

163

INFORME TÉCNICO

Montaje de la junta de tapa de
culata 1111500 en motores del
grupo VAG



01 introducción

La junta 1111500 es la **junta de tapa de culata** utilizada en motores del grupo VAG equipados con inyección bomba, algunos 1.9 TDI y varias versiones 2.0 TDI 8v.

Su correcta instalación es fundamental para garantizar la estanqueidad del sistema, evitar fugas de aceite y prevenir daños derivados de la contaminación del área del inyector-bomba. No válida para motores Common Rail ni para 1.9 TDI de inyección rotativa.

Los motores que pueden montar esta referencia son:

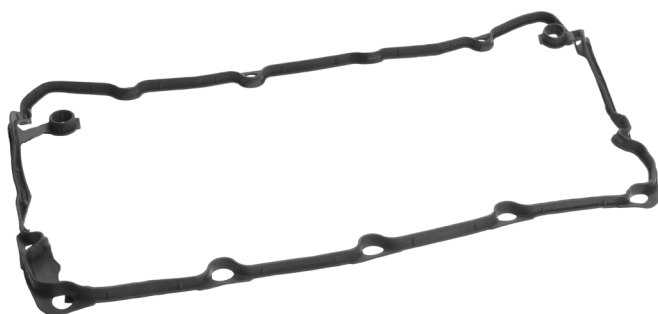
Audi: BLS, BMM.

SEAT: BLS, BMM, BMT, BXJ

Škoda: BLS, BMM, BMP

VW: BLS, BMM, BMP, BMT, BRM, BSU, BVD, BXJ.

La junta Ajusa 1111500 es intercambiable con OEM: 03G103483D. Es compatible con las tapas 03G103469M y 03G103475D.



Referencia Ajusa 1111500

[VER PRODUCTO](#)

02 errores comunes

En la instalación de este producto, es importante prever los posibles motivos que puedan reducir la durabilidad de nuestra nueva junta. Estos motivos pueden resumirse en:

01 | Defectos en la instalación. Una correcta preparación de superficies, el uso de herramientas correctas, el apriete adecuado y el uso de sellante recomendado puede garantizar una correcta estanqueidad en la tapa culata.

02 | Estado correcto de los componentes del motor. Si el funcionamiento del motor no es adecuado y la ventilación del cárter no se produce de forma correcta, las presiones generadas en la tapa pueden acarrear fugas a corto plazo. Antes de montar una nueva junta conviene revisar el funcionamiento correcto de la válvula PCV.

03 | Estado de la tapa de motor. La deformación o rotura de la tapa plástica de la culata afecta gravemente al correcto sellado de la tapa de culata.

04 | Incompatibilidad de componentes. Es importante que el código de motor, el código de junta y el código de la tapa sean compatibles. La gran variedad de variaciones de estos conocidos motores puede hacer fácil el montaje incorrecto de la junta.

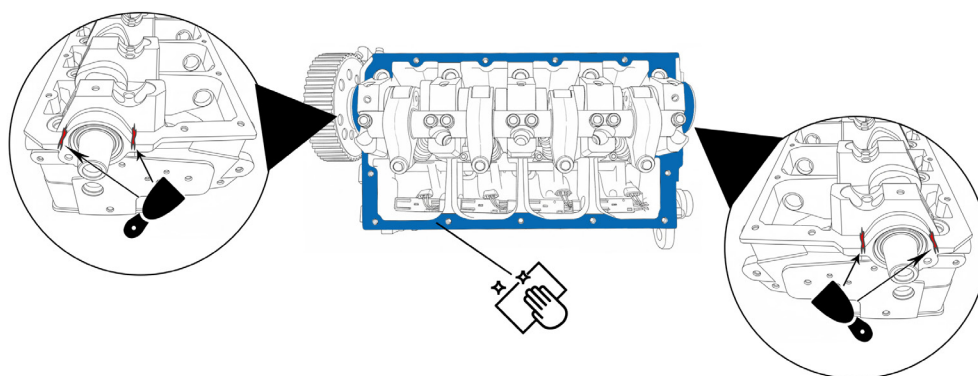
03 montaje

01 | Preparación de materiales

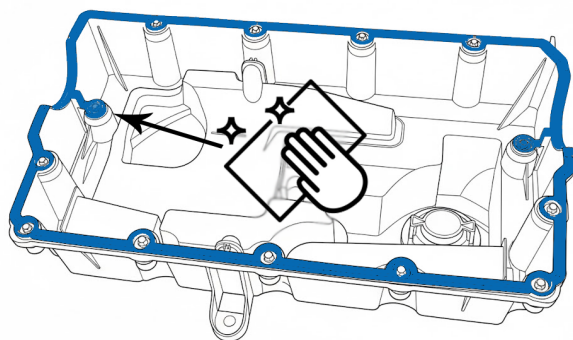
Para realizar el montaje correctamente se recomienda disponer de:

- Juego de llaves Torx (T25/T30 según tapa).
- Dinamométrica de baja escala (2-20 Nm).
- Espátula de plástico para retirar restos de junta.
- Limpiador de frenos o desengrasante.

