

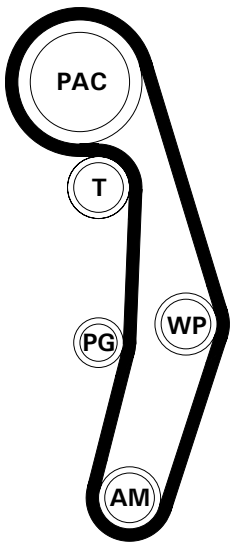
Istruzioni di smontaggio e montaggio

Timing belt replacement directions

1 UK

29-0162 / TP162 / TW162

AUDI, SEAT, SKODA,
VOLKSWAGEN



- | | | | |
|-------------|---------------------------------|-------------|-----------------------|
| PAC. | PULEGGIA DELL'ALBERO A CAMME | PAC. | CAMSHAFT PULLEY |
| T. | PULEGGIA DEL TENDITORE | T. | BELT TENSIONER PULLEY |
| PG. | PULEGGIA DI GUIDA | PG. | DRIVE PULLEY |
| AM. | PULEGGIA DELL'ALBERO MOTORE | AM. | CRANKSHAFT PULLEY |
| WP. | PULEGGIA DELLA POMPA DELL'ACQUA | WP. | WATER PUMP PULLEY |

Precauzioni generali General Precautions

- Disattivare dove è presente il sistema antifurto satellitare (configurarlo in manutenzione).
- Assicurarsi che l'interruttore di avviamento sia in posizione di riposo "spento".
- Scollegare la batteria della vettura.
 - Prima di scollegare la batteria, spegnere tutti gli accessori comandati elettricamente tenendo conto delle seguenti avvertenze:
 - Spesso l'autoradio dispone di un codice di sicurezza, assicurarsi che lo stesso venga disattivato o registrato sul libretto vettura.
 - Scollegando la batteria alcuni dati (es. codice autoradio, le ore, indicazioni in gradi centigradi oppure in gradi Fahrenheit e le impostazioni di funzionamento di alcuni accessori) vengono azzerati.
 - Alcune unità elettroniche (ECU motore, Body computer, sistema SRS etc. rimangono alimentate per un massimo di 20 minuti). Attendere quindi almeno 20minuti dopo aver messo l'interruttore di avviamento in posizione di riposo "spento" prima di scollegare la batteria.
 - Scollegare SEMPRE la batteria quando si interviene sul sistema di distribuzione della vettura. Il morsetto di massa va scollegato sempre per primo e riallacciato per ultimo.
 - Porre attenzione a che tutti i cablaggi staccati siano posti in modo da evitare sollecitazioni eccessive ai terminali delle connessioni.
 - Controllare la disposizione delle cinghie comando organi ausiliari prima dello smontaggio.
 - Annotare il senso di rotazione della cinghia comando organi ausiliari qualora questa debba essere riutilizzata.
 - Per facilitare l'operazione di rotazione dell'albero motore si consiglia di smontare dal motore le candele di accensione (motori a benzina) o le candele/ette di pre-riscaldamento (motore diesel).
 - Ruotare il motore agendo esclusivamente dall'albero motore salvo diversa specifica.
 - Ruotare il motore nel normale senso di rotazione salvo diversa specifica.
 - Non ruotare alcun componente del sistema di distribuzione dopo aver smontato la cinghia di distribuzione salvo diversa specifica.
 - Al fine di bloccare il motore per svitare o serrare non utilizzare gli attrezzi di allineamento, non interporre alcun oggetto tra la cinghia e le pulegge del sistema di distribuzione.
 - Qualora si dovesse installare una cinghia usata rispettare sempre il precedente senso di lavoro.
 - Verificare la perfetta compatibilità dei nuovi componenti da installare (es. Lunghezza cinghia, puleggia di guida etc.).
 - Verificare sempre lo stato di usura di quei componenti che non verranno sostituiti (pulegge di guida etc.).
 - Verificare il corretto funzionamento (senza inceppamenti) degli elementi per la messa e mantenimento in tensione della cinghia.
 - Annotare e in fase di montaggio riposizionare tutti i trasduttori per il rilevamento della posizione albero motore e albero a camme.
 - Prima di avviare il motore ruotare di almeno due giri l'albero motore a mano e verificare la corretta messa in fase del motore.
 - Dopo aver messo in funzione il motore controllare gli anticipi di accensione (motori a benzina), gli anticipi di iniezione (motori diesel).
 - Consultare sempre la memoria guasti del sistema controllo motore al fine di verificare la presenza di eventuali errori.

