

von **EURO1** auf **EURO2**

EURO TR2

ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

EINBAUANLEITUNG

Fahrzeug:	Typ:	Motor-Typ:	Bemerkung:
BMW 318iS	3/1 - E30	M42-18 4S1 / 1,8 / 100 kW	

Steuergerät mit Metallflasche und Befestigungsteilen



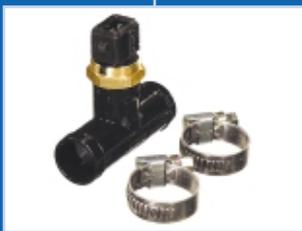
TR2-Kabelbaum mit Kabelbindern



Adapterkabel Motorkabelbaum



Ihr *EURO TR2* System



Temperatursensor mit Schlauchschellen



HJS TR2-Prüfstecker

Allgemeine Hinweise

- Katalysatorfunktionstest muß vor Einbau des TR2-Systems erfolgreich durchgeführt sein.
- Motoreinstellungen laut Hersteller.
- Vor Beginn der Montage Batterie-Masseband abklemmen.
- Die ABE, der Prüfstecker, die Einbauanleitung und die "Allgemeine Information" sind den Fahrzeugpapieren beizufügen.
- Technische Änderungen vorbehalten.

von EURO1
auf EURO2

EURO TR2

ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

Gesamt-Übersicht



- Der TR2-Kabelbaum (hier weiß dargestellt) ist **nur** zur Orientierung sichtbar verlegt. (Abb. BMW 318iS E30)

1

Steuergerät einbauen



⚠ Batterie-Masseband abklebmen !

- Steuergerät mit Metalllasche an eine vorhandene Halterung hängend montieren (Metalllasche ggf. anpassen). Je nach Ausstattung des Fahrzeuges z.B. ABS Klimaanlage etc. kann die Einbaulage des Steuergerätes geringfügig abweichen.

von **EURO1** auf **EURO2**

EURO TR2

ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

2

TR2-Kabelbaum verlegen

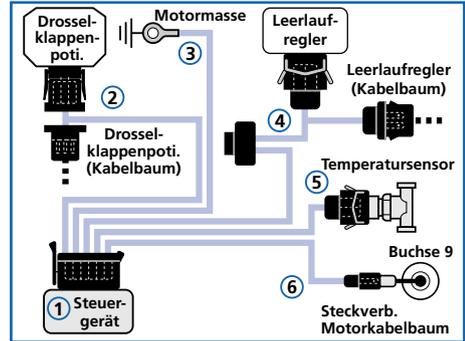


- Schutzverkleidung der Motorelektrik von der Stirnwand demontieren.
- Zentralstecker des TR2-Kabelbaumes an das Steuergerät anschließen. ①

Der TR2-Kabelbaum teilt sich nun wie folgt auf (siehe auch Gesamt-Übersicht):

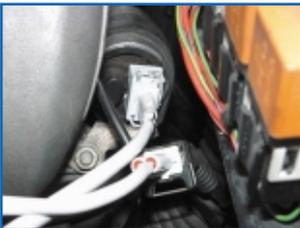
- Kabelzweig mit beiden 3-Pol-Steckern zum Drosselklappenpoti. ②
- Ringöse an einem Massepunkt des Motors befestigen. ③
- Kabelzweig mit beiden 2-Pol-Steckern zum Leerlaufregler. ④
- Schwarzen 2-Pol-Stecker für den Temperatursensor zum Wasserschlauch des Wärmetauschers. ⑤
- Einfachstecker mit grünem Adapterkabel zur Steckverbindung Motorkabelbaum. ⑥

Der TR2-Kabelbaum darf nicht z.B. durch heiße Gase oder scharfe Kanten beschädigt werden.



3

TR2-Kabelbaum am Leerlaufregler anschließen



- Stecker des Leerlaufreglers abziehen und den TR2-Kabelbaum zwischen Stecker und Leerlaufregler anschließen.



von **EURO1** auf **EURO2**

EURO TR2
ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

4 TR2-Kabelbaum am Drosselklappenpoti und am Motorkabelbaum anschließen



- Stecker des Drosselklappenpotis abziehen und den TR2-Kabelbaum zwischen Stecker und Drosselklappenpoti anschließen.



- Gummitülle der Steckverbindung des Motorkabelbaumes abziehen. Grünes Adapterkabel mit dem losen Ende durch die Gummitülle zur Steckverbindung führen und mit dem Abzweigverbinder am schwarzen Drehzahlsignalkabel der Buchse 9 anklemmen. TR2-Kabelbaum mit dem Adapterkabel verbinden.

5

Temperatursensor einbauen



! Vorsicht ! Verbrühungsgefahr bei betriebswarmem Motor !