Antes de colocar la nueva junta, es necesario **eliminar los restos** de antiguo sellante en la culata. Limpiar bien la cara de la culata y dejarla libre de restos de la antigua junta y de grasa.

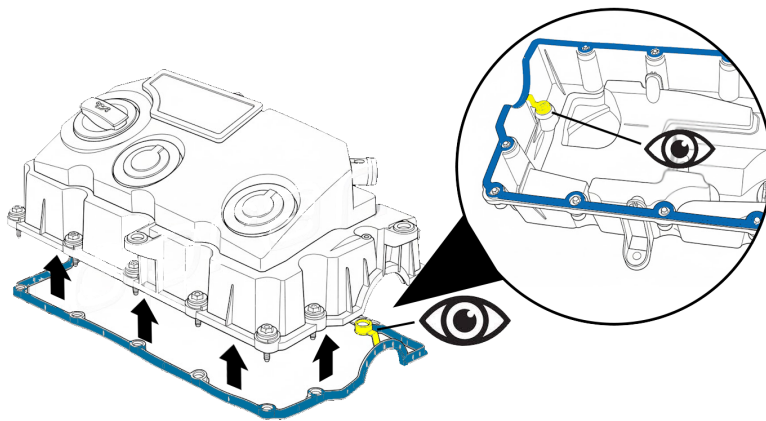


Extraer de la tapa la junta antigua, comprobar los alojamientos de los tornillos, para liberarlos de restos. Desengrasar la acanaladura y dejar secar antes de montar la nueva junta.

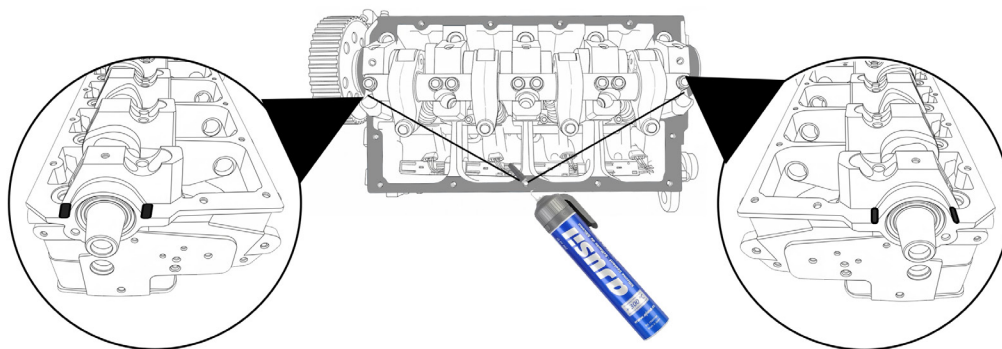


02 | Colocación

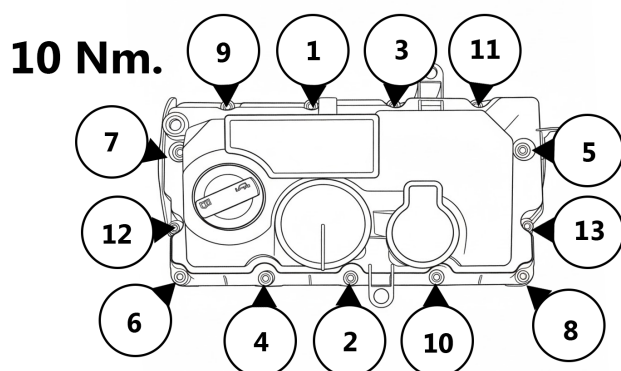
Montar la nueva junta en la tapa limpia. Colocar dentro de la acanaladura de esta. Prestar atención a todos los pasos de tornillos, incluidos los de la parte superior de la tapa. Es importante **no dejar vueltas ni pliegues**.



Tras ello, es necesario aplicar sellante en Ajusil (75000100 / 75000100) en los apoyos del árbol de levas. Aplicar un cordón uniforme de longitud 10-15mm y 3 mm de espesor.



Una vez colocada la junta y el sellante pondremos la tapa sobre la culata y apretaremos los tornillos con el orden y apriete (10Nm.) que muestra la imagen:



03 | Contacto

¿Tienes dudas sobre el montaje y alguno de los pasos? Contacta con nuestro **departamento de asistencia técnica** antes de instalar y te asesoraremos e indicaremos los pasos a seguir.



asistenciatecnica@ajusa.es



+34 967 216 212