

von **EURO1** auf **EURO2**

# EURO TR2

ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

## EINBAUANLEITUNG

Fahrzeug:	Typ:	Motor-Typ:	Bemerkungen:
VW Golf II / Jetta	19E	PN / 1,6 / 51 kW	

Steuergerät mit Metallflasche  
und Befestigungsteilen



TR2-Kabelbaum mit  
Kabelbindern



Temperatursensor mit  
Schlauchschellen



## Ihr *EURO TR2* System



HJS TR2-Prüfstecker

## Allgemeine Hinweise

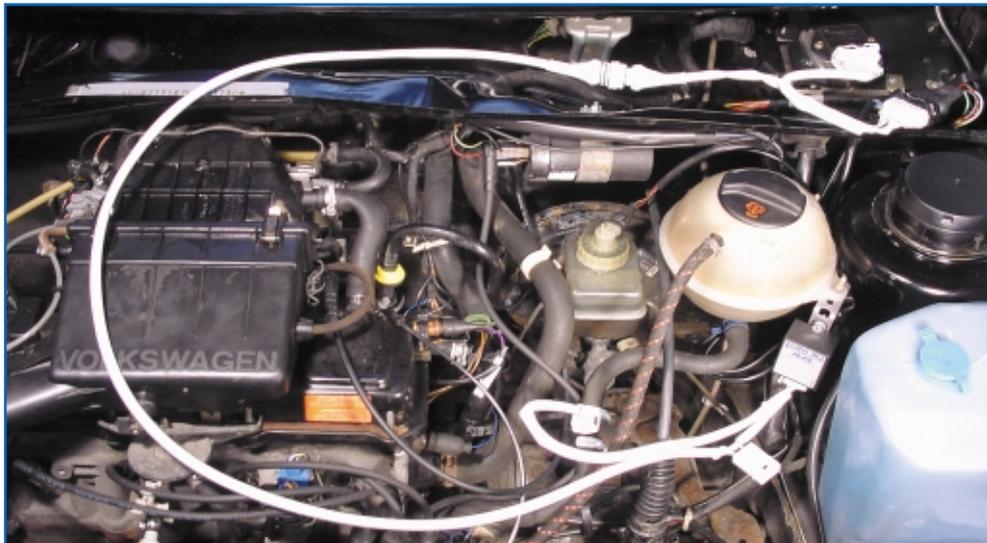
- Katalysatorfunktionstest muß vor Einbau des TR2-Systems erfolgreich durchgeführt sein.
- Motoreinstellungen laut Hersteller.
- Vor Beginn der Montage Batterie-Masseband abklemmen.
- Die ABE, der Prüfstecker, die Einbauanleitung und die "Allgemeine Information" sind den Fahrzeugpapieren beizufügen.
- Technische Änderungen vorbehalten.

von **EURO1** auf **EURO2**

# EURO TR2

ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

## Gesamt-Übersicht



- Der TR2-Kabelbaum (hier weiß dargestellt) ist **nur** zur Orientierung sichtbar verlegt. (Abb.: Golf II Mot-Typ PN)

### 1

## Steuergerät einbauen



**! Batterie-Masseband abkleppen !**



- Steuergerät mit Metalllasche an die Halterung des Kühlwasserausgleichbehälters hängend montieren (Metalllasche ggf. anpassen).  
Je nach Ausstattung des Fahrzeuges z.B. ABS, Klimaanlage etc. kann die Einbaulage des Steuergerätes geringfügig abweichen.

von **EURO1** auf **EURO2**

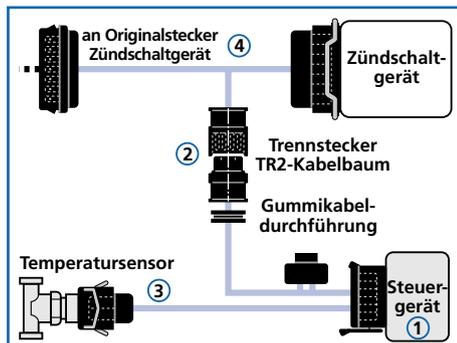
**EURO TR2**  
ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

**2**

## TR2-Kabelbaum verlegen



- Wasserabweiser des Windlaufes demontieren.
- Zentralstecker des TR2-Kabelbaumes an das Steuergerät anschließen. ①



Den TR2-Kabelbaum an der Trennstelle ② teilen und wie folgt verlegen (siehe auch Gesamt-Übersicht):

- Schwarzen 2-Pol-Stecker zum Kühlwasserschlauch des Wasserausgleichbehälters. ③
- Beide 7-Pol-Stecker zum Zündschaltgerät im Wasserkasten. ④

Der TR2-Kabelbaum darf nicht z.B. durch heiße Gase oder scharfe Kanten beschädigt werden.

**3**

## TR2-Kabelbaum am Zündschaltgerät anschließen



- Stecker des Zündschaltgerätes abziehen und den TR2-Kabelbaum zwischen Stecker und Zündschaltgerät anschließen.

von **EURO1** auf **EURO2**

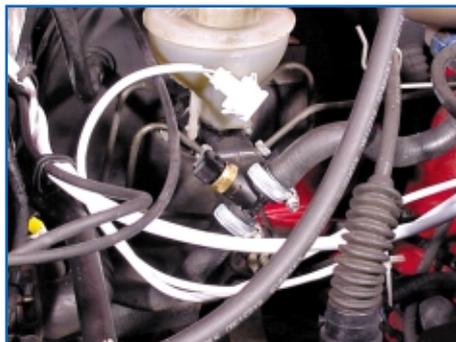
**EURO TR2**  
ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

## 4 TR2-Kabelbaum durch die Stirnwand verlegen



- TR2-Kabelbaum motorseitig durch eine bestehende Bohrung in der Stirnwand führen. Der vorhandene Gummistopfen ist zu entfernen.
- Den an der Trennstelle aufgeteilten TR2-Kabelbaum zusammenstecken.
- Anschließend wird die Gummikabeldurchführung des TR2-Kabelbaumes in der Bohrung der Stirnwand befestigt.

