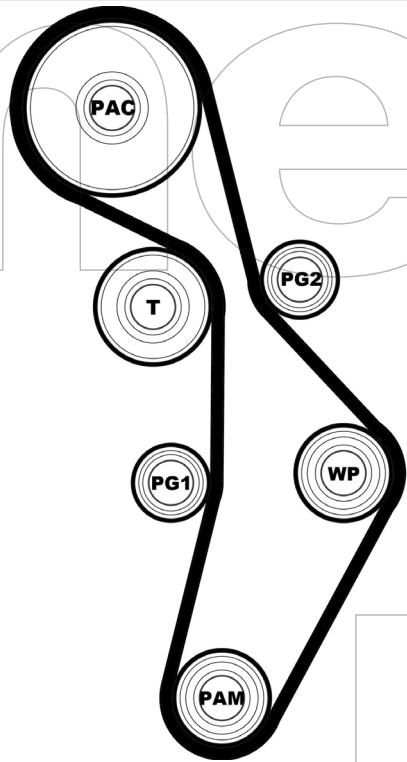


KIT N° 29-0046/TP046/TW046

AUDI
AUDI (8P1)
2.0 FSI
2003/05 - 2015/08



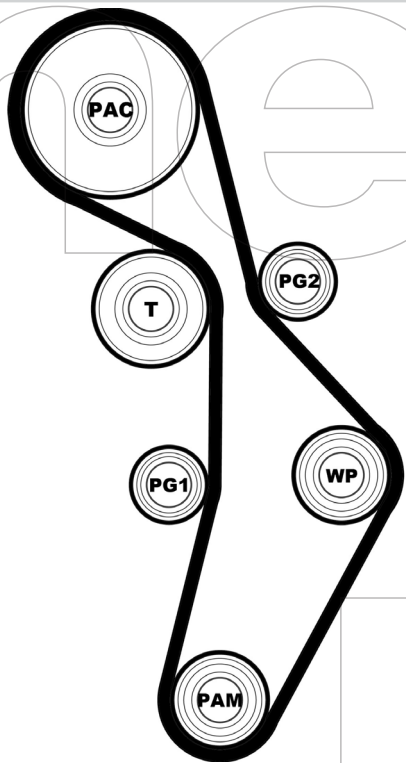
Puleggia albero a camme (PAC).
Puleggia tenditore (T).
Puleggia di guida 1 (PG1).
Puleggia di guida 2 (PG2).
Puleggia albero motore (PAM).
Puleggia pompa acqua (WPI).

Camshaft pulley (PAC).
Tensioner pulley (T).
Guide 1 pulley (PG1).
Guide 2 pulley (PG2).
Drive shaft pulley (PAM).
Water pump pulley (WPI).

- Disattivare dove è presente il sistema antifurto satellitare (configurarli in manutenzione).
- Assicurarsi che l'interruttore di avviamento sia in posizione di riposo "spento".
- Scollegare la batteria della vettura.
Prima di scollegare la batteria, spegnere tutti gli accessori comandati elettricamente tenendo conto delle seguenti avvertenze:
 - Spesso l'autoradio dispone di un codice di sicurezza, assicurarsi che lo stesso venga disattivato o registrato sul libretto vettura.
 - Scollegando la batteria alcuni dati (es. codice autoradio, le ore, indicazioni in gradi centigradi oppure in gradi Fahrenheit e le impostazioni di funzionamento di alcuni accessori) vengono azzerati.
 - Alcune unità elettroniche (ECU motore, Body computer, sistema SRS etc

KIT N° 29-0046/TP046/TW046

AUDI
AUDI (8P1)
2.0 FSI
2003/05 - 2015/08



Polea del árbol de levas (PAC).
Polea del tensor (T).
Polea de guía 1 (PG1).
Polea de guía 2 (PG2).
Polea del cigüeñal (PAM).
Polea de la bomba de agua (WP).

Poulie d'arbre à cames (PAC).
Poulie tendeur (T).
Poulie de guidage 1 (PG1).
Poulie de guidage 2 (PG2).
Poulie de vilebrequin (PAM).
Poulie de pompe à eau (WP).

- Desactivar cuando este presente, el sistema antirobo satelital. (configurarlo bajo la modalidad de mantenimiento).
 - Asegurarse que el interruptor se encuentre en la posición de reposo "OFF".
 - Desconectar la batería.
- Antes de proceder a la desconexión de la batería, apagar todos los accesorios comandados eléctricamente teniendo en cuenta las siguientes advertencias:
- Con frecuencia la radio dispone de un código de seguridad. Asegurarse que este sea desactivado por su dueño o que este anotado en el manual de usuario del vehículo.
 - La desconexión de la batería del vehículo causa la pérdida de algunos datos tales como el código de la radio, hora y fecha, indicadores en grados centígrados o fahrenheit, y la programación del funcionamiento de algunos accesorios.
 - Ciertos módulos electrónicos (ECU, BCM, sistemas SRS, etc., permanecen alimentados por un máximo de 20 minutos. Por lo tanto, esperar por lo menos 20 minutos contados a partir del momento en que se gira la llave a la posición OFF antes