

SWAG 30 94 0321

SWAG[®]

Aplicações:
vários modelos Volkswagen, Audi, SEAT e Skoda



Figura 1

PT

Bobina de ignição

Problema

A bobina de ignição falhou, provocando uma falha de ignição do motor. Devido ao facto do tempo de ignição ser controlado individualmente para cada cilindro, o injetor correspondente deixa de ser ativado se a bobina de ignição deixar de funcionar. Consequentemente, é introduzido um código de avaria no registo de avarias da unidade de comando do motor, relacionado com a falha de combustão do cilindro e com o corte do cilindro, e a luz de aviso de falha do motor acende.

Causa

Durante a manutenção regular, as bobinas de ignição têm de ser removidas para se ter acesso às velas de ignição e efetuar a substituição. No entanto, devido aos ciclos de calor prolongados do motor, o isolamento de borracha da bobina de ignição pode ficar "colado" à cerâmica da vela de ignição - resultando na necessidade de força excessiva para remover a bobina de ignição. O isolamento de borracha pode então ficar danificado e partir-se, o que pode passar despercebido. Quando uma bobina danificada é instalada novamente, pode ocorrer um arco de corrente para a cabeça do motor. Mais uma vez, por vezes esta falha não é imediatamente identificada.

Solução

Depois de retirar as bobinas de ignição da cabeça do motor durante o processo de substituição da vela de ignição, inspecione cuidadosamente o isolamento de borracha para verificar se existem fendas ou danos que possam levar a falhas. Isto é altamente recomendado se a bobina de ignição tiver sido sujeita a força excessiva ao tentar removê-la. A bobina deve então ser substituída para reduzir o risco de falha da ignição e garantir a fiabilidade do motor.

A bobina de ignição 30 94 0321 da SWAG está equipada com massa dielétrica aplicada no interior do tubo de isolamento de borracha (Fig.1). Esta massa, que não é condutora, facilita o encaixe da bobina quando esta é inserida na vela de ignição, reduzindo assim o risco de ficar "colada" à cerâmica da vela de ignição, de forma a facilitar futuras reparações e manutenções do sistema de ignição.