- Deactivate if present satellite burglar alarm (configure it in service).
- Ensure ignition switch is in "off" position.
- Disconnect battery.
 - Before disconnecting battery, switch off all the electric accessories following next warnings:
 - Often car radio has got a security code, ensure it will be deactivated or registered on the car service book.
 - Disconnecting battery some data (ex. radio security code, clock, temperature indicator in Celsius or Fahrenheit degrees and some other accessories) may be cancelled.
 - Some electronic units (engine ECU, Body computer, SRS sistem etc. remain energized for maximum 20 minutes) Wait therefore 20 minutes after switched off ignition switch before reconnect battery.
 - ALWAYS Disconnect battery when you operate on distribution system of the vehicle. Ground lead must be disconnected at first and reconnected at last.
 - Make sure all disconnected harnesses are positioned in order to avoid excessive strain on the connection pins.
 - Check auxiliary devices belt position before dismounting.
 - Take note of rotation sense of auxiliary belt if it should be used again.
 - In order to facilitate crankshaft turning is recommended to take off spark plugs (petrol engines) or glow plugs(diesel engines).
 - Turn engine operating exclusively on th crankshaft unless other notice.
 - Turn engine in the normal sense of rotation unless other notice.
 - Do not move any component of distribution system after have dismounted distribution belt unless other notice.
 - To the aim of block engine unlock or tighten do not utilize alignment tools, do not place any object between pulleys and distribution system.
 - In case of installation of an used belt, always observe previous rotation sense.
 - Verify perfect compatibility of new components to be installed (ex. belt length, drive pulley etc.).
 - Verify always wear conditions of the components that will not be exchanged.
 - Verify correct operation (no jams) all set-up and support in tension elements.
 - Take note and during re-built operation to reposition all position sensors of crankshaft and camshaft.
 - Before switch on engine, turn crankshaft, by hand, at least for two turns and verify correct engine phase.
 - After swiched on engine check advanced ignition (petrol engines) advanced injection (diesel engines).
 - Always check fault memory engine management system to verify presence of any fault codes.

1 Istruzioni di smontaggio e montaggio

Procedura di smontaggio

- Smontare la cinghia degli organi ausiliari.
- Smontare il carter della distribuzione.
- Ruotare l'albero motore fino al PMS del cilindro N°1.
- Fare attenzione alle varie possibilità di fasatura.
- Inserire l'apposito attrezzo di bloccaggio dell'albero motore.
- Inserire l'apposito attrezzo di bloccaggio dell'albero a camme.
- Allentare i bulloni di bloccaggio dell'albero a camme.
- Allentare i bullone di bloccaggio, inserire l'apposito attrezzo di bloccaggio del tendicinghia della distribuzione ed allontanarlo dalla cinghia, quindi, serrare leggermente il bullone di bloccaggio.
- Smontare la cinghia di distribuzione.

Procedura di montaggio

Attenzione ai punti di fasatura sulle seguenti pulegge dove possono esserci delle varianti:

- Controllare che tutte le tacche di fasatura risultino allineate.
- Calzare la cinghia di distribuzione sul pignone dell'albero motore facendo attenzione alle marcature del senso di rotazione sulla cinghia (se presenti).
- Agendo sul tendicinghia, portare l'indicatore mobile fino alla corretta tensione; serrare quindi i bulloni di bloccaggio.
- Controllare che tutte le tacche di fasatura risultino allineate.
- Serrare i bulloni della puleggia dell'albero a camme utilizzando l'attrezzo specifico.
- Smontare tutti gli attrezzi utilizzati per la messa in fase del motore.
- Ruotare di due giri l'albero motore e verificare il corretto allineamento dei vari punti di fase.
- Reinserire i vari attrezzi per la verifica della corretta fasatura.
- Controllare il corretto tensionamento della cinghia di distribuzione.
- Procedere al rimontaggio dei componenti nell'ordine inverso dello smontaggio.

