

106

# INFORME TÉCNICO

Diferentes tipos de muescas  
en juntas de culata 1.9-2.0 TDI  
del grupo VAG



## MOTIVO

Informar al cliente acerca de los **diferentes tipos de muescas** que podemos encontrar en las referencias de junta de culata de los motores 1.9-2.0 TDI del grupo VAG.

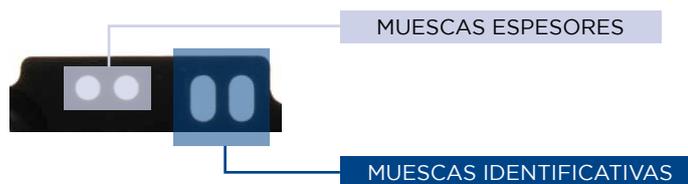
## DESARROLLO

Los motores 1.9-2.0 TDI tuvieron una gran aceptación y se instalaron en multitud de modelos del grupo Volkswagen desde el año 1996 hasta más allá del año 2010, cuando fueron sustituidos por los 1.6-2.0 TDI más modernos.

Durante todos estos años de comercialización, estos motores han montado **varias referencias de junta de culata diferentes**, dependiendo del modelo, año, tipo de motor y potencia que tuviese el vehículo.

En estas juntas culata podemos encontrar 2 tipos diferentes de muescas, **circulares** y **ovaladas**.

Las **circulares** son indicativas del **espesor** de la junta de culata, mientras que las **ovaladas** indican **otro tipo de información** que nada tiene que ver con el grosor de la junta, y que por lo tanto no son relevantes cuando se está seleccionando la junta adecuada.



Nº muescas	1	2	3
101211X0	 10121100	 10121110	 10121120
101212X0	 10121200	 10121210	 10121220
101670X0	 10167000	 10167010	 10167020