## 5 Temperatursensor einbauen



**⚠ Vorsicht ! Verbrühungsgefahr bei betriebswarmem Motor !**

- Kühlwasserschlauch des Wasserausgleichbehälters an geeigneter Stelle durchtrennen (Länge des TR2-Kabelbaumes beachten).
- Temperatursensor in den durchtrennten Kühlwasserschlauch einsetzen und mit Schlauchschellen sichern.
- Schwarzen 2-Pol-Stecker des TR2-Kabelbaumes anschließen.

von **EURO1** auf **EURO2**

**EURO TR2**  
ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

## 6

## Abschlussarbeiten

- Prüfen, ob der TR2-Kabelbaum nicht durch heiße Gase oder scharfe Kanten beschädigt werden kann.
- TR2-Kabelbaum mit den mitgelieferten Kabelbindern befestigen.
- Sämtliche Steckverbindungen auf festen Sitz prüfen.
- Wasserabweiser des Windlaufes montieren.
- Batterie-Masseband anklebmen.
- Der Kühlwasserstand ist zu prüfen und ggf. zu ergänzen.
- Hinweisaufkleber an folgenden Stellen sichtbar anbringen:
  1. Motorraum
  2. B-Säule Fahrertür

## 7

## Funktionstest



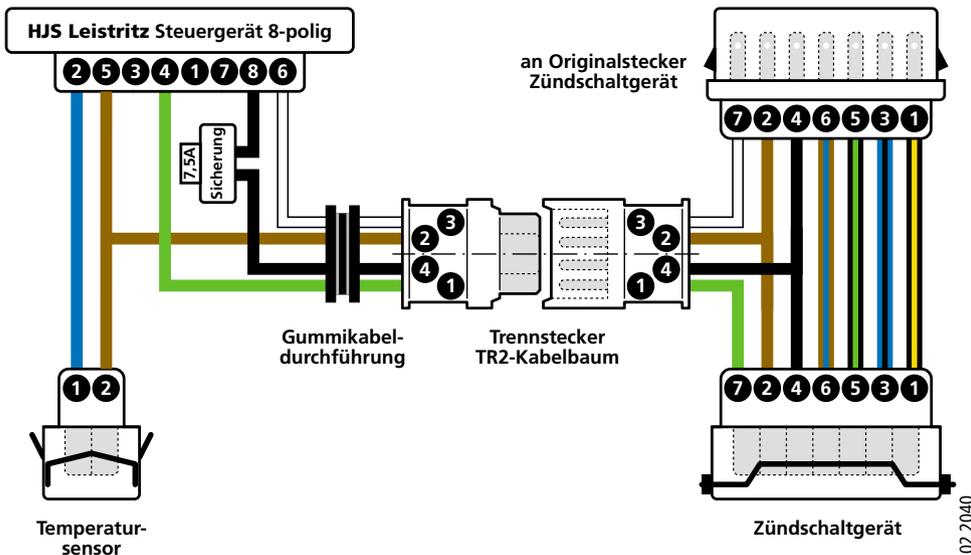
Funktionstest bei betriebswarmem Motor im Leerlauf.

- TR2-Kabelbaumstecker vom Temperatursensor abziehen.
- HJS TR2-Prüfstecker mit dem TR2-Kabelbaumstecker des Temperatursensors verbinden.  
Hinweis: HJS TR2-Prüfstecker aktiviert den Testmodus im Steuergerät
- Im Testmodus muss sich die Leerlaufdrehzahl auf 1200 U/min bis 1600 U/min erhöhen.
- Wird diese Testdrehzahl erreicht ist das System i. O.
- Wird diese Testdrehzahl nicht erreicht, prüfen Sie die Anlage gemäß Diagnose.



von **EURO1** auf **EURO2**

**EURO TR2**  
ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

**A****Kabelbelegung****B****Diagnose**

Diagnose	Ursache/n	Lösung/en
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prüfdrehzahl wird nicht erreicht</li> <li>• Drehzahlmesser fällt aus</li> <li>• Motor springt schlecht an</li> <li>• Fahrzeug beschleunigt schlecht</li> <li>• Oelkontrollleuchte bzw. Oelwarnsummer gehen im Leerlauf an</li> </ul>	- Spannungsversorgung fehlerhaft	- Anschlüsse TR2-Kabelbaum und Sicherung überprüfen
Sollwert Temperatursensor: Bei 15°C-35°C = 3500-1500Ω bzw. bei 70°C-90°C = 400-200Ω		

**!****Technische Service-Hotline**

Telefon (0 18 05) 25 51 44\*

(\*0,12 DM/30 sec)

**HJS Leistritz Marketing & Service GmbH**

Vertrieb &amp; Service

Dieselweg 12 • 58706 Menden

e-Mail: info@hjsleistriz.com

Internet: www.hjsleistriz.com

