

von **EURO1** auf **EURO2**

EURO TR2

ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

EINBAUANLEITUNG

Fahrzeug:	Typ:	Motor-Typ:	Bemerkungen:
Ford Mondeo	GBP/BNP	L1F / 1,6 / 66 kW	
Ford Mondeo	GBP/BNP	RKB / 1,8 / 82 kW	
Ford Mondeo	GBP/BNP	RKA / 1,8 / 85 kW	

Steuergerät mit Metallflasche
und Befestigungsteilen



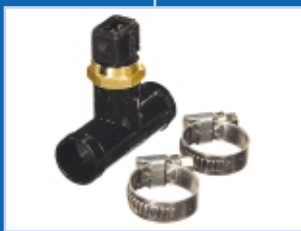
TR2-Kabelbaum mit
Kabelbindern



Adapterkabel Zündspule
und Drosselklappenpoti



Ihr EURO TR2 System



Temperatursensor mit
Schlauchschellen



HJS TR2-Prüfstecker

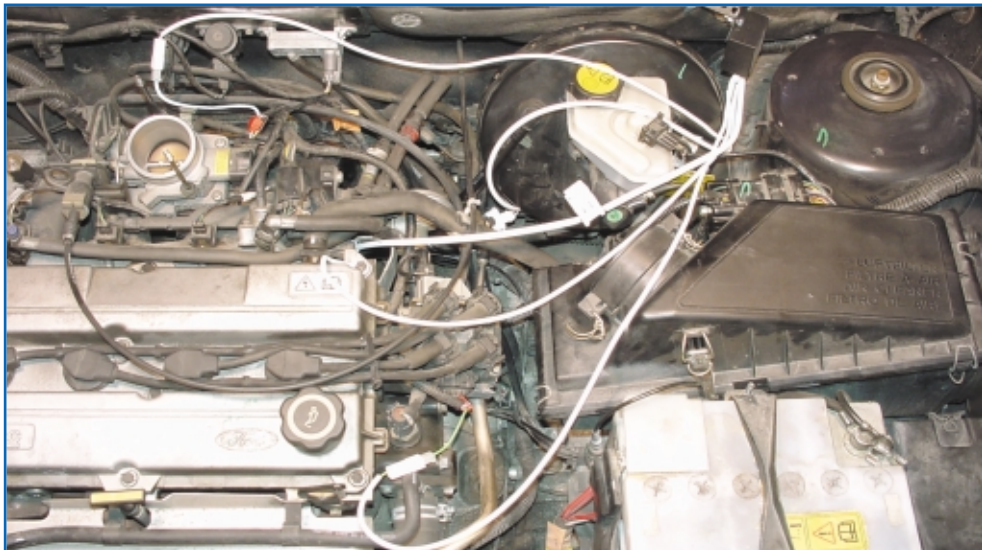
Allgemeine Hinweise

- Katalysatorfunktionstest muß vor Einbau des TR2-Systems erfolgreich durchgeführt sein.
- Motoreinstellungen laut Hersteller.
- Vor Beginn der Montage Batterie-Masseband abkleben.
- Die ABE, der Prüfstecker, die Einbauanleitung und die "Allgemeine Information" sind den Fahrzeugpapieren beizufügen.
- Technische Änderungen vorbehalten.

von **EURO1** auf **EURO2**

EURO TR2
ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

Gesamt-Übersicht



- Der TR2-Kabelbaum (hier weiß dargestellt) ist **nur** zur Orientierung sichtbar verlegt. (Abb. Mondeo Mot-Typ 1,8/16V)

1

Steuergerät einbauen



! Batterie-Masseband abkleppen !



- Steuergerät mit Metalllasche an eine vorhandene Halterung hängend montieren (Metalllasche ggf. anpassen).
Je nach Ausstattung des Fahrzeuges z.B. ABS Klimaanlage etc. kann die Einbaulage des Steuergerätes geringfügig abweichen.

von **EURO1** auf **EURO2**

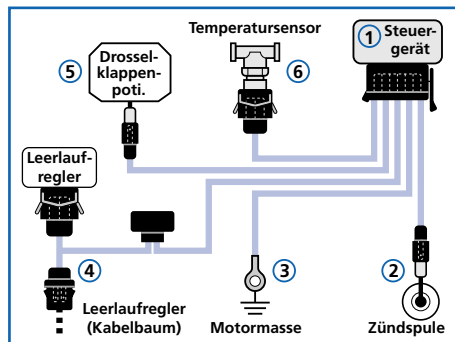
EURO TR2
ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

2

TR2-Kabelbaum verlegen



- Zusatzansaengeräuschdämpfer mit Temperatursensor für Ansaugluft komplett demontieren.
- Zentralstecker des TR2-Kabelbaumes an das Steuergerät anschließen. ①



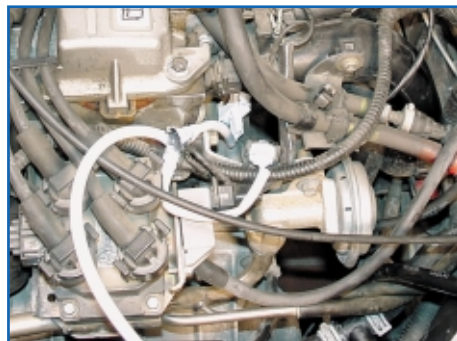
Der TR2-Kabelbaum teilt sich nun wie folgt auf (siehe auch Gesamt-Übersicht):

- Einfachstecker mit grünem Kabel zur Zündspule. ②
- Ringöse an einem Massepunkt des Motors befestigen. ③
- Kabelzweig mit beiden 2-Pol-Steckern zum Leerlaufregler. ④
- Einfachstecker mit weißem Kabel zum Drosselklappenpoti. ⑤
- Schwarzen 2-Pol-Stecker für den Temperatursensor zum Wasserschlauch des Wärmetauschers. ⑥

Der TR2-Kabelbaum darf nicht z.B. durch heiße Gase oder scharfe Kanten beschädigt werden.

