

Informação importante para as oficinas!

“The Special One” – O novo sensor de pressão para velas incandescentes MEYLE

A 114 860 0004 não é idêntica à BERU PSG007, o que significa que não será possível uma substituição 1:1.

Esta vela incandescente com sensor de pressão especial só pode ser utilizada nas variantes de veículo ou motores vinculados pela MEYLE! No caso de inobservância, a unidade de comando emite uma mensagem de erro.

Este problema só ocorre com todas as versões da unidade de comando do motor da Bosch com o índice EDC17C64. Esta unidade ativa o sensor de pressão com uma tensão demasiado baixa de 3,3 V. Isso provoca a emissão da mensagem de erro. A tensão correta para a vela incandescente com sensor de pressão MEYLE é de 5 V. Não confunda este valor com a tensão necessária para o elemento incandescente.



Não é possível uma identificação inequívoca através da referência OE ou da referência de produtos concorrentes.

Verifique diretamente na unidade de comando ou com um aparelho de teste de motores da Bosch qual a versão da unidade de comando em causa. Assim poderá evitar reclamações.



Mais informações em www.meyle.com

MEYLE

Procedimento:

Siga os passos descritos a seguir para verificar se a vela incandescente com sensor de pressão (PSG) 114 860 0004 é adequada para o veículo. (As ilustrações são fotos exemplificativas do motor de um Golf VII 1.6 TDI)



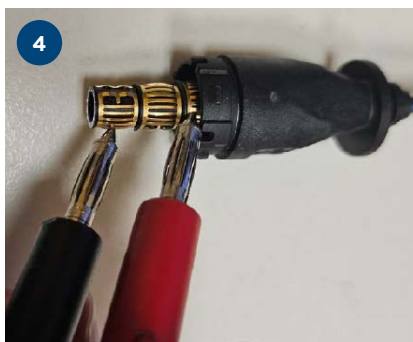
Nos motores VAG de 4 cilindros, a vela incandescente com sensor de pressão está instalada no 3.º cilindro.



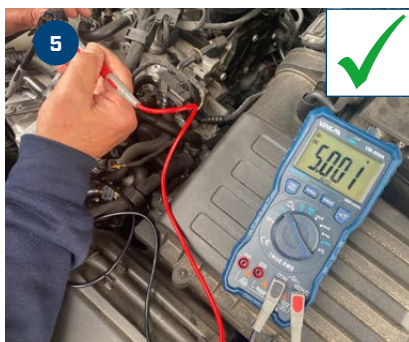
A vela incandescente com sensor de pressão é identificável pelo facto de estar ligada uma ficha de 4 polos nela. Retire esta ficha com cuidado.



Retire a tampa de proteção frontal com uma chave de fendas pequena.



Ligue um voltímetro ao contacto inferior e ao contacto superior da ficha. Ligue a ignição.



A tensão medida tem de situar-se entre 4,8 – 5,2 V.

INDICAÇÃO: Não se esqueça de que uma medição correta só pode ser efetuada entre o contacto inferior e o contacto superior da ficha.

Ao medir entre o contacto inferior e o contacto do meio, obtém-se sempre um valor de 5 V. No entanto, esta é a tensão com a qual a vela incandescente é colocada em funcionamento.



Se medir uma tensão de aprox. 3,3 V, significa que a vela incandescente não é compatível com este veículo.