

von **EURO1** auf **EURO2**

EURO TR2

ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

EINBAUANLEITUNG

Fahrzeug:	Typ:	Motor-Typ:	Bemerkungen:
Ford Sierra	GBG / BNG	N4B / 2,0 / 74 kW	

Steuergerät mit Metallflasche und Befestigungsteilen



TR2-Kabelbaum mit Kabelbindern



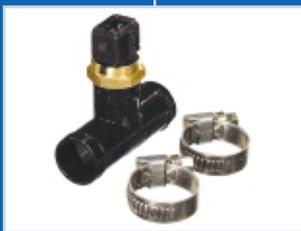
Adapterkabel Zündspule



Ihr EURO TR2 System



Luftventil mit Anbauteilen



Temperatursensor mit Schlauchschellen



HJS TR2-Prüfstecker

Allgemeine Hinweise

- Katalysatorfunktionstest muß vor Einbau des TR2-Systems erfolgreich durchgeführt sein.
- Motoreinstellungen laut Hersteller.
- Vor Beginn der Montage Batterie-Masseband abklemmen.
- Die ABE, der Prüfstecker, die Einbauanleitung und die "Allgemeine Information" sind den Fahrzeugpapieren beizufügen.
- Technische Änderungen vorbehalten.

von **EURO1** auf **EURO2**

EURO TR2

ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

Gesamt-Übersicht



- Der TR2-Kabelbaum (hier weiß dargestellt) ist **nur** zur Orientierung sichtbar verlegt. (Abb.: Sierra Mot-Typ: 2,0/74kW)

1

Steuergerät einbauen



! Batterie-Masseband abklemmen !



- Steuergerät mit Metalllasche an eine vorhandene Halterung an der Stirnwand hängend montieren (Metalllasche ggf. anpassen).
- Je nach Ausstattung des Fahrzeuges z.B. ABS, Klima, etc. kann die Einbaulage des Steuergerätes geringfügig abweichen.

von **EURO1** auf **EURO2**

EURO TR2
ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

2

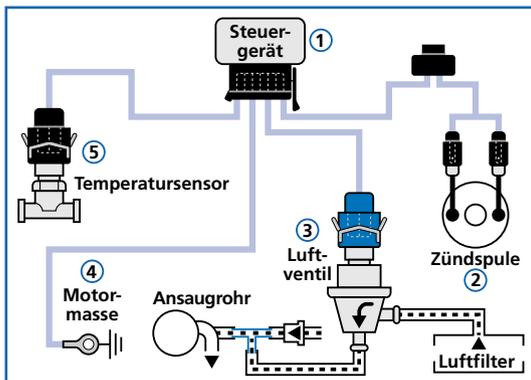
TR2-Kabelbaum verlegen



- Zentralstecker des TR2-Kabelbaumes an das Steuergerät anschließen. ①
Der TR2-Kabelbaum teilt sich nun wie folgt auf (siehe auch Gesamt-Übersicht):

- Zwei Einfachstecker zur Zündspule ②
- Blauen 2-Pol-Stecker zum Luftventil ③
- Ringöse an einem Massepunkt des Motors befestigen ④
- Schwarzen 2-Pol-Stecker zum Wasserschlauch des Wärmetauschers ⑤

Der TR2-Kabelbaum darf nicht z.B. durch heiße Gase oder scharfe Kanten beschädigt werden.



3

TR2-Kabelbaum an Zündspule anschließen



- Die Adapterkabel sind mit den mitgelieferten Abzweigverbinder wie folgt mit Batteriepolftett anzuklemmen:
- Schwarzes Adapterkabel an Klemme 15 der Zündspule (= Spannungsversorgung)
- Grünes Adapterkabel an Klemme 1 der Zündspule (= Drehzahlsignal)
- Anschließend sind die Adapterkabel mit dem TR2-Kabelbaum zu verbinden (auf farbliche Kennzeichnung achten).



von **EURO1** auf **EURO2**

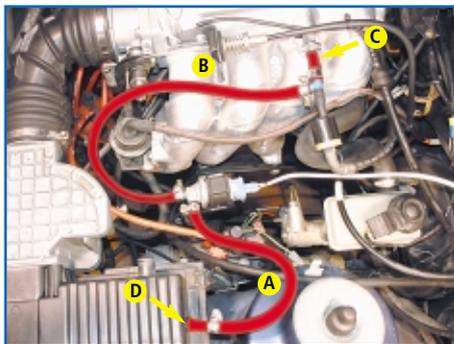
EURO TR2
ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

