von EURO1 auf EURO2

EURO TR2
ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

EINBAUANLEITUNG

Fahrzeug:	Typ:	Motor-Typ:	Bemerkungen:
Ford Sierra	GBG / BNG	N9C-DOHC / 2,0 / 88 kW	

Steuergerät mit Metalllasche und Befestigungsteilen

TR2-Kabelbaum mit Kabelbindern

Adapterkabel Zündspule

Ihr *EURO TR2* System

Luftventil mit Anbauteilen

Temperatursensor mit Schlauchschellen

HJS TR2-Prüfstecker

Allgemeine Hinweise

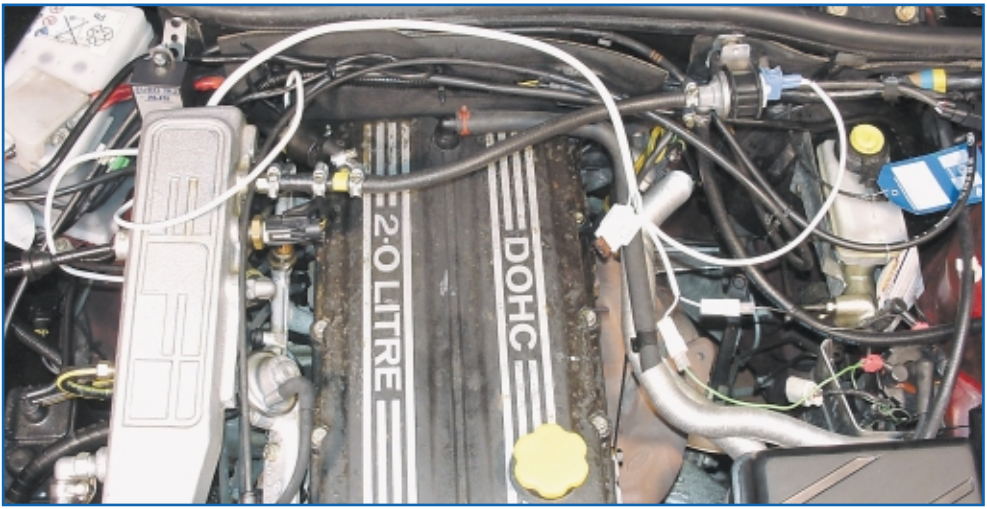
- Katalysatorfunktionstest muß vor Einbau des TR2-Sytems erfolgreich durchgeführt sein.
- Motoreinstellungen laut Hersteller.
- Vor Beginn der Montage Batterie-Masseband abklemmen.
- Die ABE, der Prüfstecker, die Einbauanleitung und die "Allgemeine Information" sind den Fahrzeugpapieren beizufügen.
- **Technische Änderungen vorbehalten.**

HJS Abgas-Systeme • Katalysatoren Leistritz

von EURO1 auf EURO2

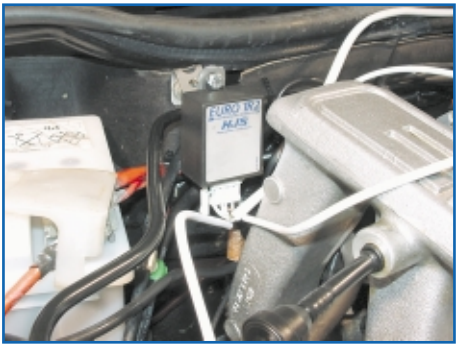
EURO TR2
ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

Gesamt-Übersicht



- Der TR2-Kabelbaum (hier weiß dargestellt) ist **nur** zur Orientierung sichtbar verlegt. (Abb.: Sierra Mot-Typ: 2,0/88kW)

1 Steuergerät einbauen



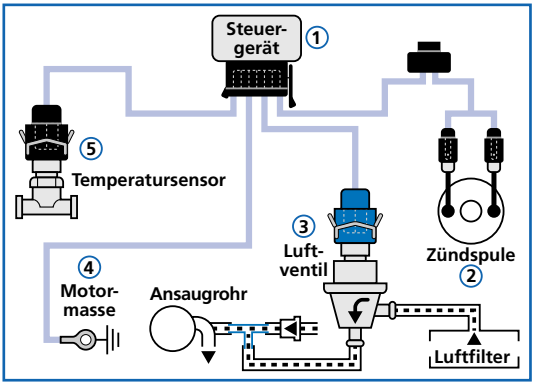
Batterie-Masseband abklemmen !