Attrezzi speciali:

Attrezzo di bloccaggio dell'albero a camme. FIGURA 1 N°: 3359
Attrezzi per il mantenimento della tensione dell'albero a camme. FIGURA 3 N°: T10020
Attrezzo di bloccaggio del tenditore. FIGURA 4 N°: T10115
Attrezzo di bloccaggio del tenditore. FIGURA 6 N°: T10008
Attrezzo di bloccaggio dell'albero motore. FIGURA 9 N°: T10100-T10050

UK Timing belt replacement directions

Disassembling procedures

- Disassemble auxiliary belt.
- Disassemble distribution carter.
- Turn crankshaft up to top dead centre cylinder N° 1.
- Paying attention to the various tunes.
- Insert crankshafts proper locking tool.
- Insert camshaft proper locking tool.
- Unloose camshaft blocking bolts.
- Unloose blocking bolt, insert distribution belr tensioner blocking tool and remove belt tensioner from distribution belt, slight tighten blocking bolt.
- Disassemble distribution belt.

Assembling procedures

Attention. Timing marks may change on the following pulleys:

- Check all tune score are aligned.
- Fit distribution belt on crankshaft pinion paying attention to the rotation scores on the belt (if presents).
- Turning pretensioner move the indicator up to correct position, tighten the locking bolts.
- Check all tune score are aligned.
- Tighten pulley camshaft bolts using proper tool.
- Remove all tools used to tune up engine.
- Turn crankshaft for two times and verify correct alignment of various tune scores.
- Restore various tools to check correct phase.
- Check for belt distribution tension correct value.
- Proceed in opposite way respect to the disassembly phase, the mounting of the components.

Special tools:

Camshaft locking tool FIGURE 1 N°: 3359
Retain tension tools camshaft. FIGURE 3 N°: T10020
Belt tensioner locking tool FIGURE 4 N°: T10115
Belt tensioner locking tool FIGURE 6 N°: T10008
Crankshaft locking tool FIGURE 9 N°: T10100-T10050

Istruzioni di smontaggio e montaggio Timing belt replacement directions

Attenzione!
Possibili varianti dei punti di fasatura:
PULEGGIA DELL'ALBERO A CAMME (PAC):

Fig. 1

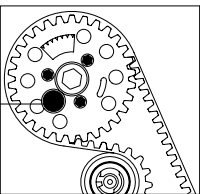


Fig. 2

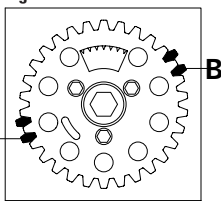


Fig. 3

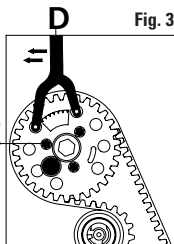


FIGURA 1 Inserire l'apposito attrezzo di bloccaggio dell'albero a camme A.
FIGURA 2 Controllare il corretto allineamento della tacca di fasatura verificando che essa sia allineata con l'intaglio sul mozzo del pignone dell'albero a camme: B per motori 4 cilindri e C per motori 3 cilindri.
FIGURA 3 Inserire l'apposito attrezzo D, per mantenere gli ingranaggi in tensione e serrare le 3 viti E, sfalsate di 120° l'una dall'altra.

FIGURE 1 Insert proper camshaft A locking tool.
FIGURE 2 Check tune score correct aligned with tag on camshaft pinion hub: B for 4 cylinder engine and C for 3 cylinder engine.
FIGURE 3 Insert proper tool D, to maintain gears in tension tighten 3 screw E, staggered 120° each other.

