

SWAG 30 94 0308

Para:
Audi, VW, Seat y Škoda 1.6 TDI y
Motores 2.0 TDI con sistema de inyección common-rail

Ref. OE: 03L 903 137 T S1



ES

Kit de correa auxiliar con tensor de correa y perno

Problema

Se escucha un chirrido/zumbido procedente de la zona de la transmisión auxiliar del vehículo, lo que indica que la correa auxiliar está dañada y es posible que el motor no arranque. La correa multi-V flexible, 6EPK1140, ya no se utiliza para esta transmisión, y la nueva correa de repuesto no se ajustará a la aplicación.

Causa

La versión original de la transmisión auxiliar por correa se accionaba mediante una correa flexible multi-V y una polea de inversión que sufría desgaste, lo que provocaba una tensión insuficiente de la correa auxiliar. (Fig. 1) Para mejorar las características NVH (ruido, vibración y dureza), el fabricante del vehículo rediseñó los componentes de la transmisión auxiliar por correa.

Solución

La correa multi-V flexible y la polea de inversión se han sustituido por un tensor de correa y una correa trapezoidal acanalada convencional (Fig. 2.) El kit SWAG 30 94 0308 contiene todos los componentes necesarios para actualizar la transmisión auxiliar a la última especificación de OE. Las piezas también están disponibles por separado para los vehículos que ya han sido modificados: 30 93 7533 (correa auxiliar) y 30 10 2297 (conjunto tensor).



30 10 2297

Compresor de aire acondicionado



30 93 7533

Correa auxiliar

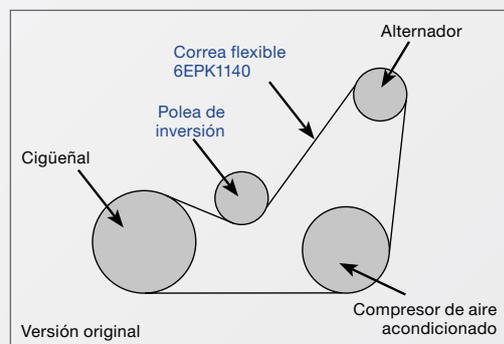


Figura 1

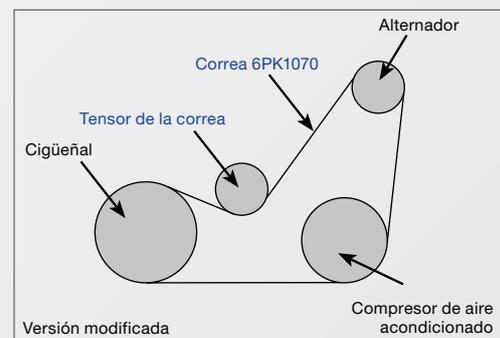


Figura 1

Para más información técnica entre en: partsfinder.bilsteingroup.com