3

TR2-Kabelbaum am Leerlaufregler anschließen



- Stecker des Leerlaufreglers abziehen und den TR2-Kabelbaum zwischen Stecker und Leerlaufregler anschließen.

von **EURO1** auf **EURO2**

EURO TR2
ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

4 TR2-Kabelbaum an Zündspule und Drosselklappenpoti anschließen



- Grünes TR2-Adapterkabel mit dem Abzweigverbinder am Kabel des Zündspulensteckers **Steckplatz 3** mit Batteriepolfett anklemmen. TR2-Kabelbaum mit dem Adapterkabel verbinden.



- Weißes TR2-Adapterkabel mit dem Abzweigverbinder am Kabel des Drosselklappenpotis **Steckplatz 2** mit Batteriepolfett anklemmen. TR2-Kabelbaum mit dem Adapterkabel verbinden.



Achtung !

Diesen Kabelzweig nicht parallel zu der Leitung der Zündspule verlegen (Störimpulse).

5

Temperatursensor einbauen



! Vorsicht ! Verbrühungsgefahr bei betriebswarmem Motor !



- Wasserschlauch des Wärmetauschers an der vorhandenen Schnittstelle trennen.
- Temperatursensor in den getrennten Wasserschlauch einsetzen und mit Schlauchschellen sichern.
- Schwarzen 2-Pol-Stecker des TR2-Kabelbaumes anschließen.



EURO TR2

ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

6

Abschlußarbeiten

- Prüfen, ob der TR2-Kabelbaum nicht durch heiße Gase oder scharfe Kanten beschädigt werden kann.
- TR2-Kabelbaum mit den mitgelieferten Kabelbindern befestigen.
- Sämtliche Steckverbindungen auf festen Sitz prüfen.
- Zusatzansaugeräuschkämpfer mit Temperatursensor für Ansaugluft montieren.
- Batterie-Masseband anklemmen.
- Der Kühlwasserstand ist zu prüfen und ggf. zu ergänzen.
- Hinweisaufkleber an folgenden Stellen sichtbar anbringen:
 1. Motorraum
 2. B-Säule Fahrertür

7

Funktionstest



Funktionstest bei betriebswarmem Motor im Leerlauf.



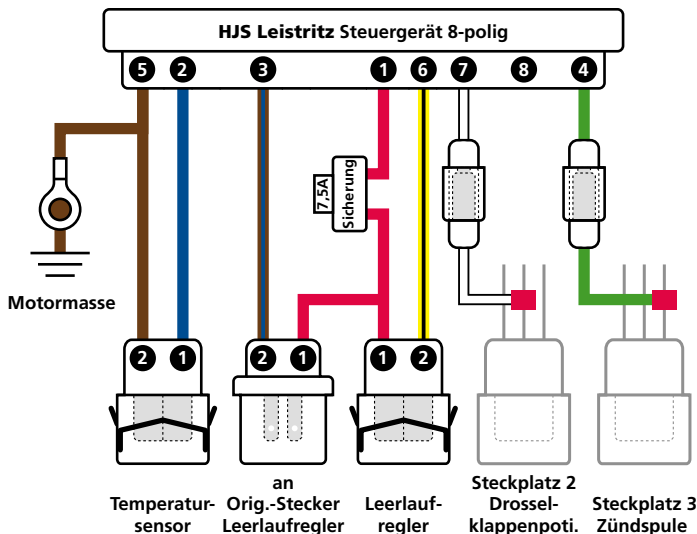
- TR2-Kabelbaumstecker vom Temperatursensor abziehen.
- HJS TR2-Prüfstecker mit dem TR2-Kabelbaumstecker des Temperatursensors verbinden.
Hinweis: HJS TR2-Prüfstecker aktiviert den Testmodus im Steuergerät
- Im Testmodus muss sich die Leerlaufdrehzahl auf 1200 U/min bis 1600 U/min erhöhen.
- Wird diese Testdrehzahl erreicht ist das System i. O.
- Wird diese Testdrehzahl nicht erreicht, prüfen Sie die Anlage gemäß Diagnose.

von **EURO1** auf **EURO2**

EURO TR2
ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

A

Kabelbelegung



27 02 2091

B

Diagnose

Diagnose	Ursache/n	Lösung/en
• Prüfdrehzahl wird nicht erreicht • Leerlauf unregelmäßig • Motor ohne Leerlauf • TR2 ohne Funktion	- Spannungsversorgung fehlerhaft - Drehzahl-signal fehlerhaft - Leerlaufregler verschmutzt - zu geringe Spannung an der TR2-Sicherung	- Anschlüsse TR2-Kabelbaum überprüfen - Sicherung überprüfen - Drehzahlanschl. überprüfen - Leerlaufregler reinigen - Kontakte 1 + 2 am Originalstecker des Leerlaufreglers entriegeln und tauschen

Sollwert Temperatursensor: Bei 15°C-35°C = 3500-1500Ω bzw. bei 70°C-90°C = 400-200Ω

!

Technische Service-Hotline

Telefon (0 18 05) 25 51 44*

(*0,12 DM/30 sec)

HJS Leistriz Marketing & Service GmbH

Vertrieb & Service

Dieselweg 12 • 58706 Menden

e-Mail: info@hjsleistriz.com

Internet: www.hjsleistriz.com