Istruzioni di smontaggio e montaggio Timing belt replacement directions

PULEGGIA DEL TENDITORE (T):
BELT TENSIONER PULLEY (T):

Fig. 4

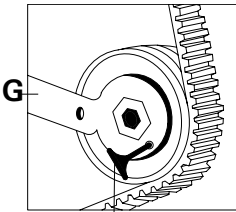


Fig. 5

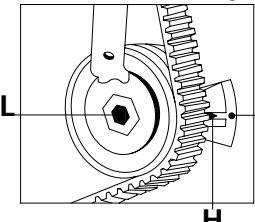


Fig. 6

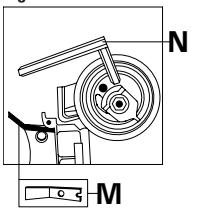


Fig. 7

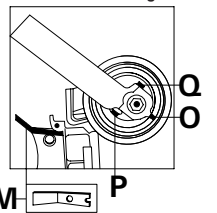


Fig. 8

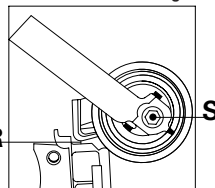


FIGURA 4 Inserire l'apposito attrezzo di bloccaggio del tendicinghia F e ruotare in senso antiorario mantenendo in tensione il tendicinghia tramite l'attrezzo G.
FIGURA 5 Dopo aver estratto l'attrezzo di bloccaggio, ruotare il tendicinghia in senso orario ed allineare l'indicatore H al centro della zona di controllo I; serrare, quindi, il bullone di bloccaggio L.
FIGURA 6 Inserire l'apposito attrezzo di bloccaggio del tendicinghia M e ruotare il tendicinghia in senso antiorario tramite la chiave esagonale N.
FIGURA 7 Ruotare in senso orario il tendicinghia fino ad allineare le tacche O e P. Ruotare in senso antiorario il tendicinghia fino ad allineare le tacche O e Q. Estrarre l'attrezzo di bloccaggio M.
FIGURA 8 Ruotare in senso orario il tendicinghia fino a portare il gioco di registrazione R al valore di 4 mm; serrare, quindi, il bullone S.

FIGURE 4 Insert belt tensioner F proper locking tool, turn belt tensioner anti-clockwise with tool G maintaining it in tension.
FIGURE 5 Turn belt tensioner clockwise after having removed locking tool, align score H in the middle of control zone I, tighten blocking bolt L.
FIGURE 6 Insert belt tensioner M proper locking tool, turn belt tensioner clockwise with allen key N.
FIGURE 7 Turn belt tensioner clockwise up to align scores O and P. Turn belt tensioner anti-clockwise up to align scores O and Q, take out blocking tool M.
FIGURE 8 Turn belt tensioner clockwise up to obtain a registration clearance R of 4 mm, tighten bolt S.

Istruzioni di smontaggio e montaggio Timing belt replacement directions

PULEGGIA DELL'ALBERO MOTORE (AM):
CRANKSHAFT PULLEY (AM):

Fig. 9

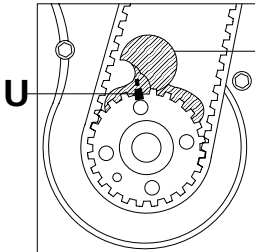


FIGURA 9 La tacca di fasatura sull'attrezzo di bloccaggio T, deve essere allineata con la tacca di fasatura dell'albero motore U.

FIGURE 9 Tune score on locking tool T, must be aligned with crankshaft tune score U.

Metelli SpA non sarà responsabile di eventuali danni causati dai propri prodotti se questi non saranno stati installati secondo quanto prescritto dalla presente istruzione di montaggio. La riproduzione, anche parziale, della presente documentazione è vietata.

Metelli SpA won't be responsible for possible damages caused by its products, if they haven't been installed following the instructions of these pages. The copy, even partial, of this document is forbidden.

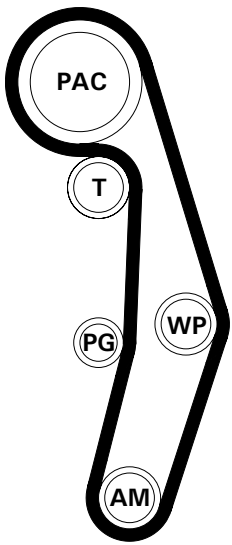
Instrucciones para remplazo de correa de distribución

Instructions pour le remplacement de la courroie de distribution.

