PRODOTTO IN EVIDENZA | APR2023

SWAG 33 10 6929

applicabile a:
Audi A4 (8E), A6 (4F), VW Passat 4 (3B), Passat 5 (3C)

Motore: 2.0 TDi
BHW, BKP, BLB, BMA, BMP, BNA, BPW, BRE, BRF.

IT

Pompa olio

Funzione
La pompa olio motore montata sui veicoli sopra elencati è azionata da un albero proveniente dal modulo dell'albero di bilanciamento. Lo scopo principale della pompa è quello di fornire olio dalla coppa dell'olio alle parti mobili del motore per mantenerle lubrificate. Si tratta di cuscinetti, boccole, alberi a camme, pistoni e pareti dei cilindri. L'olio in movimento contribuisce anche a raffreddare i pistoni e le altre parti del motore durante il processo di combustione.

Causa del guasto
Il motore diventa rumoroso e manca di potenza e la spia della pressione dell'olio motore si accende, ma al momento dell'ispezione l'olio è al livello corretto. L'albero che collega la pompa olio al modulo dell'albero di bilanciamento può usurare la trasmissione esagonale della pompa olio, causando vibrazioni che finiscono per far perdere alla pompa la sua "trazione", con gravi danni al motore se non viene diagnosticato e riparato rapidamente.
Se non viene diagnosticato e riparato rapidamente, il motore può subire gravi danni.

I dati tecnici potrebbero variare

Per ulteriori informazioni visita: **partsfinder.bilsteingroup.com** Ferdinand

Bilstein GmbH + Co. KG
Wilhelmstr. 47 | 58256 Ennepetal | Germany | Tel. +49 2333 911-0 | www.bilsteingroup.com