

von **EURO1** auf **EURO2**

EURO TR2

ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

EINBAUANLEITUNG

Fahrzeug:	Typ:	Motor-Typ:	Bemerkungen:
VW Golf III / Vento	1HX0 / 1EX0	2E / 2,0 / 85 kW	
VW Corrado	53I	2E / 2,0 / 85 kW	
Seat Toledo	1L	2E / 2,0 / 85 kW	

Steuergerät mit Metallflasche und Befestigungsteilen



TR2-Kabelbaum mit Kabelbindern



Adapterkabel Zündspule



Ihr EURO TR2 System



Temperatursensor mit Schlauchschellen



HJS TR2-Prüfstecker

Allgemeine Hinweise

- Katalysatorfunktionstest muß vor Einbau des TR2-Systems erfolgreich durchgeführt sein.
- Motoreinstellungen laut Hersteller.
- Vor Beginn der Montage Batterie-Masseband abkleben.
- Die ABE, der Prüfstecker, die Einbauanleitung und die "Allgemeine Information" sind den Fahrzeugpapieren beizufügen.
- Technische Änderungen vorbehalten.

von **EURO1** auf **EURO2**

EURO TR2
ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

Gesamt-Übersicht



- Der TR2-Kabelbaum (hier weiß dargestellt) ist **nur** zur Orientierung sichtbar verlegt. (Abb.: Golf III Mot-Typ 2E Autom.)

1

Steuergerät einbauen



! Batterie-Masseband abklemmen !



- Steuergerät mit Metalllasche an die Halterung des Kühlwasserausgleichbehälters hängend montieren (Metalllasche ggf. anpassen).
Je nach Ausstattung des Fahrzeuges z.B. ABS, Klimaanlage etc. kann die Einbaulage des Steuergerätes geringfügig abweichen.

von **EURO1** auf **EURO2**

EURO TR2
ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

2

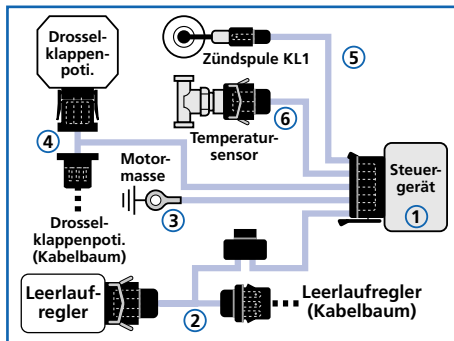
TR2-Kabelbaum verlegen



- Zentralstecker des TR2-Kabelbaumes an das Steuergerät anschließen. ①

Der TR2-Kabelbaum teilt sich nun wie folgt auf (siehe auch Gesamt-Übersicht):

- Kabelzweig (**mit Sicherung**) mit beiden 3-Pol-Stecker zum Leerlaufregler. ②
- Ringöse an einem Massepunkt am Motor anschließen. ③
- Kabelzweig (**ohne Sicherung**) mit beiden 3-Pol-Stecker zum Drosselklappenpoti. ④
- Einfachstecker mit grünem Adapterkabel an Klemme 1 der Zündspule anschließen. ⑤
- Schwarzen 2-Pol-Stecker zum Kühlwasserschlauch des Wasserausgleichbehälters legen. ⑥
- Der TR2-Kabelbaum darf nicht z.B. durch heiße Gase oder scharfe Kanten beschädigt werden.



3

TR2-Kabelbaum am Leerlaufregler anschließen



- Stecker des Leerlaufreglers abziehen und den TR2-Kabelbaum zwischen Stecker und Leerlaufregler anschließen.



von **EURO1** auf **EURO2**

EURO TR2
ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

4 TR2-Kabelbaum am Drosselklappenpoti anschließen



- Stecker des Drosselklappenpotis abziehen und den TR2-Kabelbaum zwischen Stecker und Drosselklappenpoti anschließen.



Zur besseren Ansicht ist die Lufthaube demontiert.



Achtung !

Diesen Kabelzweig nicht parallel zu der Leitung Klemme 1 der Zündspule verlegen. (Störimpulse)

5

Temperatursensor einbauen



Vorsicht ! Verbrühungsgefahr bei betriebswarmem Motor !



- Kühlwasserschlauch des Wasserausgleichbehälters an geeigneter Stelle durchtrennen (Länge des TR2-Kabelbaumes beachten).
- Temperatursensor in den durchgetrennten Kühlwasserschlauch einsetzen und mit Schlauchschellen sichern.
- Schwarzen 2-Pol-Stecker des TR2-Kabelbaumes anschließen.



