NEW PRODUCT HIGHLIGHT | JUL2023

SWAG 33 10 5292

Passend für: BMW 1 series (F20, F21), 2 series (F22, F23), 3 series (F30, F31, F34), 5 series (F07LCI, F10, F10LCI, F11, F11LCI), X1 (E84), Z4 (E89)

Motor: N20 B16A, N20 B20A, N20 B20B, N26 B20A

DE

Ölwanne mit Dichtung und Ablassschraube

Funktion
Die Ölwanne ist am Boden des Motorblocks befestigt und dient als Sammelbehälter für das Motoröl, bevor und nachdem dieses durch den Motor gepumpt wurde. Sie unterstützt zudem die Kühlung des Motoröls.

Im Inneren der Ölwanne sind Leitbleche eingearbeitet, die das seitliche Bewegen des Öls bei der Fahrt durch Kurven verlangsamen. So wird sichergestellt, dass sich das Öl im Bereich des Ansaugstutzens befindet, welcher in den untersten Teil der Ölwanne hineinragt, um eine konstante Versorgung der Ölpumpe zu gewährleisten.

Ausfallursache
Ein zu starkes Anziehen der Ölablassschraube kann das Gewinde in der Ölwanne beschädigen und zu einem Ölaustritt führen, der bei Nichtbeheben zu einem Motorschaden führt (Hinweis: die Ölablassschraube sollte mit 8 Nm angezogen werden).

Beim Austausch der Ölwanne wird das neue, aus hochwertigem, faserverstärktem, hitzestabilisiertem Polyamid gefertigte SWAG-Teil mit zweiundzwanzig Schrauben am Motor befestigt. Die kurzen Schrauben sollten mit 10 Nm und die langen Schrauben mit 12 Nm angezogen werden. Falls der Ölstandsensor im Boden der Ölwanne ersetzt werden muss, ist SWAG 20 10 3215 verfügbar.

Weitere technische Informationen finden Sie unter: **partsfinder.bilsteingroup.com**

Technical data can be subject to change

Ferdinand Bilstein GmbH + Co. KG
Wilhelmstr. 47 | 58256 Ennepetal | Germany | Tel. +49 2333 911-0 | www.bilsteingroup.com