

von **EURO1** auf **EURO2**

EURO TR2

ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

EINBAUANLEITUNG

Fahrzeug:	Typ:	Motor-Typ:	Bemerkungen:
BMW 520i	5/H - E34	M50-20 6S1 / 2,0 / 110 kW	3-poliger Leerlaufregler
BMW 525i	5/H - E34	M50-25 6S1/..S2 / 2,5 / 141 kW	Nicht für ASC+T*

* Automatische Stabilitäts- plus Traktionskontrolle

Steuergerät mit Metallflasche und Befestigungsteilen



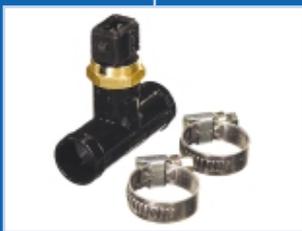
TR2-Kabelbaum mit Kabelbindern



Adapterkabel Diagnosestecker



Ihr EURO TR2 System



Temperatursensor mit Schlauchschellen



HJS TR2-Prüfstecker

Allgemeine Hinweise

- Katalysatorfunktionstest muß vor Einbau des TR2-Systems erfolgreich durchgeführt sein.
- Motoreinstellungen laut Hersteller.
- Vor Beginn der Montage Batterie-Masseband abklemmen.
- Die ABE, der Prüfstecker, die Einbauanleitung und die "Allgemeine Information" sind den Fahrzeugpapieren beizufügen.
- Technische Änderungen vorbehalten.

von **EURO1** auf **EURO2**

EURO TR2
ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

Gesamt-Übersicht



- Der TR2-Kabelbaum (hier weiß dargestellt) ist **nur** zur Orientierung sichtbar verlegt. (Abb. BMW 520i E34)

1

Steuergerät einbauen



⚠ Batterie-Masseband abklemmen !



- Steuergerät mit Metalllasche an eine vorhandene Halterung hängend montieren (Metalllasche ggf. anpassen).
Je nach Ausstattung des Fahrzeuges z.B. ABS Klimaanlage etc. kann die Einbaulage des Steuergerätes geringfügig abweichen.

von **EURO1** auf **EURO2**

EURO TR2
ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

2

TR2-Kabelbaum verlegen

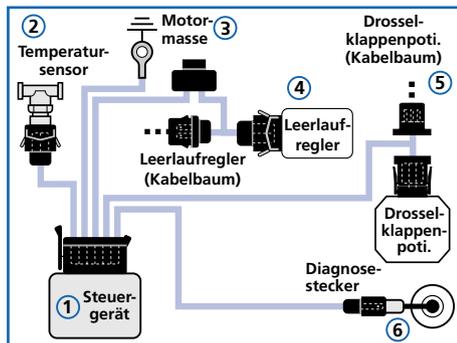


- Zentralstecker des TR2-Kabelbaumes an das Steuergerät anschließen. ①

Der TR2-Kabelbaum teilt sich nun wie folgt auf (siehe auch Gesamt-Übersicht):

- Schwarzen 2-Pol-Stecker für den Temperatursensor zum Kühlwasserschlauch hinter dem Oelfiltergehäuse. ②
- Ringöse an einem Massepunkt des Motors befestigen. ③
- Kabelzweig (mit Sicherung) mit beiden 3-Pol-Steckern zum Leerlaufregler unterhalb des Ansaugrohres. ④
- Kabelzweig (ohne Sicherung) mit beiden 3-Pol-Steckern zum Drosselklappenpoti. ⑤
- Einfachstecker zum Diagnosestecker. ⑥

Der TR2-Kabelbaum darf nicht z.B. durch heiße Gase oder scharfe Kanten beschädigt werden.



3

TR2-Kabelbaum am Leerlaufregler anschließen



- Stecker des Leerlaufreglers abziehen und den TR2-Kabelbaum (**Achtung: Kabelzweig mit Sicherung**) zwischen Stecker und Leerlaufregler anschließen.



von **EURO1** auf **EURO2**

EURO TR2
ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

4 TR2-Kabelbaum am Drosselklappenpoti und am Diagnosestecker anschließen



Zur besseren Ansicht ist der Luftkanal demontiert.

- Stecker des Drosselklappenpotis abziehen und den TR2-Kabelbaum (**Achtung: Kabelzweig ohne Sicherung**) zwischen Stecker und Drosselklappenpoti anschließen.



- Gummitülle des Diagnosesteckers abziehen. Grünes Adapterkabel mit dem losen Ende durch die Gummitülle zum Diagnosestecker führen und mit dem Abzweigverbinder an dem schwarzen Drehzahlsignalkabel der Buchse 1 anklammern. TR2-Kabelbaum mit dem Adapterkabel verbinden.

