

Informazioni importanti per officine!

“The Special One”: la nuova candeletta con sensore di pressione di MEYLE

L'articolo 114 860 0004 non è identico a BERU PSG007, quindi non può essere sostituito tal quale.

Questa speciale candeletta con sensore di pressione può essere utilizzata solo nelle varianti di veicoli o motori vincolate da MEYLE! Se questo non viene rispettato, la centralina visualizzerà un messaggio di errore.

Questo problema si verifica solo con le versioni di centralina motore Bosch con l'indice EDC17C64. Questo indice aziona il sensore di pressione con una tensione troppo bassa, pari a 3,3 V, provocando così un messaggio di errore. La tensione corretta per la candeletta con sensore di pressione di MEYLE è pari a 5 V. Attenzione a non confonderla con la tensione necessaria per l'elemento incandescente.



Non è possibile determinare con esattezza la variante di centralina sulla scorta della referenza OE o della concorrenza: verificare la versione direttamente sulla centralina oppure con un tester per motori Bosch. Eviterete così reclami.



Maggiori informazioni su www.meyle.com

MEYLE

Procedura:

seguendo questi passaggi potete verificare se la candeletta con sensore di pressione (PSG) 114 860 0004 è adatta al vostro veicolo. (Le immagini sono foto esemplificative di un motore Golf VII 1,6 TDI)



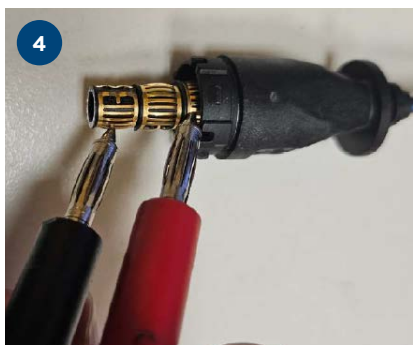
1 Nei motori VAG a 4 cilindri, la candeletta con sensore di pressione è montata sul 3° cilindro.



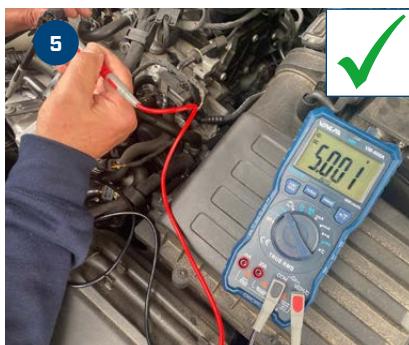
2 La candeletta con sensore di pressione è riconoscibile dal fatto che è collegata una spina a 4 poli. Estrarre questa spina con attenzione.



3 Smontare il cappuccio protettivo frontale con un piccolo cacciavite.



4 Collegare un voltmetro al contatto più in alto e a quello più in basso della spina. Avviare il meccanismo di accensione.



5 La tensione indicata deve essere compresa tra 4,8 e 5,2 V.

AVVERTENZA: tenere presente che una misurazione corretta può solo darsi tra il contatto inferiore e quello superiore della spina.

In caso di misurazione tra il contatto inferiore e quello intermedio, si otterrà in ogni caso un valore pari a 5 V. Questo si riferisce però alla tensione necessaria per mettere in funzione la candeletta.



6 Se si misura una tensione di ca. 3,3 V, significa che questa candeletta non è adatta al veicolo.