

von **EURO1** auf **EURO2**

EURO TR2

ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

EINBAUANLEITUNG

Fahrzeug:	Typ:	Motor-Typ:	Bemerkungen:
BMW 316i	3B / 3C - E36	M43-16 4E2 / 1,6 / 75 kW	
BMW 318i	3B / 3C - E36	M43-18 4E2 / 1,8 / 85 kW	
BMW 318ti/iS	3B / 3C - E36	M42-18 4S1 / 1,8 / 103 kW	
BMW 518i	5 / H - E34	M43-18 4E2 / 1,8 / 85 kW	

Steuergerät mit Metallflasche und Befestigungsteilen



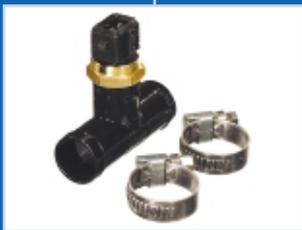
TR2-Kabelbaum mit Kabelbindern



Adapterkabel Diagnosestecker



Ihr *EURO TR2* System



Temperatursensor mit Schlauchschellen



HJS TR2-Prüfstecker

Allgemeine Hinweise

- Katalysatorfunktionstest muß vor Einbau des TR2-Systems erfolgreich durchgeführt sein.
- Motoreinstellungen laut Hersteller.
- Vor Beginn der Montage Batterie-Masseband abklemmen.
- Die ABE, der Prüfstecker, die Einbauanleitung und die "Allgemeine Information" sind den Fahrzeugpapieren beizufügen.
- Technische Änderungen vorbehalten.

von **EURO1** auf **EURO2**

EURO TR2

ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

Gesamt-Übersicht



- Der TR2-Kabelbaum (hier weiß dargestellt) ist **nur** zur Orientierung sichtbar verlegt. (Abb. BMW 316i E36)

1

Steuergerät einbauen



! Batterie-Masseband abklemmen !

- Steuergerät mit Metalllasche an eine vorhandene Halterung hängend montieren (Metalllasche ggf. anpassen). Je nach Ausstattung des Fahrzeuges z.B. ABS Klimaanlage etc. kann die Einbaulage des Steuergerätes geringfügig abweichen.

von **EURO1** auf **EURO2**

EURO TR2

ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

2

TR2-Kabelbaum verlegen

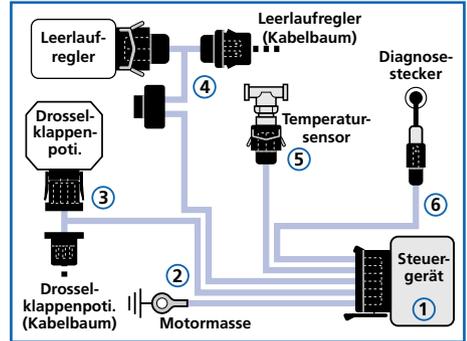


- Zentralstecker des TR2-Kabelbaumes an das Steuergerät anschließen. ①

Der TR2-Kabelbaum teilt sich nun wie folgt auf (siehe auch Gesamt-Übersicht):

- Ringöse an einem Massepunkt des Motors befestigen. ②
- Kabelzweig mit beiden 3-Pol-Steckern zum Drosselklappenpoti. ③
- Kabelzweig mit beiden 2-Pol-Steckern zum Leerlaufregler unterhalb des Ansaugrohres. ④
- Schwarzen 2-Pol-Stecker für den Temperatursensor zum Wasserschlauch des Wärmetauschers. ⑤
- Einfachstecker zum Diagnosestecker. ⑥

Der TR2-Kabelbaum darf nicht z.B. durch heiße Gase oder scharfe Kanten beschädigt werden.



3

TR2-Kabelbaum am Leerlaufregler anschließen



- Stecker des Leerlaufreglers abziehen und den TR2-Kabelbaum zwischen Stecker und Leerlaufregler anschließen.

von **EURO1** auf **EURO2**

EURO TR2
ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

4 TR2-Kabelbaum am Drosselklappenpoti und am Diagnosestecker anschließen



- Stecker des Drosselklappenpotis abziehen und den TR2-Kabelbaum zwischen Stecker und Drosselklappenpoti anschließen.



- Gummitülle des Diagnosesteckers abziehen. Grünes Adapterkabel mit dem losen Ende durch die Gummitülle zum Diagnosestecker führen und mit dem Abzweigverbinder am schwarzen Drehzahlsignalkabel der Buchse 1 anklemmen. TR2-Kabelbaum mit dem Adapterkabel verbinden.

5

Temperatursensor einbauen



! Vorsicht ! Verbrühungsgefahr bei betriebswarmem Motor !