- Steuergerät mit Metalllasche an die vorhandene Schraube an der Stirnwand hängend montieren (Metalllasche ggf. anpassen).
- Je nach Ausstattung des Fahrzeuges z.B. ABS, Klima, etc. kann die Einbaulage des Steuergerätes geringfügig abweichen.

von EURO1 auf EURO2

EURO TR2
ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

2 TR2-Kabelbaum verlegen

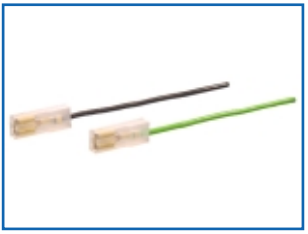


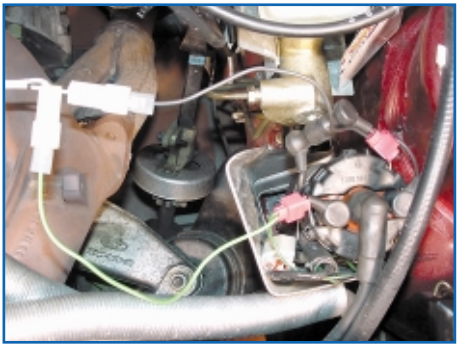
- Zentralstecker des TR2-Kabelbaumes an das Steuergerät anschließen. (1)

  Der TR2-Kabelbaum teilt sich nun wie folgt auf (siehe auch Gesamt-Übersicht):
- Zwei Einfachstecker zur Zündspule (2)
- Blauen 2-Pol-Stecker zum Luftventil (3)
- Ringöse an einem Massepunkt des Motors befestigen (4)
- Schwarzen 2-Pol-Stecker zum Wasserschlauch des Wärmetauschers (5)

  Der TR2-Kabelbaum darf nicht z.B. durch heiße Gase oder scharfe Kanten beschädigt werden.

3 TR2-Kabelbaum an Zündspule anschließen



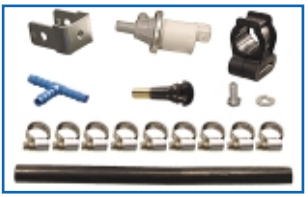


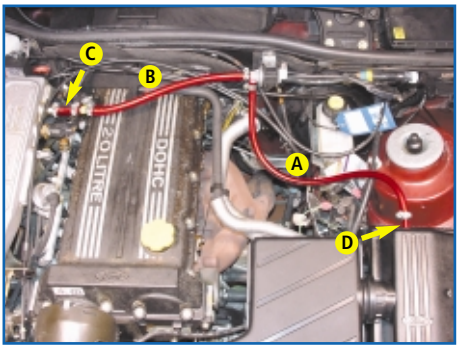
- Die Adapterkabel sind mit den mitgelieferten Abzweigverbinder wie folgt mit Batteriepolfett anzuklemmen:
- Schwarzes Adapterkabel an Klemme 15 der Zündspule (= Spannungsversorgung)
- Grünes Adapterkabel an Klemme 1 der Zündspule (= Drehzahlsignal)
- Anschließend sind die Adapterkabel mit dem TR2-Kabelbaum zu verbinden (auf farbliche Kennzeichnung achten).

von EURO1 auf EURO2

EURO TR2
ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

4 Luftventil einbauen

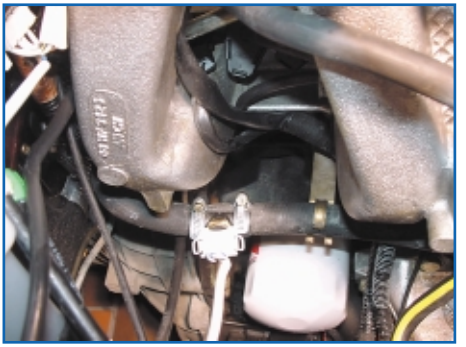




- U-Halter des Luftventils an die vorhandene Schraube an der Stirnwand befestigen. Der U-Halter ist anzupassen. Der mitgelieferte Schlauch 800mm ist in 450-,300- und 50mm-Stücken aufzuteilen.
- Gummihalterung und die beide langen Schläuche an das Luftventil montieren. Schlauch (A) 450mm Luftventileingang (Zwischen Luftfilter und Luftventil; Pfeilrichtung auf dem Luftventil beachten); Schlauch (B) 300mm Luftventilausgang (Zwischen Luftventil und Ansaugrohr). Stecken Sie das Luftventil auf den angepassten U-Halter.
- Ziehen Sie den Unterdruckanschluss der Motorsteuerung am Saugrohr ab und setzen Sie das T-Stück mit dem Schlauch (C) 50mm dazwischen. Schließen Sie den Schlauch (B) 300mm des Luftventilausgangs an das T-Stück an. Bohren Sie ein Loch (D) mit ø14mm in das Luftfiltergehäuse, setzen sie den Gummianschluss ein .
- Montieren Sie den Schlauch (A) 450mm des Luftventileingangs an diesem Gummianschluss.

