

¡Información importante para talleres!

The Special One – La nueva bujía incandescente MEYLE con sensor de presión

**El modelo 114 860 0004 no es idéntico a BERU
PSG007, por lo que no sirve para sustituirlo 1:1.**

¡Esta bujía incandescente específica con sensor de presión puede emplearse únicamente en las variantes de motorización que MEYLE haya vinculado! En caso de no ser tenido en cuenta, la unidad de control emite un mensaje de error.

El problema aparece exclusivamente en todas las versiones de la unidad de control de motor Bosch con índice EDC17C64. En este caso, el sensor de presión se activa con una tensión demasiado baja (3,3 V). Ello trae consigo un mensaje de error. La tensión correcta para la bujía incandescente MEYLE con sensor de presión es de 5 V. Dicho valor no debe confundirse con la tensión necesaria para el elemento incandescente.



No es posible delimitar inequívocamente el modelo partiendo de la referencia del OE o de la competencia. Compruebe directamente en la unidad de control o mediante un dispositivo probador de motorización Bosch qué versión de la unidad de control se encuentra instalada. Así podrá evitarse reclamaciones.



Modo de proceder:

Siguiendo los pasos siguientes podrá comprobar si la bujía incandescente con sensor de presión (PSG) 114 860 0004 es apropiada para el vehículo. (Las ilustraciones son fotografías orientativas tomadas en un motor Golf VII 1,6 TDI)



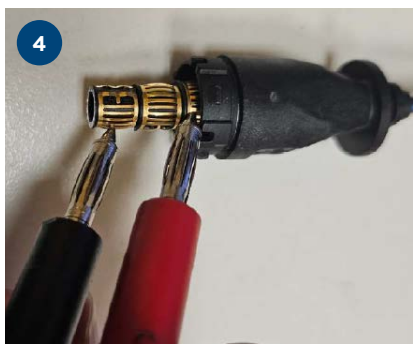
En motores VAG de 4 cilindros, la bujía incandescente con sensor de presión está montada en el 3^{er} cilindro.



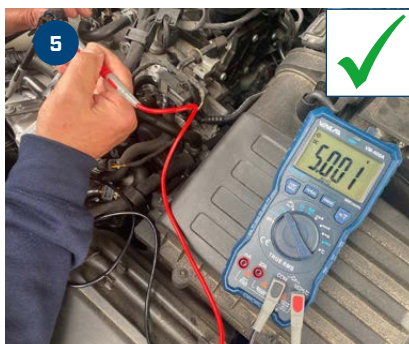
Para reconocer la PSG, fíjese en si se utiliza un conector de 4 polos. Retire el conector cuidadosamente.



Desmonte la caperuza protectora delantera usando un destornillador pequeño.



Conecte un voltímetro a los contactos inferior y superior del conector. Active el encendido.



La tensión que aparezca indicada tiene que estar entre 4,8 y 5,2 V.

AVISO: Tenga en cuenta que ha de poderse efectuar una medición correcta exclusivamente entre los contactos inferior y superior del conector. Si mide entre el contacto inferior y el del medio, obtendrá siempre el valor 5 V. Se trata de la tensión con la que entra en funcionamiento la bujía incandescente.



Si la tensión medida aquí fuera de en torno a 3,3 V, la bujía no es apropiada para este vehículo.