E F

29-0162/ TP162/ TW162

AUDI, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN



PAC. POLEA DEL ARBOL DE LEVAS
T. POLEA DEL TENSOR
PG. POLEA DE GUIA
AM. POLEA DEL CIGUEÑAL
WP. POLEA DE LA BOMBA DE AGUA

PAC. POULIE ARBRE A CAMES
T. POULIE TENDEUR
PG. POULIE GUIDE
AM. POULIE VILEBREQUIN
WP. POULIE POMPE A EAU

Precauciones generales Précautions générales

- Desactivar cuando este presente, el sistema antirrobo satelital. (configurarlo bajo la modalidad de mantenimiento).
- Asegurarse que el interruptor se encuentre en la posición de reposo "OFF".
- Desconectar la batería.
- Antes de proceder a la desconexión de la batería, apagar todos los accesorios comandados eléctricamente teniendo en cuenta las siguientes advertencias:
 - Con frecuencia la radio dispone de un código de seguridad. Asegurarse que este sea desactivado por su dueño o que este anotado en el manual de usuario del vehículo.
 - La desconexión de la batería del vehículo causa la pérdida de algunos datos tales como el código de la radio, hora y fecha, indicadores en grados centígrados o fahrenheit, y la programación del funcionamiento de algunos accesorios.
 - Ciertos módulos electrónicos (ECU, BCM, sistemas SRS, etc., permanecen alimentados por un máximo de 20 minutos. Por lo tanto, esperar por lo menos 20 minutos contados a partir del momento en que se gira la llave a la posición OFF antes de desconectar.
- Desconectar SIEMPRE la batería cada vez que se interviene sobre el sistema de distribución del automóvil. Al desconectar la batería, desconectar siempre el terminal de masa en primer lugar, y por último el terminal positivo. Al momento de la re conexión.
- Prestar atención en posicionar todo el cableado que haya sido desconectado de manera de evitar someter a tensiones excesivas a todos los terminales de conexión.
- Verificar la disposición de las correas de mando de órganos auxiliares del motor antes de desmontarlas.
- De ser necesario reutilizar la correa de mando de los órganos auxiliares, marcar sobre la misma el sentido actual de rotación de la misma.
- Para facilitar la operación de rotación del cigüeñal, se aconseja desmontar las bujías de encendido (motores a gasolina), o las bujías de incandescencia (Motores Diesel).
- Rotar el motor actuando únicamente sobre el cigüeñal, a menos que se especifique diferente.
- Rotar el motor en su sentido normal de rotación, a menos que se especifique diferente.
- No rotar ningún componente del sistema de distribución del motor después de haber procedido al desmontaje de la correa de distribución a menos que se especifique lo contrario.
- No utilizar las herramientas de alineación de puntos para puesta en fase como medios para impedir que el motor gire al momento de aflojar o apretar tornillos. No interponer ningún objeto entre la correa y las poleas de la distribución.
- En caso de ser necesario volver a instalar una correa usada, respetar el sentido de anterior de rotación de la misma.
- Verificar la perfecta compatibilidad de los nuevos componentes a ser instalados. (Largo de la correa de distribución, polea de guía, etc.).
- Verificar siempre el estado de desgaste de aquellos componentes que no serán reemplazados. (ej.: poleas de guía, etc.).
- Verificar el funcionamiento correcto (sin interrupciones) de todos los órganos que tension y mantienen en tensión la correa de la distribución.
- Si al momento de cambiar la correa de la distribución es necesario desmontar los sensores de posición de cigüeñal y de árbol de levas, proceda antes de esta operación a marcar la posición en la que estos se encuentran para volver a montarlos en su posición.
- Antes de encender el motor, rotarlo a mano al menos dos vueltas de cigüeñal y verificar que el motor esté en fase correctamente.
- Después de poner en funcionamiento el motor, verificar el avance de encendido (motores a gasolina), y el avance de inyección (motores diesel).
- Consultar siempre la memoria de la unidad de control del motor a los fines de verificar la presencia de posibles códigos de error.