5

Temperatursensor einbauen



! Vorsicht ! Verbrühungsgefahr bei betriebswarmem Motor !



- Kühlwasserschlauch hinter dem Oelfiltergehäuse an geeigneter Stelle durchtrennen (Länge des TR2-Kabelbaumes beachten).
- Temperatursensor in den durchtrennten Wasserschlauch einsetzen und mit Schlauchschellen sichern.
- Schwarzen 2-Pol-Stecker des TR2-Kabelbaumes anschließen.

von **EURO1** auf **EURO2**

EURO TR2
ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

6

Abschlussarbeiten

- Prüfen, ob der TR2-Kabelbaum nicht durch heiße Gase oder scharfe Kanten beschädigt werden kann.
- TR2-Kabelbaum mit den mitgelieferten Kabelbindern befestigen.
- Sämtliche Steckverbindungen auf festen Sitz prüfen.
- Batterie-Masseband anklemmen.
- Der Kühlwasserstand ist zu prüfen und ggf. zu ergänzen.
- Hinweisaufkleber an folgenden Stellen sichtbar anbringen:
 1. Motorraum
 2. B-Säule Fahrertür

7

Funktionstest



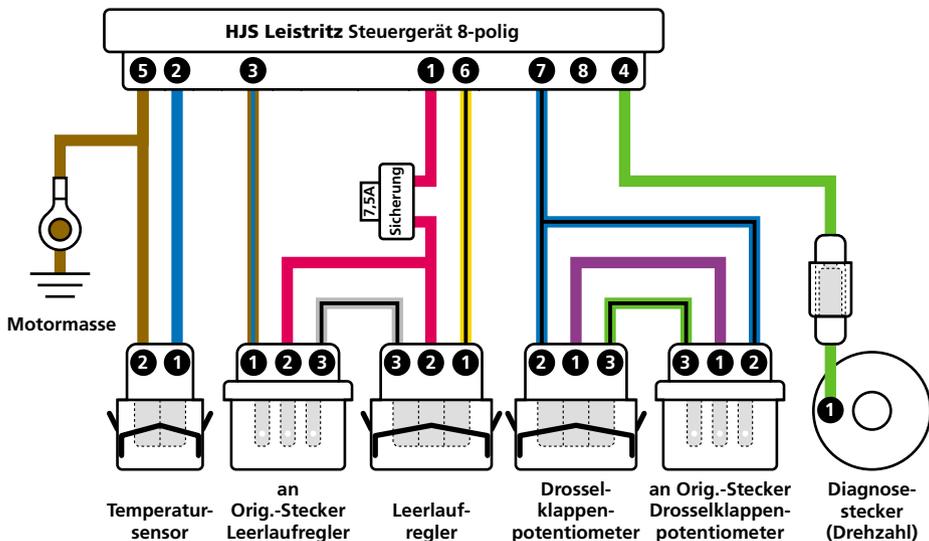
Funktionstest bei betriebswarmem Motor im Leerlauf.

- TR2-Kabelbaumstecker vom Temperatursensor abziehen.
- HJS TR2-Prüfstecker mit dem TR2-Kabelbaumstecker des Temperatursensors verbinden.
Hinweis: HJS TR2-Prüfstecker aktiviert den Testmodus im Steuergerät
- Im Testmodus muss sich die Leerlaufdrehzahl auf 1200 U/min bis 1600 U/min erhöhen.
- Wird diese Testdrehzahl erreicht ist das System i. O.
- Wird diese Testdrehzahl nicht erreicht, prüfen Sie die Anlage gemäß Diagnose.



von **EURO1** auf **EURO2**

EURO TR2
ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

A**Kabelbelegung**

27 02 2069

B**Diagnose**

Diagnose	Ursache/n	Lösung/en
<ul style="list-style-type: none"> • Prüfdrehzahl wird nicht erreicht • Leerlauf unregelmäßig • Motor ohne Leerlauf 	<ul style="list-style-type: none"> - Anschlüsse des Leerlaufreglers mit Drosselklappenpotentiometer vertauscht - Spannungsversorgung fehlerhaft - Drehzahlsignal fehlerhaft - Leerlaufregler verschmutzt 	<ul style="list-style-type: none"> - Anschlüsse TR2-Kabelbaum überprüfen - Sicherung überprüfen - Drehzahlanschluß überprüfen - Leerlaufregler reinigen
Sollwert Temperatursensor: Bei 15°C-35°C = 3500-1500Ω bzw. bei 70°C-90°C = 400-200Ω		

!**Technische Service-Hotline**

Telefon (0 18 05) 25 51 44*

(*0,12 DM/30 sec)

HJS Leistrizt Marketing & Service GmbH

Vertrieb & Service

Dieselweg 12 • 58706 Menden

e-Mail: info@hjsleistrizt.comInternet: www.hjsleistrizt.com