

159

INFORME TÉCNICO

Aplicación de sellante en la
junta de culata con referencia
10201600



01 introducción

La junta de culata con referencia 10201600 se utiliza en diversos modelos de las marcas **Hyundai y Kia**, principalmente en motores de gasolina de 4 cilindros G4AG, G4UG, G4LA, entre los años 2008 y 2021.

Este informe tiene como objetivo destacar la **necesidad de aplicar sellante** en una zona específica de la junta para garantizar un **sellado efectivo** y evitar fugas de aceite durante el funcionamiento del motor.

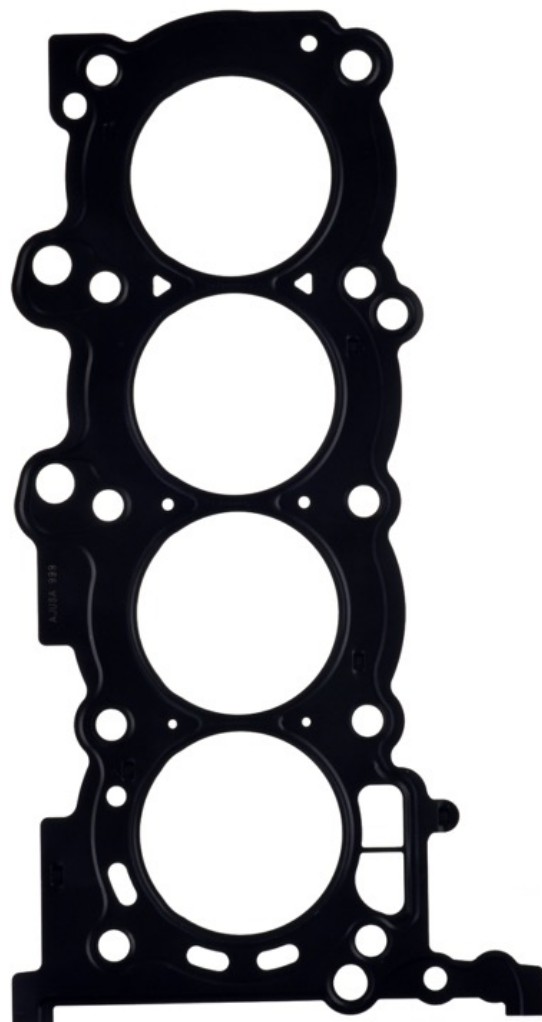
02 materiales y herramientas

¿Qué necesitamos para la sustitución de la junta?

- 01 | Junta de culata 10201600 nueva.
- 02 | Par de apriete específico del fabricante (se indica en este informe).
- 03 | Sellante Ajusil 75000100 (200 ml) o 75000200 (75 ml).
- 04 | Llave dinamométrica.
- 05 | Vaso hexagonal y útiles de desmontaje/montaje.
- 06 | Solvente limpiador sin residuos.

03 preparación

- 01. Asegurarnos de que la superficie de la culata y del bloque estén completamente **limpias, planas y sin residuos** de la junta anterior.
- 02. Utilizar un **solvente adecuado** para eliminar restos de aceite, refrigerante o suciedad.
- 03. Verificar que la junta esté en **perfecto estado**, sin deformaciones o daños.



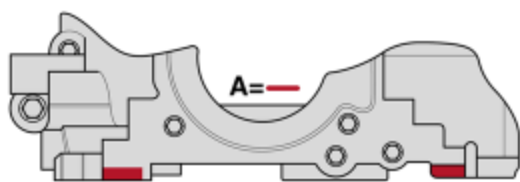
referencia 10201600

03 montaje

01. Colocar la junta de culata en su posición sobre el bloque motor, alineando los orificios de refrigeración y lubricación.

02. Aplicar un cordón de 2-3 mm de diámetro de sellante Ajusil en la zona indicada en rojo (ver imagen), en ambas caras de la junta de culata.

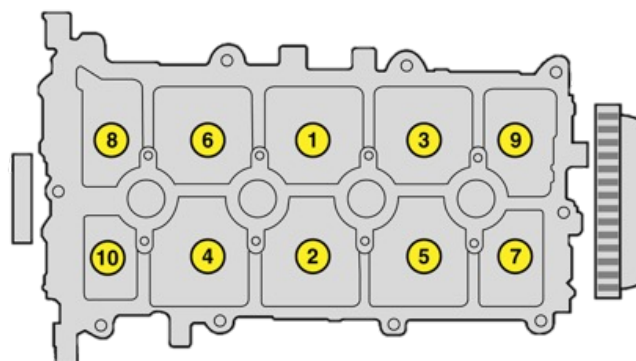
El uso del sellante **debe ser moderado**. Un exceso puede generar obturación de conductos de aceite o refrigeración.



03. Instalar la culata y **realizar el apriete** siguiendo el orden y par de apriete indicado en la imagen de la derecha.

Los tornillos corresponden al juego de tornillos Ajusa con referencia 81056300.

- 1) 15 Nm
- 2) 93°
- 3) 123°



04 causas de fallo

Las principales causas de fallo podrían ser la **falta de sellante en zonas críticas**, ya que podría provocar fugas externas de aceite. Que la **superficie estuviese sucia** o con residuos, impidiendo un correcto asentamiento de la junta.

Por último, que se hiciese un **ajuste incorrecto o reapriete** de tornillos indebido de la culata. Esto genera esfuerzos irregulares que afectan y alteran la estanqueidad.

05 recomendaciones finales

Es muy importante tener presente que **no se debe nunca reutilizar una junta de culata**, incluso si parece en buen estado. Lo mismo ocurre con los tornillos. Debemos utilizar tornillos nuevos en aquellas aplicaciones que tengan apriete angular como la de este caso.

Además, debemos verificar la planitud de culata y bloque antes del montaje sobre todo en motores propensos a deformación térmica.

06 contacto

¿Tienes dudas en alguno de los pasos del montaje? Contacta con nuestro **departamento de asistencia técnica** antes de instalar y te asesoraremos e indicaremos los pasos a seguir.



asistenciatecnica@ajusa.es



+34 967 216 212