- Désactiver (si installé) le système antivol satellitaire (le configurer dans la manutention).
- S'assurer que l'interrupteur de démarrage soit en position de repos 'éteint'.
- Débrancher la batterie de l'automobile:
Avant de débrancher la batterie, éteindre tous les accessoires commandés électriquement en respectant les indications suivantes:
 - Souvent l'autoradio dispose d'un code de sécurité, s'assurer que ce dernier vienne désactivé où alors enregistré sur le livret du véhicule.
 - En débranchant la batterie, certaines données (ex: code autoradio, oraire, indications de température et les impositions de fonctionnement de certains accessoires) viennent mises au zéro.
 - Certaines unités électroniques (ECU, moteur, Body computer, système SRS, etc) restent alimentées pendant 20 minutes au maximum, attendre donc 20 minutes après avoir mis l'interrupteur de démarrage en position 'éteint' et ceci avant de débrancher la batterie.
- Débrancher TOUJOURS la batterie lorsque on intervient sur le système de distribution de l'automobile, la borne de masse vient débranchée en premier lieu et rebranchée en dernier.
- Faire attention à ce que tous les câblages détachés soient disposés de manière à d'éviter des contacts excessifs aux terminaux des connexions.
- Contrôler la disposition de la courroie commande organes auxiliaires avant de procéder au démontage.
- Noter le sens de rotation de la courroie de commande des organes auxiliaires lorsque celle-ci doit être re-utilisée.
- Pour faciliter l'opération de rotation du vilebrequin il est conseillé de démonter les bougies d'allumage (motores à essence) ou les bougies de pré-chauffage (motores diesel).
- Tourner le moteur en intervenant exclusivement à partir du vilebrequin sauf indications diverses.
- Tourner le moteur dans le sens normal de rotation sauf indications diverses.
- Ne jamais tourner aucun composant du système de distribution après avoir démonté la courroie de distribution, à moins de diverses instructions.
- Afin de bloquer le moteur pour dévisser ou serrer ne jamais utiliser les outils d'alignement et n'interposer aucun objet entre la courroie et la poulie du système de distribution.
- S'il faudrait installer une courroie usée, respecter toujours le sens de travail précédent.
- Vérifier la parfaite compatibilité des nouveaux composants à installer (ex: longueur courroie, poulie guide, etc.).
- Vérifier toujours l'état d'usure des composants qui ne sont pas appelés à être remplacés (poulie guide, etc.).
- Vérifier le correct fonctionnement (sans enrayages) des éléments pour la mise et pour le maintien de la courroie sous tension.
- Noter et, au moment du montage, remettre en position tous les indicateurs de relevement de position vilebrequin e arbre a cames.
- Avant de la mise en marche du moteur, tourner à la main au moins deux tours le vilebrequin et vérifier la correcte mise en phase du moteur.
- Après avoir mis en fonction le moteur, contrôler les avances d'allumage (motores à essence) les avances d'injection (motores diesel).
- Consulter toujours la mémoire centrale inconvénients du système contrôle moteur afin de vérifier la présence d'empurs éventuelles.

E Instrucciones para remplazo de correa de distribución

Procedimiento de desmontaje correa de distribución

- Desmontar la correa de mando de los órganos auxiliares.
- Desmontar cárter de distribución.
- Girar el cigüeñal hasta el PMS del cilindro No 1.
- Prestar atención a las varias posibilidades de puesta en fase.
- Insertar la herramienta específica para inmovilizar cigüeñales.
- Insertar la herramienta específica para inmovilizar árbol de levas.
- Aflojar los tornillos de fijación del árbol de levas.
- Aflojar el tornillo de fijación. Insertar la herramienta específica para inmovilizar el tensor de la correa de distribución, y luego alejar la correa de la distribución del tensor mismo. Ajustar ligeramente el tornillo de fijación.
- Desmontar la correa de mando de la distribución.

Procedimiento de montaje de correa de distribución

Precaución. Las marcas de alineación pueden variar en las siguientes poleas:

- Verificar que todas las marcas de puesta en fase resulten alineadas.
- Calzar la correa de la distribución sobre el piñón del cigüeñal, prestando atención a las marcas del sentido de giro sobre la correa (si estas existen).
- Actuando sobre el tensor de la correa, llevar el indicador móvil hasta la tensión adecuada. Luego, ajuste el tornillo de fijación.
- Verificar que todas las marcas de puesta en fase resulten alineadas.
- Ajustar los tornillos de la polea del árbol de levas utilizando para ello la herramienta específica.
- Desmontar todas las herramientas utilizadas para poner en fase el motor.
- Girar dos vueltas el cigüeñal y verificar la correcta alineación de los varios puntos de fase.
- Reinsertar las herramientas varias para la verificación de la puesta en fase correcta.
- Verificar la correcta tensión de la correa de la distribución.
- Proceder al reensamblado del los componentes en la secuencia inversa de desarmado.

