ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO DEI KIT PER IL CAMBIO DELL'OLIO PER TRASMISSIONI AUTOMATICHE

/ **Nº MEYLE: 300 135 1004 | 100 135 0003**

/ **Codice breve: MOK0034 | MOK0009**

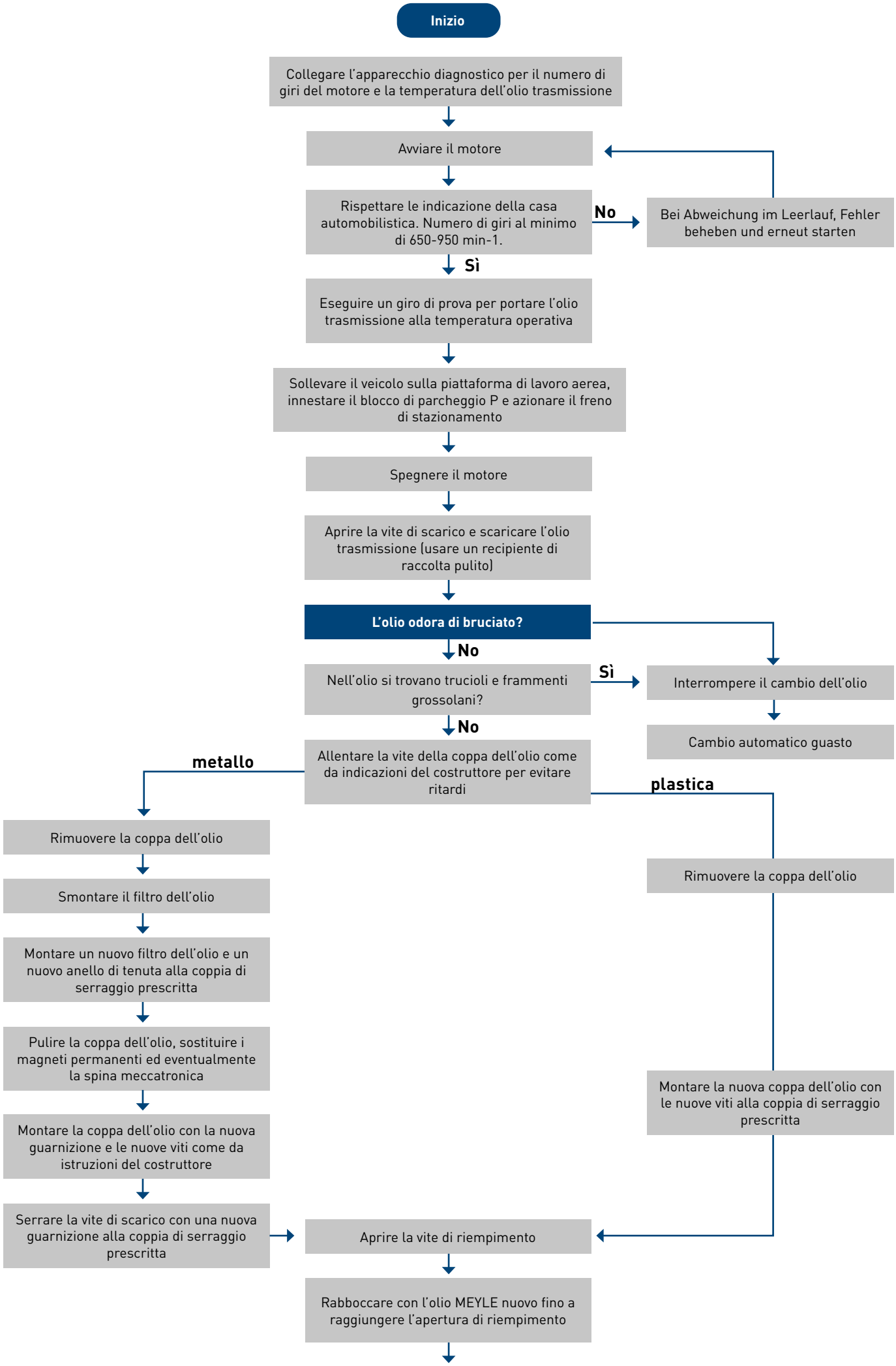
Tipo di cambio

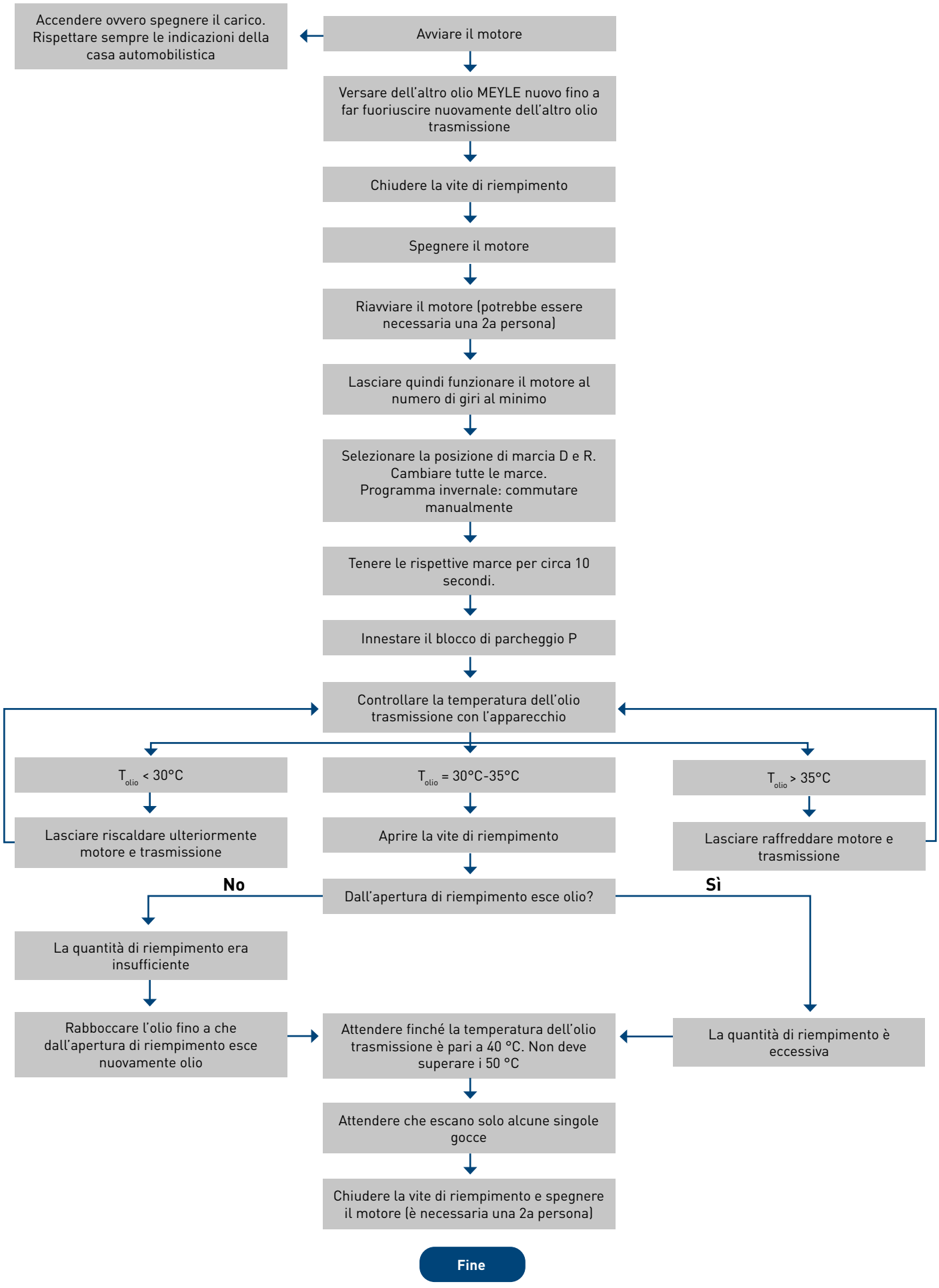
6HP19 | 6HP19X | 6HP21 | 6HP21X | 6HP19A

Montaggio solo da parte di meccanici specializzati. Sono da seguire esattamente le istruzioni fornite dal costruttore del veicolo.

MEYLE AG
Merkurring 111, 22143 Hamburg, Germany, **www.meyle.com**

PW082019


Inizio
Collegare l'apparecchio diagnostico per il numero di giri del motore e la temperatura dell'olio trasmissione
Avviare il motore
Rispettare le indicazione della casa automobilistica. Numero di giri al minimo di 650-950 min-1.
No
Bei Abweichung im Leerlauf, Fehler beheben und erneut starten
Sì
Eseguire un giro di prova per portare l'olio trasmissione alla temperatura operativa
Sollevare il veicolo sulla piattaforma di lavoro aerea, innestare il blocco di parcheggio P e azionare il freno di stazionamento
Spegnere il motore
Aprire la vite di scarico e scaricare l'olio trasmissione (usare un recipiente di raccolta pulito)
L'olio odora di bruciato?
No
Nell'olio si trovano trucioli e frammenti grossolani?
Sì