EURO TR2

ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

6

Abschlußarbeiten

- Prüfen, ob der TR2-Kabelbaum nicht durch heiße Gase oder scharfe Kanten beschädigt werden kann.
- TR2-Kabelbaum mit den mitgelieferten Kabelbindern befestigen.
- Sämtliche Steckverbindungen auf festen Sitz prüfen.
- Batterie-Masseband anklemmen.
- Der Kühlwasserstand ist zu prüfen und ggf. zu ergänzen.
- Hinweisaufkleber an folgenden Stellen sichtbar anbringen:
 1. Motorraum
 2. B-Säule Fahrertür

7

Funktionstest



Funktionstest bei betriebswarmem Motor im Leerlauf.

- TR2-Kabelbaumstecker vom Temperatursensor abziehen.
- HJS TR2-Prüfstecker mit dem TR2-Kabelbaumstecker des Temperatursensors verbinden.
Hinweis: HJS TR2-Prüfstecker aktiviert den Testmodus im Steuergerät
- Im Testmodus muss sich die Leerlaufdrehzahl auf 1200 U/min bis 1600 U/min erhöhen.
- Wird diese Testdrehzahl erreicht ist das System i. O.
- Wird diese Testdrehzahl nicht erreicht, prüfen Sie die Anlage gemäß Diagnose.

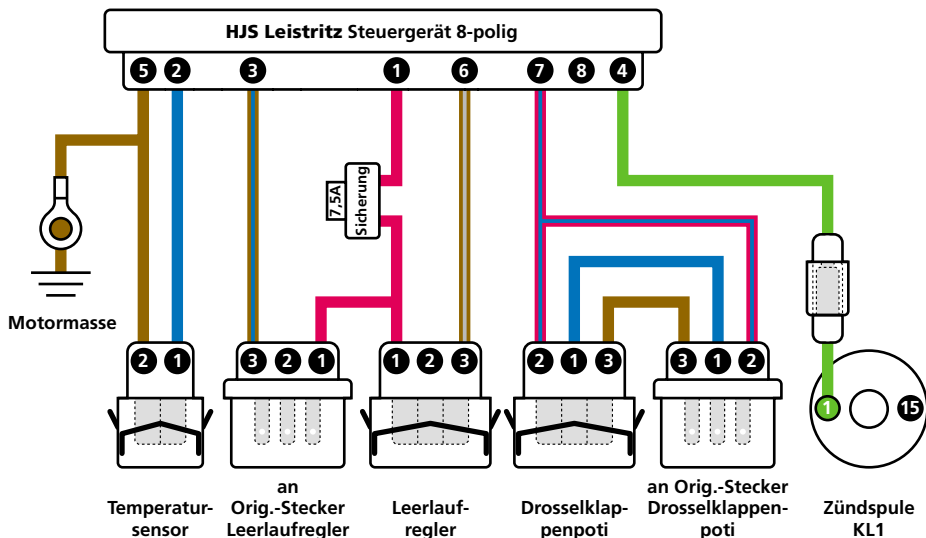


von **EURO1** auf **EURO2**

EURO TR2
ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

A

Kabelbelegung



27 02 2027

B

Diagnose

Diagnose	Ursache/n	Lösung/en
• TR2 ohne Funktion, Test-drehzahl wird nicht erreicht • Motor springt ohne Gas geben nicht an • Instabiler Leerlauf	- Drehzahlanschluß an Zündspule Klemme 15 angeschlossen - Spannungsversorgung TR2 fehlerhaft - am Originalstecker des Leerlaufreglers Kontakte 1 + 3 vertauscht - Leerlaufregler verschmutzt - Masseverbindung am Motor fehlerhaft	- Drehzahlanschluß an Klemme 1 anschließen - Sicherung prüfen - Anschlußbelegung am Leerlaufregler überprüfen bzw. wenn TR2 stromlos, dann Kontakte 1 + 3 am Originalstecker entriegeln und tauschen - Leerlaufregler reinigen - Masseverbindung prüfen
Sollwert Temperatursensor: Bei 15°C-35°C = 3500-1500Ω bzw. bei 70°C-90°C = 400-200Ω		

!

Technische Service-Hotline

Telefon (0 18 05) 25 51 44*

(*0,12 DM/30 sec)

HJS Leistritz Marketing & Service GmbH

Vertrieb & Service

Dieselweg 12 • 58706 Menden

e-Mail: info@hjsleistritz.com

Internet: www.hjsleistritz.com