Herramientas especiales:

Herramienta inmovilizadora de árbol levas. FIGURA 1 N°: 3359
Herramientas para mantener en tensión el árbol de levas. FIGURA 3 N°: T10020
Herramienta para inmovilizar tensor de correa. FIGURA 4 N°: T10115
Herramienta para inmovilizar tensor de correa. FIGURA 6 N°: T10008
Herramienta inmovilizadora de cigüeñal. FIGURA 9 N°: T10100-T10050

F Instructions pour le remplacement de la courroie de distribution

Procédures de démontage

- Démonter la courroie organes auxiliaires.
- Démonter le carter de la distribution.
- Tourner le vilebrequin jusqu'au PMS du cylindre N°1.
- Faire attention aux différentes possibilités de mise en phase.
- Introduire l'outil approprié de blocage du vilebrequin.
- Introduire l'outil approprié de blocage arbre à cames.
- Désserrer les boulons de blocage de l'arbre à cames.
- Désserrer le boulon de blocage, introduire l'outil approprié pour le blocage du tendeur de courroie de distribution et éloigner celui-ci de la courroie, serrer légèrement le boulon de blocage.
- Démonter la courroie de distribution.

Procédures de montage

Faire attention aux variations des repères de décalage sur les poulies suivants:

- Contrôler que tous les points de repères de phase résultent alignés.
- Monter la courroie de distribution sur le pignon vilebrequin en faisant attention aux indications (si mentionnées) du sens de rotation sur la courroie.
- En intervenant sur tendeur de courroie, placer l'indicateur mobile jusqu'à la tension correcte, ensuite serrer les boulons de blocage.
- Contrôler que tous les points de repères de phase résultent alignés.
- Serrer les boulons de la poulie arbre à cames en utilisant l'outil spécifique.
- Démonter tous les outils utilisés pour la mise en phase du moteur.
- Tourner de deux tours le vilebrequin et vérifier le correct alignement des différents points de phase.
- Introduire à nouveau les différents outils pour vérifier la correcte mise en phase.
- Contrôler la correcte tension de la courroie de distribution.
- Procéder au remontage des composants dans l'ordre inverse du démontage.

Outils spécifiques:

Outil de blocage arbre à cames. FIGURE 1 N°: 3359
Outils de maintien de tension arbre à cames. FIGURE 3 N°: T10020
Outil de blocage tendeur de courroie. FIGURE 4 N°: T10115
Outil de blocage tendeur de courroie. FIGURE 6 N°: T10008
Outil de blocage vilebrequin. FIGURE 9 N°: T10100-T10050

Instrucciones para remplazo de correa de distribución Instructions pour le remplacement de la courroie de distribution

Precaución!
Posibles variaciones en las marcas de alineación:
POLEA DEL ARBOL DE LEVAS (PAC):

Fig. 1

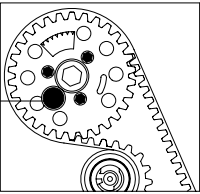


FIGURA 1 Insertar la herramienta especial de inmovilización de árbol de levas A.
FIGURA 2 Verificar que la marca de puesta a tiempo este correctamente alineada con la muesca tallada sobre el mozo del piñón del árbol de levas; B para motores 4 cilindros y C para motores 3 cilindros.
FIGURA 3 Insertar la herramienta especial D para mantener la correa en tensión entre los engranajes, y apretar los 3 tornillos E, los cuales están distanciados 120° entre sí.

