

NUOVO PRODOTTO IN EVIDENZA | LUG 2023 SWAG 33 10 5292

SWAG[®]

Applicabile a: BMW 1 series (F20, F21), 2 series (F22, F23), 3 series (F30, F31, F34), 5 series (F07LCI, F10, F10LCI, F11, F11LCI), X1 (E84), Z4 (E89)

Motore: N20 B16A, N20 B20A, N20 B20B, N26 B20A



IT

Vaschetta dell'olio con guarnizione e tappo della coppa

Funzione

La coppa dell'olio è fissata alla base del blocco motore e funge da serbatoio per l'olio motore, prima e dopo il pompaggio nel motore. Inoltre, contribuisce al raffreddamento dello stesso.

All'interno della coppa sono presenti dei deflettori interni che aiutano a rallentare il movimento laterale dell'olio quando il veicolo percorre le curve e i tornanti della strada. Questo assicura che l'olio si trovi nella posizione corretta per il tubo di filtraggio della pompa dell'olio, che si estende nella parte più bassa della coppa per fornire un apporto costante di olio alla pompa dell'olio.

Causa del guasto

Il serraggio eccessivo del tappo di scarico dell'olio può danneggiare la filettatura all'interno della coppa dell'olio e causare una perdita di olio, con conseguenti danni al motore se non viene riparato (Nota: il tappo di scarico dell'olio deve essere serrato a 8 Nm).

Quando si sostituisce la coppa dell'olio, il nuovo componente SWAG - realizzato in poliammide stabilizzata al calore e rinforzata con fibre di alta qualità - è fissato al motore con ventidue bulloni. Questi devono essere serrati a 10 Nm per i bulloni corti e a 12 Nm per i bulloni lunghi. Se è necessario sostituire il sensore di livello dell'olio, situato nella base della coppa dell'olio, è disponibile il modello SWAG 20 10 3215.

Per ulteriori informazioni tecniche visita: partsfinder.bilsteingroup.com