Interrompere il cambio dell'olio
Cambio automatico guasto
No
Allentare la vite della coppa dell'olio come da indicazioni del costruttore per evitare ritardi
metallo
plastica
Rimuovere la coppa dell'olio
Smontare il filtro dell'olio
Montare un nuovo filtro dell'olio e un nuovo anello di tenuta alla coppia di serraggio prescritta
Pulire la coppa dell'olio, sostituire i magneti permanenti ed eventualmente la spina meccatronica
Montare la coppa dell'olio con la nuova guarnizione e le nuove viti come da istruzioni del costruttore
Serrare la vite di scarico con una nuova guarnizione alla coppia di serraggio prescritta
Rimuovere la coppa dell'olio
Montare la nuova coppa dell'olio con le nuove viti alla coppia di serraggio prescritta
Aprire la vite di riempimento
Rabboccare con l'olio MEYLE nuovo fino a raggiungere l'apertura di riempimento



Attenzione: in diversi tipi di trasmissioni può essere montata una valvola bypass che apre o chiude il circuito dell'olio verso il radiatore dell'olio. Per questo, la temperatura dell'olio trasmissione dovrebbe raggiungere almeno una temperatura di 75 °C in un giro di prova sufficiente. Dopo il giro di prova, lasciare raffreddare la trasmissione, controllare nuovamente il livello dell'olio ed eventualmente correggerlo.