FIGURE 1 Introduire l'outil approprié de blocage arbre à cames A.
FIGURE 2 Contrôler le correct alignement du point de repère de phase qui doit être aligné avec l'encoche sur le moyeu pignon arbre à cames: B pour les moteurs 4 cylindres et C pour les moteurs 3 cylindres.
FIGURE 3 Introduire l'outil approprié D pour maintenir les engrenages sous tension et serrer les 3 vis E décalées de 120° l'une de l'autre.

Attention!
Possibles variations des repères de calage:
POULIE ARBRE A CAMES (PAC):

Fig. 2

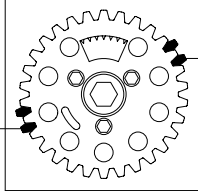
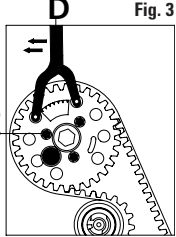


Fig. 3



POLEA DEL TENSOR (T):
POULIE TENDEUR (T):

Fig. 4

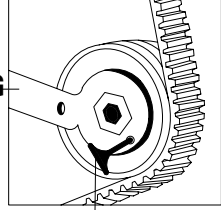


Fig. 6

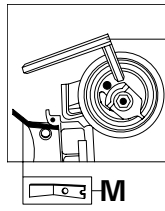


Fig. 8

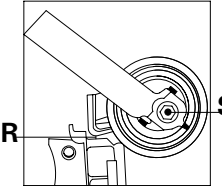


FIGURA 4 Insertar la herramienta especial para inmovilización del tensor de correa F. Girar en sentido contrario a las agujas del reloj manteniendo en tensión el tensor de correa utilizando la herramienta G.
FIGURA 5 Después de retirar la herramienta de inmovilización, girar el tensor de correa en sentido de las agujas del reloj y alinear el indicador H al centro de la zona de control I. Por último, apretar el tornillo de fijación L.
FIGURA 6 Insertar la herramienta especial para inmovilización del tensor de correa M. Girar en sentido contrario a las agujas del reloj manteniendo en tensión el tensor de correa utilizando la llave hexagonal N.
FIGURA 7 Girar el tensor de correa en sentido de las agujas del reloj hasta lograr alinear las marcas O y P. Girar el tensor de correa en sentido contrario al de las agujas del reloj hasta lograr alinear las marcas de alineación O y Q. Por último, extraer la herramienta de inmovilización M.
FIGURA 8 Girar el tensor de correa en sentido de las agujas del reloj hasta llevar el juego de regulación R hasta un valor de 4 mm. Luego apretar el tornillo S.
FIGURE 4 Introduire l'outil approprié de blocage du tendeur de courroie F, tourner dans le sens contraire aux aiguilles de la montre le tendeur de courroie en utilisant l'outil G.
FIGURE 5 Après avoir extrait l'outil de blocage, tourner le tendeur de courroie dans le sens des aiguilles de la montre, aligner l'indicateur H au centre de la zone de contrôle I, serrer ensuite le boulon de blocage L.
FIGURE 6 Introduire l'outil approprié de blocage du tendeur de courroie M, tourner le tendeur de courroie dans le sens contraire aux aiguilles de la montre en utilisant la clef hexagonale N.
FIGURE 7 Tourner le tendeur de courroie dans le sens des aiguilles de la montre jusqu'à aligner les points de repère O et P. Tourner dans le sens contraire aux aiguilles de la montre le tendeur de courroie jusqu'à aligner les points de repère O et Q, extraire l'outil de blocage M.
FIGURE 8 Tourner le tendeur de courroie dans le sens des aiguilles de la montre jusqu'à régler le jeu R à la valeur de 4mm, serrer ensuite le boulon S.

POLEA DEL CIGUEÑAL (AM):
POULIE VILEBREQUIN (AM):

Fig. 9

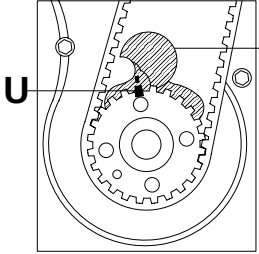


FIGURA 9 La marca de fase en la herramienta inmovilizadora T debe estar en línea con la marca de fase del cigüeñal U.

FIGURE 9 Le repère de phase sur l'outil de blocage T, doit être aligné avec le point de repère de phase du vilebrequin U.