- Wasserschlauch des Wärmetauschers an geeigneter Stelle durchtrennen (Länge des TR2-Kabelbaumes beachten).
- Temperatursensor in den durchtrennten Wasserschlauch einsetzen und mit Schlauchschellen sichern.
- Schwarzen 2-Pol-Stecker des TR2-Kabelbaumes anschließen.

von **EURO1** auf **EURO2**

EURO TR2
ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

6

Abschlußarbeiten

- Prüfen, ob der TR2-Kabelbaum nicht durch heiße Gase oder scharfe Kanten beschädigt werden kann.
- TR2-Kabelbaum mit den mitgelieferten Kabelbindern befestigen.
- Sämtliche Steckverbindungen auf festen Sitz prüfen.
- Schutzverkleidung der Motorelektrik an die Stirnwand montieren.
- Batterie-Masseband anklemmen.
- Der Kühlwasserstand ist zu prüfen und ggf. zu ergänzen.
- Hinweisaufkleber an folgenden Stellen sichtbar anbringen:
 1. Motorraum
 2. B-Säule Fahrertür

7

Funktionstest



Funktionstest bei betriebswarmem Motor im Leerlauf.

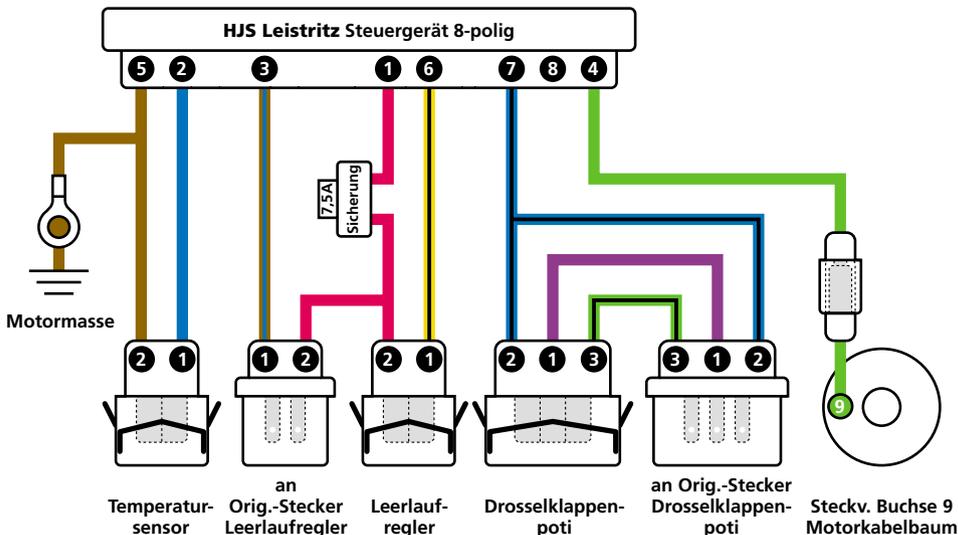


- TR2-Kabelbaumstecker vom Temperatursensor abziehen.
- HJS TR2-Prüfstecker mit dem TR2-Kabelbaumstecker des Temperatursensors verbinden.
Hinweis: HJS TR2-Prüfstecker aktiviert den Testmodus im Steuergerät
- Im Testmodus muss sich die Leerlaufdrehzahl auf 1200 U/min bis 1600 U/min erhöhen.
- Wird diese Testdrehzahl erreicht ist das System i. O.
- Wird diese Testdrehzahl nicht erreicht, prüfen Sie die Anlage gemäß Diagnose.

von **EURO1** auf **EURO2**

EURO TR2

ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

A**Kabelbelegung**

27.02.2025

B**Diagnose**

Diagnose	Ursache/n	Lösung/en
<ul style="list-style-type: none"> • Prüfdrehzahl wird nicht erreicht • Leerlauf unregelmäßig • Motor ohne Leerlauf • TR2 ohne Funktion 	<ul style="list-style-type: none"> - Spannungsversorgung fehlerhaft - Drehzahl-signal fehlerhaft - Leerlaufregler verschmutzt - zu geringe Spannung an der TR2-Sicherung 	<ul style="list-style-type: none"> - Anschlüsse TR2-Kabelbaum überprüfen - Sicherung überprüfen - Drehzahlanschluß überprüfen - Leerlaufregler reinigen - Kontakte 1 + 2 am Originalstecker des Leerlaufreglers entriegeln und tauschen
Sollwert Temperatursensor: Bei 15°C-35°C = 3500-1500Ω bzw. bei 70°C-90°C = 400-200Ω		

!**Technische Service-Hotline**

Telefon (0 18 05) 25 51 44*

(*0,12 DM/30 sec)

HJS Leistritz Marketing & Service GmbH

Vertrieb & Service

Dieselweg 12 • 58706 Menden

e-Mail: info@hjsleistritz.com

Internet: www.hjsleistritz.com

