

von **EURO1** auf **EURO2**

EURO TR2

ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

EINBAUANLEITUNG

Fahrzeug:	Typ:	Motor-Typ:	Bemerkungen:
VW Golf III / Vento	1HX0 / 1EX0	AAM / 1,8 / 55 kW	Drosselklappenansteller 4-polig
VW Golf III / Vento	1HX0	ABD / 1,4 / 44 kW	
VW Golf III / Vento	1HX0 / 1EX0	ABS / 1,8 / 66 kW	
Seat Ibiza / Cordoba	6K / 6K/C	ABD / 1,4 / 44 kW	
Seat Ibiza	6K	AAU / 1,05 / 33 kW	
Seat Ibiza	6K	AAV / 1,3 / 40 kW	

Steuergerät mit Metalllasche
und Befestigungsteilen



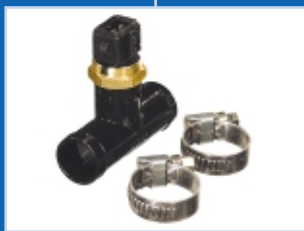
TR2-Kabelbaum mit
Kabelbindern



Adapterkabel Zündspule



Ihr EURO TR2 System



Temperatursensor mit
Schlauchsellen



HJS TR2-Prüfstecker

Allgemeine Hinweise

- Katalysatorfunktionstest muß vor Einbau des TR2-Systems erfolgreich durchgeführt sein.
- Motoreinstellungen laut Hersteller.
- Vor Beginn der Montage Batterie-Masseband abklebmen.
- Die ABE, der Prüfstecker, die Einbauanleitung und die "Allgemeine Information" sind den Fahrzeugpapieren beizufügen.
- Technische Änderungen vorbehalten.

von **EURO1** auf **EURO2**

EURO TR2
ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

Gesamt-Übersicht



- Der TR2-Kabelbaum (hier weiß dargestellt) ist **nur** zur Orientierung sichtbar verlegt. (Abb.: Golf III Mot-Typ ABD)

1

Steuergerät einbauen



 Batterie-Masseband abklemmen !



- Steuergerät mit Metalllasche an die Halterung des Kühlwasserausgleichbehälters hängend montieren (Metalllasche ggf. anpassen).
Je nach Ausstattung des Fahrzeuges z.B. ABS, Klimaanlage etc. kann die Einbaulage des Steuergerätes geringfügig abweichen.

von **EURO1** auf **EURO2**

EURO TR2
ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

2

TR2-Kabelbaum verlegen

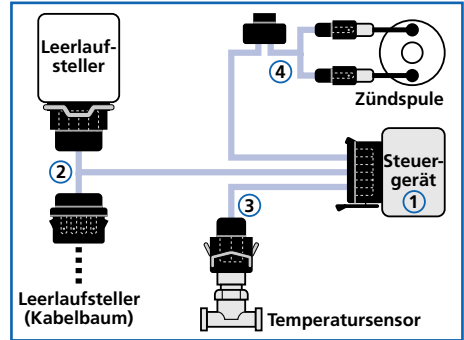


- Zentralstecker des TR2-Kabelbaumes an das Steuergerät anschließen. ①

Der TR2-Kabelbaum teilt sich nun wie folgt auf (siehe auch Gesamt-Übersicht):

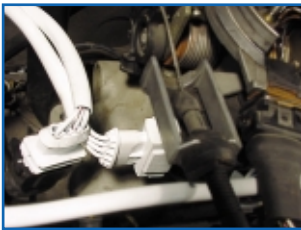
- Beide 4-Pol-Stecker zum Leerlaufsteller (Bei Motor-Typ ABD/AAU/AAV Luftfiltergehäuse demontieren) ②
- Schwarzen 2-Pol-Stecker zum Kühlwasserschlauch des Wasserausgleichbehälters ③
- Zwei Einfachstecker zur Zündspule ④

Der TR2-Kabelbaum darf nicht z.B. durch heiße Gase oder scharfe Kanten beschädigt werden.



3

TR2-Kabelbaum am Leerlaufsteller anschließen



Vorsicht Kurzschlussgefahr!
Nicht mit dem Anschluss des Einspritzventils vertauschen.

- Stecker des Leerlaufstellers abziehen und den TR2-Kabelbaum zwischen Stecker und Leerlaufsteller anschließen.



von **EURO1** auf **EURO2**

EURO TR2
ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

4

TR2-Kabelbaum an Zündspule anschließen



- Adapterkabel an Zündspule anschließen.
Schwarz = Klemme 15 Spannungsversorgung
Grün = Klemme 1 Drehzahl
- Anschließend Adapterkabel mit TR2-Kabelbaum verbinden.
(auf farbliche Kennzeichnung achten)
- Bei fehlenden Anschlußmöglichkeiten sind die Abzweigverbinder mit Batteriepolfett einzusetzen.