- Wasserschlauch des Wärmetauschers (5er Baureihe zwischen Motor und Heizungsventil bzw. 3er Baureihe ggfs. auch im Rücklauf der Heizung) an geeigneter Stelle durchtrennen. (Länge des TR2-Kabelbaumes beachten)
- Temperatursensor in den durchtrennten Wasserschlauch einsetzen und mit Schlauchschellen sichern.
- Schwarzen 2-Pol-Stecker des TR2-Kabelbaumes anschließen.

von **EURO1** auf **EURO2**

EURO TR2
ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

6

Abschlussarbeiten

- Prüfen, ob der TR2-Kabelbaum nicht durch heiße Gase oder scharfe Kanten beschädigt werden kann.
- TR2-Kabelbaum mit den mitgelieferten Kabelbindern befestigen.
- Sämtliche Steckverbindungen auf festen Sitz prüfen.
- Batterie-Masseband anklemmen.
- Der Kühlwasserstand ist zu prüfen und ggf. zu ergänzen.
- Hinweisaufkleber an folgenden Stellen sichtbar anbringen:
 1. Motorraum
 2. B-Säule Fahrertür

7

Funktionstest



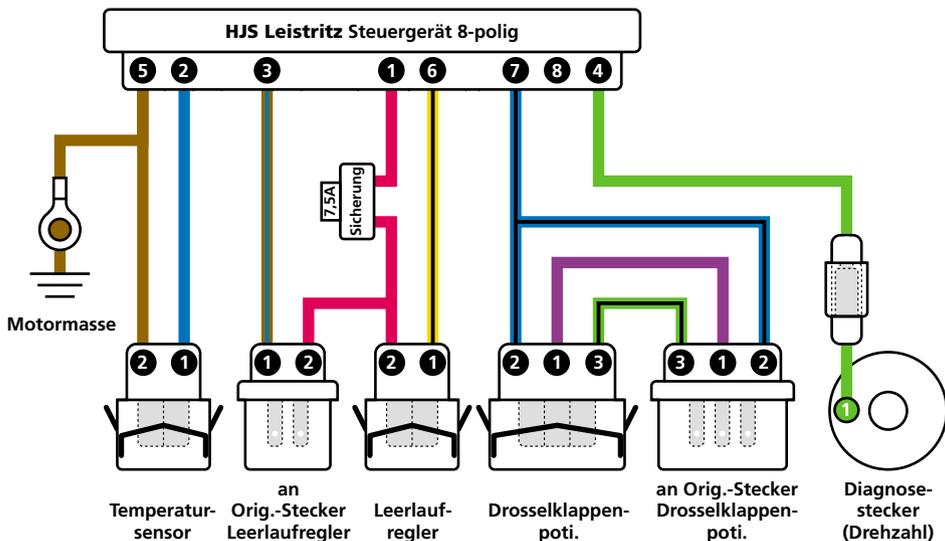
Funktionstest bei betriebswarmem Motor im Leerlauf.

- TR2-Kabelbaumstecker vom Temperatursensor abziehen.
- HJS TR2-Prüfstecker mit dem TR2-Kabelbaumstecker des Temperatursensors verbinden.
Hinweis: HJS TR2-Prüfstecker aktiviert den Testmodus im Steuergerät
- Im Testmodus muss sich die Leerlaufdrehzahl auf 1200 U/min bis 1600 U/min erhöhen.
- Wird diese Testdrehzahl erreicht ist das System i. O.
- Wird diese Testdrehzahl nicht erreicht, prüfen Sie die Anlage gemäß Diagnose.



von **EURO1** auf **EURO2**

EURO TR2
ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

A**Kabelbelegung**

27.02.2018

B**Diagnose**

Diagnose	Ursache/n	Lösung/en
<ul style="list-style-type: none"> • Prüfdrehzahl wird nicht erreicht • Leerlauf unregelmäßig • Motor ohne Leerlauf • TR2 ohne Funktion 	<ul style="list-style-type: none"> - Spannungsversorgung fehlerhaft - Drehzahlsignal fehlerhaft - Leerlaufregler verschmutzt - zu geringe Spannung an der TR2-Sicherung 	<ul style="list-style-type: none"> - Anschlüsse TR2-Kabelbaum überprüfen - Sicherung überprüfen - Drehzahlanschluß überprüfen - Leerlaufregler reinigen - Kontakte 1 + 2 am Originalstecker des Leerlaufreglers entriegeln und tauschen
Sollwert Temperatursensor: Bei 15°C-35°C = 3500-1500Ω bzw. bei 70°C-90°C = 400-200Ω		

!**Technische Service-Hotline**

Telefon (0 18 05) 25 51 44*

(*0,12 DM/30 sec)

HJS Leistriz Marketing & Service GmbH

Vertrieb & Service

Dieselweg 12 • 58706 Menden

e-Mail: info@hjsleistriz.com

Internet: www.hjsleistriz.com

