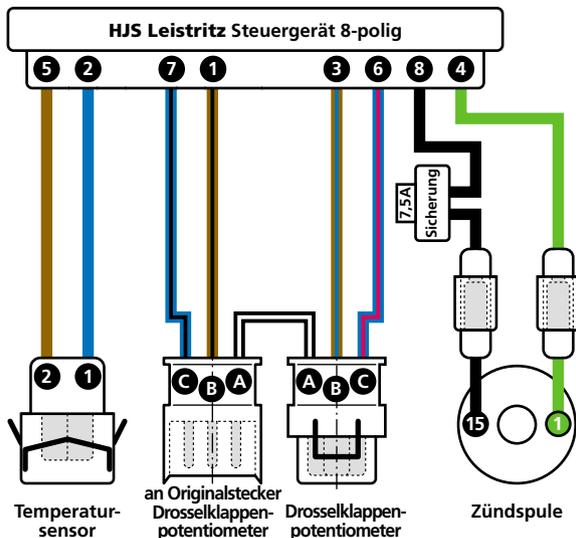
Funktionstest bei betriebswarmem Motor im Leerlauf.



- TR2-Kabelbaumstecker vom Temperatursensor abziehen.
- HJS TR2-Prüfstecker mit dem TR2-Kabelbaumstecker des Temperatursensors verbinden.
Hinweis: HJS TR2-Prüfstecker aktiviert den Testmodus im Steuergerät
- Im Testmodus muss sich die Leerlaufdrehzahl auf 1200 U/min bis 1600 U/min erhöhen.
- Wird diese Testdrehzahl erreicht ist das System i. O.
- Wird diese Testdrehzahl nicht erreicht, prüfen Sie die Anlage gemäß Diagnose.

von **EURO1** auf **EURO2**

EURO TR2
ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

A**Kabelbelegung**

27 02 2006

B**Diagnose**

Diagnose	Ursache/n	Lösung/en
<ul style="list-style-type: none"> Motor springt nicht an, Multec im Notlauf bzw. Fahrzeug hat schlechte Beschleunigung, Prüfdrehzahl wird nicht erreicht Kontrollleuchte Multec brennt bzw. Multec war im Notlauf 	<ul style="list-style-type: none"> Spannungsversorgung Klemme 15 oder Drehzahl Klemme 1 fehlerhaft Drosselklappenpotentiometer kein Kontakt Falsche Drosselklappenlernwerte 	<ul style="list-style-type: none"> Anschlüsse TR2-Kabelbaum und Sicherung überprüfen Drosselklappenlernwerte löschen durch Batterie abklemmen oder durch Zündung mehrmals im 4sec. Takt ein- und ausschalten
Sollwert Temperatursensor: Bei 15°C-35°C = 3500-1500Ω bzw. bei 70°C-90°C = 400-200Ω		

!**Technische Service-Hotline**

Telefon (0 18 05) 25 51 44*

(*0,12 DM/30 sec)

HJS Leistritz Marketing & Service GmbH

Vertrieb & Service

Dieselweg 12 • 58706 Menden

e-Mail: info@hjsleistritz.comInternet: www.hjsleistritz.com