

Важная информация для мастерских!

«The Special One» – новая свеча накаливания с датчиком давления от MEYLE

Артикул 114 860 0004 отличается от BERU PSG007,
поэтому замена 1:1 невозможна.

Новая свеча накаливания с датчиком давления от MEYLE предназначена для использования исключительно в указанных моделях автомобилей или двигателей. В противном случае блок управления будет отображать сообщение об ошибке.

Данная проблема наблюдается у всех версий блока управления двигателем с индексом EDC17C64 производства Bosch. Он подает на датчик давления слишком низкое напряжение, составляющее 3,3 В. За счет этого возникает сообщение об ошибке. Напряжение на свечи накаливания со встроенным датчиком давления должно составлять 5 В. Не следует путать это значение с напряжением элемента накаливания



По этой причине артикул оригинального изделия или изделия конкурента не предоставит нужной информации.

Определить, какая версия блока управления установлена, можно непосредственно на блоке управления или с помощью тестера двигателя Bosch. Это позволит избежать проблем.



Более подробная информация на сайте www.meyle.com

MEYLE

Инструкция:

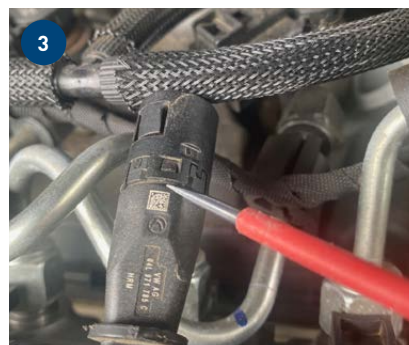
Следующие шаги помогут вам определить, подходит ли свеча накаливания с датчиком давления (PSG) 114 860 0004 для определенного автомобиля. (Иллюстрации представляют собой фотографии двигателя Golf VII 1,6 TDI)



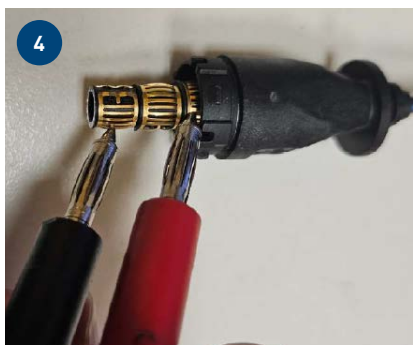
1 В 4-цилиндровых двигателях VAG свеча накаливания с датчиком давления (PSG) установлена на 3 цилиндре.



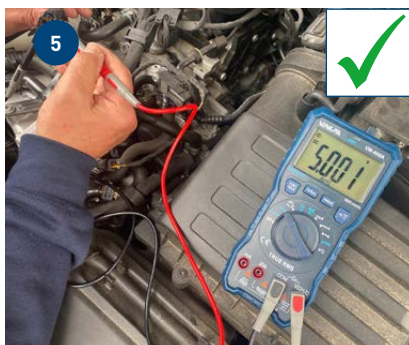
2 Свечу накаливания с датчиком давления (PSG) можно узнать по 4-контактному разъему. Осторожно отсоедините его.



3 Снимите переднюю защитную крышку, используя небольшую отвертку.



4 Подключите вольтметр к нижнему и верхнему контактам разъема. Включите зажигание.



5 Измеренное напряжение должно лежать в диапазоне 4,8 - 5,2 В.

ПРИМЕЧАНИЕ: Обратите внимание на то, что измерение производится только между нижним и верхним контактами разъема. При измерении напряжения между нижним и средним контактами вы в любом случае получите значение 5 В. Однако, оно означает напряжение, при котором свеча накаливания включается в работу.



Если напряжение составляет примерно 3,3 В, то свеча накаливания с датчиком давления (PSG) не подходит для этого автомобиля.