4

Luftventil einbauen



- U-Halter des Luftventils an die Halterung des Saugrohres befestigen (8mm Schraube und Federring verwenden). Der U-Halter ist anzupassen. Der mitgelieferte Schlauch 800mm ist in 440-,310- und 50mm-Stücken aufzuteilen.
- Gummihalterung und die beide langen Schläuche an das Luftventil montieren. Schlauch **A** 310mm Luftventileingang (Zwischen Luftfilter und Luftventil; **Pfeilrichtung auf dem Luftventil beachten**); Schlauch **B** 440mm Luftventilaustritt (Zwischen Luftventil und Ansaugrohr). Stecken Sie das Luftventil auf den angepassten U-Halter.
- Ziehen Sie den Unterdruckanschluss der Motorsteuerung am Saugrohr ab und setzen Sie das T-Stück mit dem Schlauch **C** 50mm dazwischen. Schließen Sie den Schlauch **B** 440mm des Luftventilaustritts an das T-Stück an. Bohren Sie ein Loch **D** mit $\varnothing 14\text{mm}$ in das Luftfiltergehäuse, setzen Sie den Gummianschluss ein.
- Montieren Sie den Schlauch **A** 310mm des Luftventileingangs an diesem Gummianschluss. Nun den blauen Stecker mit dem Luftventil verbinden.



5

Temperatursensor einbauen



⚠ Vorsicht ! Verbrühungsgefahr bei betriebswarmem Motor !

- Wasserschlauch des Wärmetauschers an geeigneter Stelle durchtrennen (Länge des TR2-Kabelbaumes beachten).
- Temperatursensor in den durchtrennten Kühlwasserschlauch einsetzen und mit Schlauchschellen sichern.
- Schwarzen 2-Pol-Stecker des TR2-Kabelbaumes anschließen.



von **EURO1** auf **EURO2**

EURO TR2
ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

6

Abschlußarbeiten

- Prüfen, ob der TR2-Kabelbaum nicht durch heiße Gase oder scharfe Kanten beschädigt werden kann.
- TR2-Kabelbaum mit den mitgelieferten Kabelbindern befestigen.
- Sämtliche Steckverbindungen auf festen Sitz prüfen.
- Batterie-Masseband anklemmen.
- Der Kühlwasserstand ist zu prüfen und ggf. zu ergänzen.
- Hinweisaufkleber an folgenden Stellen sichtbar anbringen:
 1. Motorraum
 2. B-Säule Fahrertür



Beim Einschalten der Zündung ist ein einmaliges Schnarren des Luftventils zu hören.

7

Funktionstest



Funktionstest bei betriebswarmem Motor im Leerlauf.

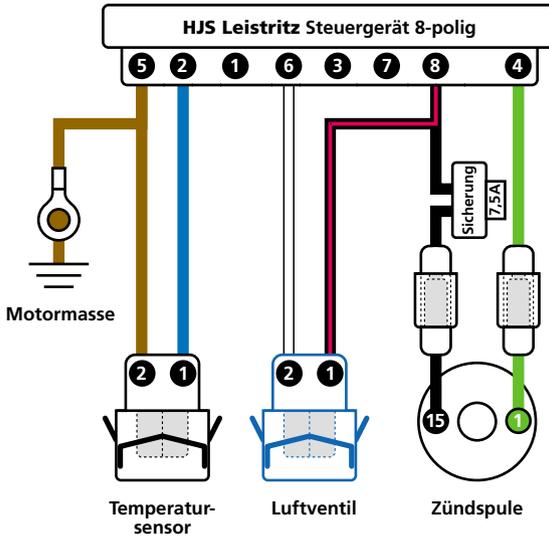
- TR2-Kabelbaumstecker vom Temperatursensor abziehen.
- HJS TR2-Prüfstecker mit dem TR2-Kabelbaumstecker des Temperatursensors verbinden.
Hinweis: HJS TR2-Prüfstecker aktiviert den Testmodus im Steuergerät
- Im Testmodus muss sich die Leerlaufdrehzahl auf 1200 U/min bis 1600 U/min erhöhen.
- Wird diese Testdrehzahl erreicht ist das System i. O.
- Wird diese Testdrehzahl nicht erreicht, prüfen Sie die Anlage gemäß Diagnose.



von **EURO1** auf **EURO2**

EURO TR2

ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

A**Kabelbelegung**

27 02 2092

B**Diagnose**

Diagnose	Ursache/n	Lösung/en
<ul style="list-style-type: none"> • Luftventil arbeitet nicht, keine hörbaren Geräusche • Motor startet nicht • Prüfdrehzahl wird nicht erreicht, TR2-System ohne Funktion 	<ul style="list-style-type: none"> - fehlerhafter Anschluß Luftventil - pneumatische und/oder elektrische Anschlüsse fehlerhaft - Anschlußklemme 1 und 15 vertauscht - Spannungsversorgung fehlerhaft 	<ul style="list-style-type: none"> - Anschlüsse Kabelbaum und Durchflussrichtung (siehe Grafik Schritt 2) Luftventil prüfen - Anschlüsse tauschen - Sicherung überprüfen

Sollwert Temperatursensor: Bei 15°C-35°C = 3500-1500 Ω bzw. bei 70°C-90°C = 400-200Ω

!**Technische Service-Hotline**

Telefon (0 18 05) 25 51 44*

(*0,12 DM/30 sec)

HJS Leistriz Marketing & Service GmbH

Vertrieb & Service

Dieselweg 12 • 58706 Menden

e-Mail: info@hjsleistriz.com

Internet: www.hjsleistriz.com

