

Informations importantes pour l'atelier !

« The Special One » – la nouvelle bougie de préchauffage MEYLE avec capteur de pression

La 114 860 0004 n'est pas identique à la BERU PSG007 et ne peut donc pas faire office de remplacement à l'identique.

Cette bougie de préchauffage spéciale avec capteur de pression ne peut être utilisée qu'avec les variantes de véhicules/moteurs associées par MEYLE ! En cas d'utilisation non conforme, le dispositif de commande affichera un message d'erreur.

Ce problème ne survient qu'avec les dispositifs de commande de moteur Bosch dotés de l'index EDC17C64. Ces derniers commandent le capteur de pression avec une tension trop faible de 3,3 V, ce qui entraîne alors un message d'erreur. La bougie de préchauffage avec capteur de pression MEYLE fonctionne avec une tension de 5 V. Ne confondez pas cette valeur avec la tension nécessaire pour l'élément de préchauffage.



Il est impossible de déterminer quelle version est installée en utilisant la référence d'origine ou du concurrent.

Pour le savoir, vérifiez le dispositif de commande ou utilisez un testeur de moteur Bosch. Cela permet d'éviter les réclamations.



Procédure à suivre :

Suivez les étapes suivantes pour savoir si la bougie de préchauffage avec capteur de pression (PSG) 114 860 0004 est adaptée au véhicule. (Photos d'un moteur Golf VII 1,6 TDI)



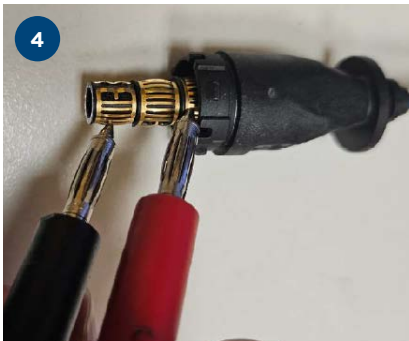
1 Sur les moteurs 4 cylindres VAG, la bougie de préchauffage avec capteur de pression est installée sur le 3e cylindre.



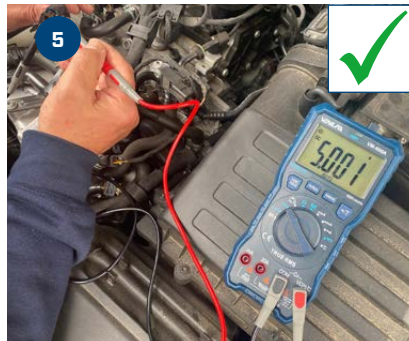
2 On reconnaît la bougie de préchauffage avec capteur de pression au fait qu'une fiche à 4 pôles y est connectée. Retirez-la avec précaution.



3 Retirez le capuchon de protection avec un petit tournevis.



4 Branchez un voltmètre sur le contact inférieur et supérieur de la fiche. Mettez le contact.



5 La tension affichée doit se situer entre 4,8 et 5,2 V.

REMARQUE : notez qu'une mesure correcte ne peut être effectuée qu'entre le contact inférieur et le contact supérieur de la fiche. En mesurant entre le contact inférieur et le contact central, vous obtiendrez forcément une valeur de 5 V, mais il s'agit là de la tension avec laquelle la bougie de préchauffage est mise en service.



Si vous mesurez une tension d'environ 3,3 V, la bougie de préchauffage n'est pas adaptée au véhicule.