

153

INFORME TÉCNICO

Montaje retén del cigüeñal con
referencia 71010200 en motores
1.6 y 2.0 TDI CR del Grupo VAG



01 introducción

El motivo de este informe es proporcionar una guía detallada para el correcto montaje del retén 71010200.

Es un **retén con tapa**, cuyo lugar de montaje es la parte delantera o zona de distribución del cigüeñal del vehículo.

Este retén monta en modelos del Grupo VAG y MAN, en los populares motores 1.6TDI CR (EA189/EA288) y 2.0 TDI CR (EA189/EA288).

Es importante la correcta instalación del retén para evitar fugas de aceite que podrían derivar en futuros problemas de motor.

OEM 04L103151

OEM 04L103151A

OEM 4L103151A



referencia 71010200

02 procedimiento de montaje

01 | Preparación

Debemos asegurarnos de tener todas las herramientas necesarias antes de comenzar, en este caso:

Retén de cigüeñal con tapa 71010200.

Llave dinamométrica.

6 tornillos M7x21.5 mm con arandela y vaso hexagonal nº10.

02 | Limpieza

Antes de instalar el retén de cigüeñal, asegurarnos de que la superficie del **área de montaje esté limpia** y libre de contaminantes. Utilizar un solvente adecuado para limpiar la suciedad y secar completamente.

03 | Inspección

Verificar visualmente el cigüeñal y comprobar que **no haya defectos** como arañazos o grietas en el alojamiento del retén.

04 | Aplicación de sellante

El sellado entre el cárter de aceite y el retén se realiza mediante el uso de formador de juntas líquido o silicona Ajusil (referencia 75000100 / 750000200).

En caso de haber retirado el cárter por completo, Aplique un cordón de sellador de silicona de 2,0-3,0 mm de diámetro en el cárter de aceite.

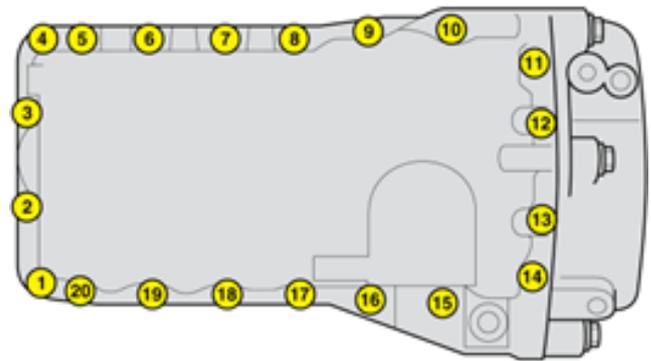
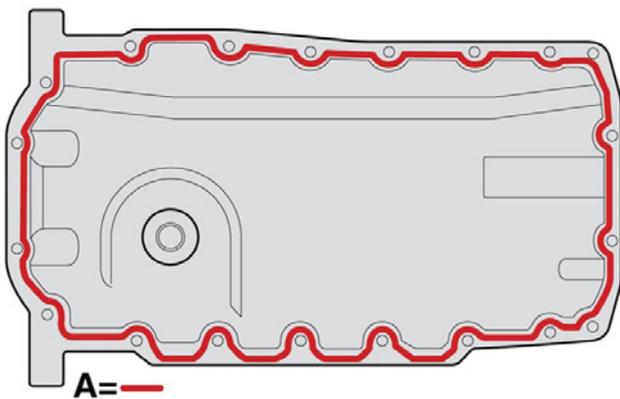
Apriete los 20 tornillos M7X28 en las siguientes etapas:

5 Nm

Cárter del aceite a la transmisión = 40 Nm

13 Nm

Si no ha retirado el cárter, aplicar **sellante en el cárter** en la zona donde hace contacto con la cara inferior del retén.



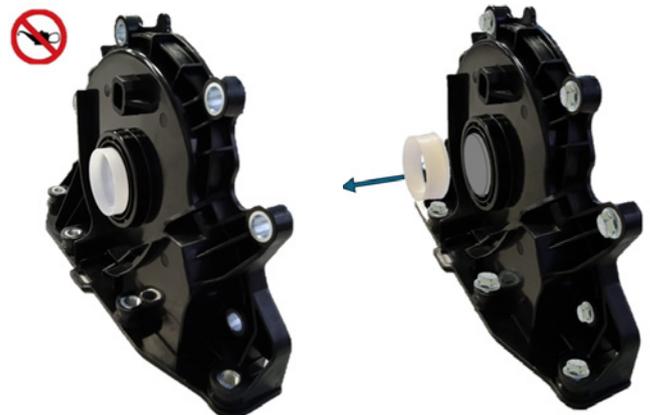
05 | Colocación del retén

Coloque el retén del cigüeñal en su lugar correspondiente, **comprobando que esté centrado** y alineado correctamente. Aplique una presión uniforme para asegurar un buen sellado.

IMPORTANTE

Se trata de un retén de PTFE (Politetrafluoroetileno) por lo que **no debe lubricarse el labio** ni tampoco el eje.

No debe retirar el aplicador hasta que haya sido colocado en el eje.



06 | Fijación

Apriete los 6 tornillos M7X21,5 mm de fijación de la tapa con un par de 13 Nm siguiendo un patrón cruzado para asegurar que el apriete es homogéneo.



03 | Precauciones de los retenes PTFE

No lubricar el labio de sellado, evitar el contacto con productos agresivos y esperar al menos 4 horas antes de arrancar el motor, para que el labio se asiente correctamente sobre el eje.