5

Temperatursensor einbauen



! Vorsicht ! Verbrühungsgefahr bei betriebswarmem Motor !

- Kühlwasserschlauch des Wasserausgleichbehälters an geeigneter Stelle durchtrennen (Länge des TR2-Kabelbaumes beachten).
- Temperatursensor in den durchgetrennten Kühlwasserschlauch einsetzen und mit Schlauchschellen sichern.
- Schwarzen 2-Pol-Stecker des TR2-Kabelbaumes anschließen.



EURO TR2

ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

6

Abschlußarbeiten

- Prüfen, ob der TR2-Kabelbaum nicht durch heiße Gase oder scharfe Kanten beschädigt werden kann.
- TR2-Kabelbaum mit den mitgelieferten Kabelbindern befestigen.
- Sämtliche Steckverbindungen auf festen Sitz prüfen.
- Bei PKW Motortyp ABD/AAU/AAV Luftfiltergehäuse einbauen.
- Batterie-Masseband anklemmen.
- Der Kühlwasserstand ist zu prüfen und ggf. zu ergänzen.
- Hinweisaufkleber an folgenden Stellen sichtbar anbringen:
 1. Motorraum
 2. B-Säule Fahrertür

7

Funktionstest



Funktionstest bei betriebswarmem Motor im Leerlauf.

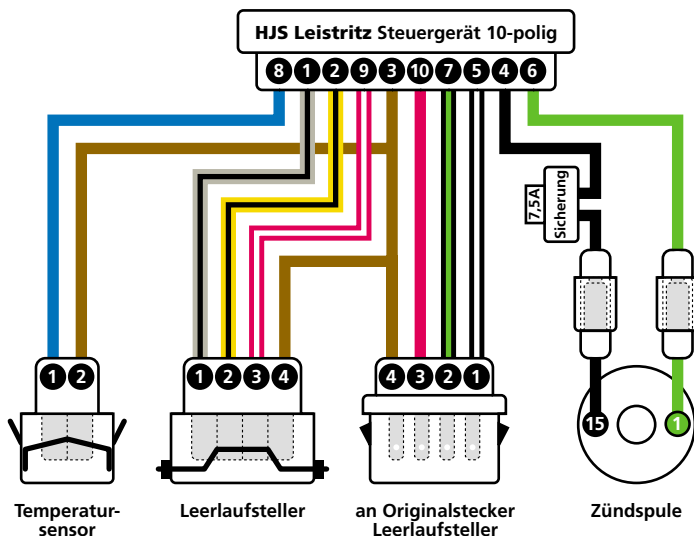


- TR2-Kabelbaumstecker vom Temperatursensor abziehen.
- HJS TR2-Prüfstecker mit dem TR2-Kabelbaumstecker des Temperatursensors verbinden.
Hinweis: HJS TR2-Prüfstecker aktiviert den Testmodus im Steuergerät
- Im Testmodus muss sich die Leerlaufdrehzahl auf 1200 U/min bis 1600 U/min erhöhen.
- Wird diese Testdrehzahl erreicht ist das System i. O.
- Wird diese Testdrehzahl nicht erreicht, prüfen Sie die Anlage gemäß Diagnose.

von **EURO1** auf **EURO2**

EURO TR2

ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

A**Kabelbelegung**

27 02 2010

B**Diagnose**

Diagnose	Ursache/n	Lösung/en
• Prüfdrehzahl wird nicht erreicht • Motor startet nicht	- Spannungsversorgung fehlerhaft - Drehzahlsignal fehlerhaft - Drosselklappenschalter defekt - Anschlußklemme 1 und 15 vertauscht	- Anschlüsse TR2-Kabelbaum und Sicherung überprüfen - Anschlußklemme 1 überprüfen - Drosselklappenschalter prüfen - Anschlüsse tauschen

Sollwert Temperatursensor: Bei 15°C-35°C = 3500-1500Ω bzw. bei 70°C-90°C = 400-200Ω

!**Technische Service-Hotline**

Telefon (0 18 05) 25 51 44*

(*0,12 DM/30 sec)

HJS Leistriz Marketing & Service GmbH

Vertrieb & Service

Dieselweg 12 • 58706 Menden

e-Mail: info@hjsleistriz.com

Internet: www.hjsleistriz.com

