

156

INFORME TÉCNICO

Montaje del retén del cigüeñal
71008200 en motores 1.2 TDI
del Grupo VAG



01 introducción

El objetivo de este informe es proporcionar una guía detallada para el correcto montaje del retén con referencia Ajusa 71008200. Este retén con tapa se instala en la **parte delantera o zona de distribución del cigüeñal** del vehículo.

Los vehículos compatibles con esta referencia son:

- VW Polo V (6R, 6C) 1.2 TDI (2009 en adelante)
- Skoda Fabia II (542) 1.2 TDI (2006 - 2014)
- Skoda Roomster (5J) 1.2 TDI (2006 - 2015)
- Seat Ibiza IV 1.2 TDI (2010 - 2015)

La referencia OEM a la que corresponde es: 03P 103 151. Es fundamental una correcta instalación para **evitar fugas de aceite** que podrían causar problemas en el motor.



referencia 71008200

02 materiales y herramientas necesarias

- 01 | **Retén de cigüeñal** con tapa referencia 71008200.
- 02 | Sellante formador de juntas **Ajusil** (referencias 75000100 o 75000200).
- 03 | **Llave** dinamométrica.
- 04 | **6 tornillos M7 x 21.5 mm** con arandela y vaso hexagonal nº 10.

03 preparación

Una vez que tenemos todas las herramientas preparadas, procedemos de la siguiente manera:

- 01 | **Limpieza:** asegurarnos que el área de montaje esté limpia, libre de contaminantes y restos de sellante. Para ello, utilizar un solvente adecuado y secar la zona completamente.
- 02 | **Inspección:** Examinar el cigüeñal para asegurarnos de que **no tenga defectos** como arañazos o grietas.

04 desmontaje

Para la sustitución del retén, es necesario retirar el cárter de aceite.

05 instalación del retén

01 | Colocación

Deslizar el retén sobre el cigüeñal **sin retirar el aplicador** blanco.

Centrar el retén correctamente.

Se trata de un retén de PTFE (Politetrafluoroetileno), por lo que **no se debe lubricar el labio** ni el eje.

02 | Ajuste

Aplicar una **presión uniforme** manualmente para asegurar que el labio de sellado deslice sobre el aplicador y repose en el eje.

No retirar el aplicador hasta que el retén esté completamente colocado en el eje.

03 | Fijación

Apretar los tornillos del retén alternativamente en forma cruzada, como indica la imagen, a 15 Nm.



06 instalación del cárter de aceite

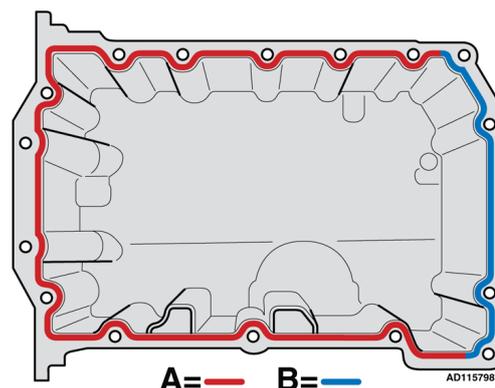
01 | Aplicación de sellante

Para la instalación del retén, es necesario retirar el cárter de aceite.

El sellado entre el cárter de aceite y el retén se realiza con formador de juntas Ajusil (75000100 / 75000200).

Línea A: Aplique un cordón de sellante de 2 - 3 mm de diámetro en la superficie de contacto del cárter.

Línea B: Aplique un cordón de sellante de 3 - 4 mm de diámetro en la superficie de contacto del cárter.



IMPORTANTE

Montar los componentes en un plazo **máximo de 5 minutos**. Un exceso de sellante podría ocasionar daños en el motor.

02 | Apriete de tornillos

Es muy importante utilizar tornillos nuevos.

Primera etapa: 5 Nm

Segunda etapa (cárter a la transmisión): 40 Nm

Tercera etapa: 15 Nm

Esperar 30 minutos antes de llenar de aceite el motor.