  Nun den blauen Stecker mit dem Luftventil verbinden.

5 Temperatursensor einbauen



⚠ Vorsicht ! Verbrühungsgefahr bei betriebswarmem Motor !

- Wasserschlauch des Wärmetauschers an geeigneter Stelle durchtrennen (Länge des TR2-Kabelbaumes beachten).
- Temperatursensor in den durchtrennten Kühlwasserschlauch einsetzen und mit Schlauchschellen sichern.
- Schwarzen 2-Pol-Stecker des TR2-Kabelbaumes anschließen.

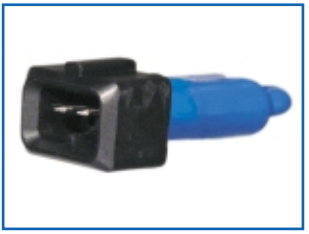
6 Abschlußarbeiten

- Prüfen, ob der TR2-Kabelbaum nicht durch heiße Gase oder scharfe Kanten beschädigt werden kann.
- TR2-Kabelbaum mit den mitgelieferten Kabelbindern befestigen.
- Sämtliche Steckverbindungen auf festen Sitz prüfen.
- Batterie-Masseband anklemmen.
- Der Kühlwasserstand ist zu prüfen und ggf. zu ergänzen.
- Hinweisaufkleber an folgenden Stellen sichtbar anbringen:

  1. Motorraum
  2. B-Säule Fahrertür

! Beim Einschalten der Zündung ist ein einmaliges Schnarren des Luftventils zu hören.

7 Funktionstest



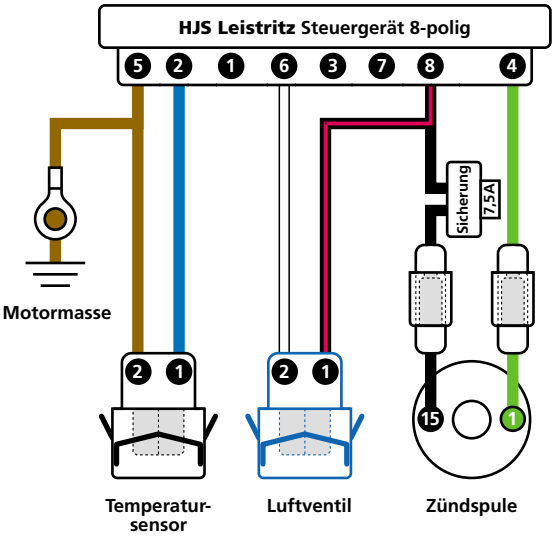
Funktionstest bei betriebswarmem Motor im Leerlauf.

- TR2-Kabelbaumstecker vom Temperatursensor abziehen.
- HJS TR2-Prüfstecker mit dem TR2-Kabelbaumstecker des Temperatursensors verbinden.
  Hinweis: HJS TR2-Prüfstecker aktiviert den Testmodus im Steuergerät
- Im Testmodus muss sich die Leerlaufdrehzahl auf 1200 U/min bis 1600 U/min erhöhen.
- Wird diese Testdrehzahl erreicht ist das System i. O.
- Wird diese Testdrehzahl nicht erreicht, prüfen Sie die Anlage gemäß Diagnose.

von EURO1 auf EURO2

EURO TR2
ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

A Kabelbelegung



27 02 2093

B Diagnose

Diagnose	Ursache/n	Lösung/en
• Luftventil arbeitet nicht, keine hörbaren Geräusche	- fehlerhafter Anschluß Luftventil - pneumatische und/oder elektrische Anschlüsse fehlerhaft	- Anschlüsse Kabelbaum und Durchflussrichtung (siehe Grafik Schritt 2) Luftventil prüfen
• Motor startet nicht	- Anschlußklemme 1 und 15 vertauscht	- Anschlüsse tauschen
• Prüfdrehzahl wird nicht erreicht, TR2-System ohne Funktion	- Spannungsversorgung fehlerhaft	- Sicherung überprüfen

Sollwert Temperatursensor: Bei 15°C-35°C = 3500-1500 Ω bzw. bei 70°C-90°C = 400-200Ω

! Technische Service-Hotline

Telefon (0 18 05) 25 51 44*
(*0,12 DM/30 sec)

HJS Leistritz Marketing & Service GmbH
Vertrieb & Service
Dieselweg 12 • 58706 Menden
e-Mail: info@hjsleistritz.com
Internet: www.hjsleistritz.com

HJS Abgas-Systeme • Katalysatoren Leistritz