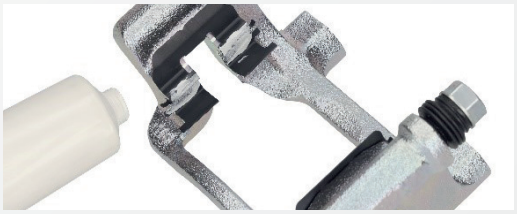
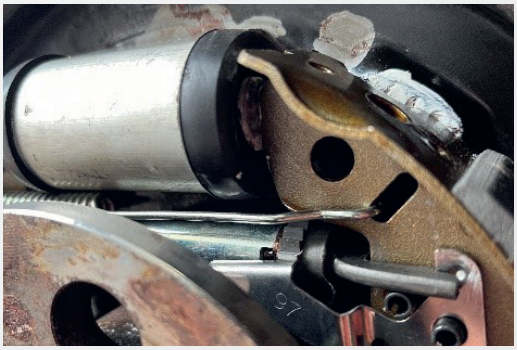
PROTIPS

SWAG 10 92 6712, 30 92 6711

Aplicações: Várias marcas e modelos





PT

Pasta Cerâmica

Problema

Ruído nas pastilhas de travão ou nos componentes de travagem, ou corrosão do metal no interior da cabeça do motor.

Causa

Estes problemas podem ocorrer devido à exposição dos componentes a diferentes temperaturas (frio e quente), água ácida e sal na estrada.
O silvo típico do sistema de travagem é geralmente causado pela vibração entre a pastilha/disco ou entre a pastilha/guias da pinça de travão devido à corrosão criada entre os componentes.
Com os injetores e com as velas de incandescência/ignição, o roscado da cabeça fica oxidado devido às temperaturas de funcionamento do motor.

Solução

Pasta Cerâmica SWAG
- Com uma temperatura de operação de -30°C a +1400°C, muito mais alta que a da pasta de cobre convencional.
- Sem metal e, portanto, adequada para todas as pinças de travão em alumínio e ferro fundido, cabeças de motor em alumínio e retentores em cobre.
- Resistente à água quente e fria, bem como à maioria dos ácidos.
- Perfeitamente adequada para a separação e proteção anticorrosiva de roscas, parafusos, pinos, etc. Mesmo quando exposta a elevadas temperaturas.
- Utilize a pasta cerâmica antiaderente SWAG para lubrificar os pontos de apoio das pastilhas de travão e dos suportes das pinças, bem como das placas de apoio dos calços de travão, para garantir um movimento livre e uma travagem eficiente. Evite a utilização de massa lubrificante de cobre, uma vez que esta pode afetar potencialmente os sinais do ABS e facilitar a corrosão galvânica, o que vai impedir que as pastilhas de travão se movam livremente, resultando num funcionamento ruidoso.
- A massa cerâmica não deve entrar em contacto com plásticos ou EPDM durante a instalação.

Para mais informação, visite: **partsfinder.bilsteingroup.com**

Technical data can be subject to change | Jul2024

Ferdinand Bilstein GmbH + Co. KG
Wilhelmstr. 47 | 58256 Ennepetal | Germany | Tel. +49 2333 911-0 | www.bilsteingroup.com

bilsteingroup®