

152

INFORME TÉCNICO

Montaje retén del cigueñal con
referencia 71011200



01 introducción

El motivo de este informe es proporcionar una guía detallada para el correcto montaje del retén 71011200.

Es un **retén con tapa**, cuyo lugar de montaje es la parte trasera del cigüeñal del vehículo. Este retén monta en modelos de Fiat, Mercedes-Benz, Nissan, Opel, Renault y Vauxhall, con códigos de motor R9M.

Es importante la correcta instalación del retén para evitar fugas de aceite que podrían derivar en futuros problemas de motor.



referencia 71011200

02 procedimiento de montaje

01 | Preparación

Debemos asegurarnos de tener todas las herramientas necesarias antes de comenzar, en este caso:

- Retén de cigüeñal con tapa 71011200.
- Llave dinamométrica.
- 10 tornillos M6x20 con arandela y vaso nº10.

02 | Limpieza

Antes de instalar el retén de cigüeñal, asegurarnos de que la superficie del **área de montaje esté limpia** y libre de contaminantes. Utilizar un solvente adecuado para limpiar la suciedad y secar completamente.

03 | Inspección

Verificar visualmente el cigüeñal y comprobar que **no haya defectos** como arañazos o grietas en el alojamiento del retén.

04 | Colocación del retén

Coloque el retén del cigüeñal en su lugar correspondiente, comprobando que esté centrado y alineado correctamente. Aplicar una presión uniforme para asegurar un buen sellado.

IMPORTANTE

Se trata de un retén de PTFE (Politetrafluoroetileno) por lo que **no debe lubricarse el labio** ni tampoco el eje.

No debe retirar el aplicador todavía.



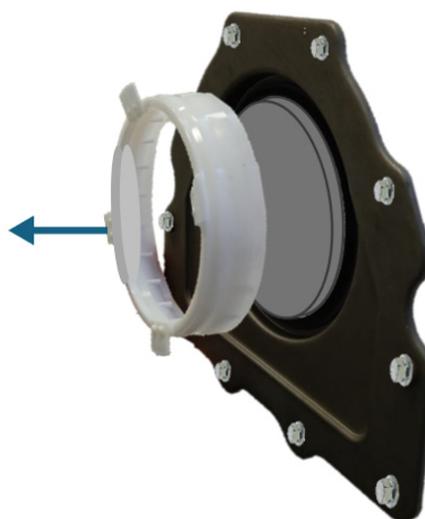
05 | Fijación

Apretar los tornillos de fijación de la tapa con un par de 15 Nm siguiendo un patrón cruzado para asegurar que el apriete es homogéneo:



06 | Retirar el aplicador

Llegado a este paso, ya puede retirar el aplicador con precaución de no dañar el labio de sellado.



07 | Precauciones de los retenes PTFE

No lubricar el labio de sellado, evitar el contacto con productos agresivos y esperar al menos 4 horas antes de arrancar el motor, para que el labio se asiente correctamente sobre el eje.

04 | Utilización de fijador en los tornillos del volante motor

Es recomendable aplicar **fijador de roscas Ajulock** (Ref. 75000500) en la rosca de los tornillos para volante motor. Esto ayudará a prevenir aflojamientos no deseados.

