

**Zastosowanie:**

Tesla Model S/3/X/Y



PL

## Procedura unoszenia pojazdu przy pomocy zestawu nakładek podnośnika

**Uwaga!**

W przypadku wymienionych wyżej modeli Tesli, podczas obsługi serwisowej wymagającej użycia podnośnika pojazd należy podnosić w odpowiedni sposób, tak by uniknąć uszkodzenia wysokonapięciowego akumulatora zlokalizowanego pod samochodem.

Wszystkie wymienione wyżej modele Tesli mają specjalne punkty podparcia, które wymagają użycia zestawu adapterów SWAG 33 10 2217. Przed podniesieniem pojazdu adaptory muszą zostać wsunięte w przewidziane do tego celu otwory. Adaptory umożliwiają bezpieczne i skuteczne uniesienie pojazdu podnośnikiem hydraulicznym lub lewarkiem.

**Uwaga:** Nigdy nie należy podnosić samochodu z podłączonym kablem ładowarki, nawet gdy ładowanie nie jest uruchomione. Nie należy również prowadzić prac przy niewłaściwie podniesionym samochodzie.

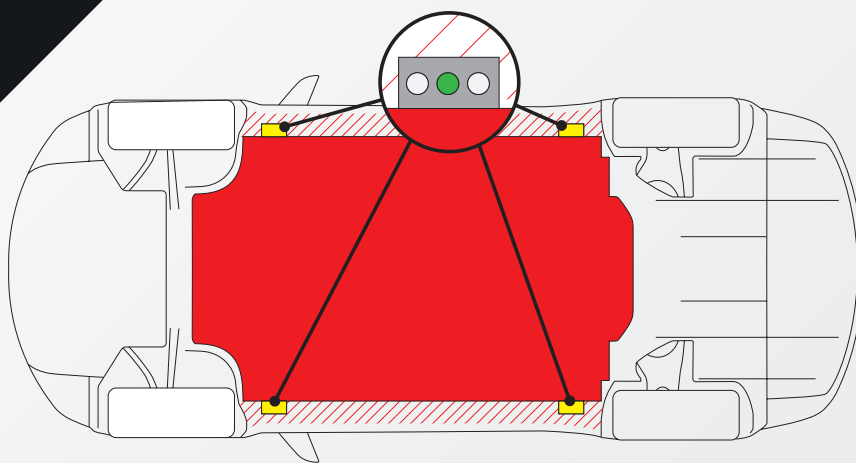
Przed rozpoczęciem prac należy sprawdzić, czy pojazd jest wyposażony w zawieszenie pneumatyczne, które ulega automatycznemu samopoziomowaniu (nawet przy wyłączonym zasilaniu). Przed uniesieniem pojazdu układ ten należy wyłączyć uruchamiając **Tryb Podnośnika (Jack Mode)**. Jeżeli zawieszenie pneumatyczne nie zostanie wyłączone, pojazd może próbować automatycznie poziomować zawieszenie, co grozi uszkodzeniem samochodu.

Więcej informacji technicznych można znaleźć na stronie: [partsfinder.bilsteingroup.com](https://partsfinder.bilsteingroup.com)

## SWAG 33 10 2272

SWAG®

Zastosowanie:  
Tesla Model S/3/X/Y



Rysunek 1

PL

**Procedura podnoszenia Modelu S i X przy pomocy podnośnika podprogowego:**

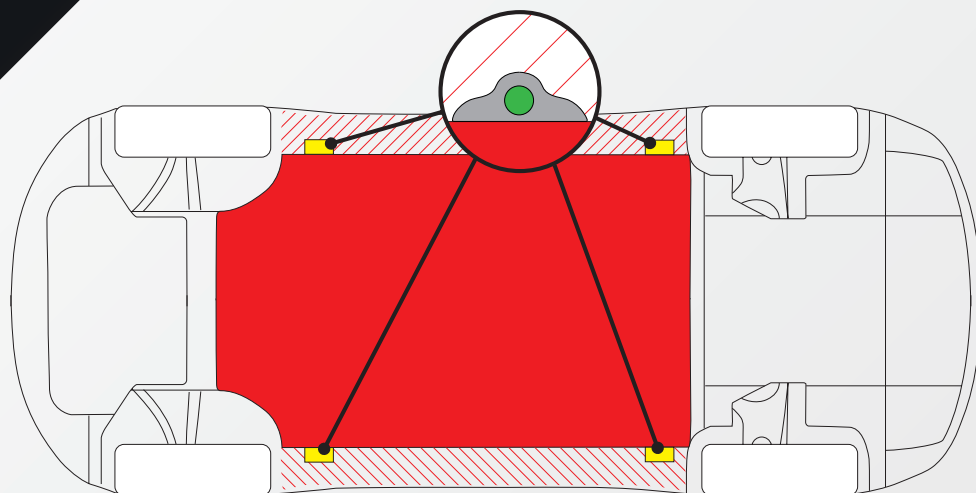
1. Ustawić pojazd na środku pomiędzy kolumnami podnośnika.
2. W celu uniknięcia uszkodzeń podczas unoszenia pojazdu na podnośniku lub lewarku należy uruchomić Tryb Podnośnika (Jack Mode) w celu wyłączenia samopoziomującego zawieszenia pneumatycznego.

Przy użyciu ekranu dotykowego zawieszenie ustawić w sposób następujący:

- Ikony dotykowe > **Zawieszenie (Suspension)**
  - Wcisnąć pedał hamulca a następnie ikonę **Bardzo Wysoko (Very High)** w celu ustawienia maksymalnej wysokości zawieszenia
  - Dotknąć Ikonę > Service > **Tryb Podnośnika (Jack Mode)**  
(w celu wyłączenia samopoziomowania)
3. Gdy **Tryb Podnośnika** jest aktywny, na desce rozdzielczej świeci się kontrolka oraz wyświetlany jest komunikat informujący o wyłączonym aktywnym zawieszeniu. W celu deaktywacji tego trybu należy ponownie dotknąć ikonę Tryb Podnośnika. **Tryb Podnośnika** automatycznie zostanie wyłączony, gdy samochód przekroczy prędkość 4,5 mph (7 km/h).
  4. Zamknąć unoszone drzwi skrzydłowe (tylko Model X).
  5. (Rys. 1) W samochodzie zlokalizować przewidziane do tego punkty podparcia (oznaczone żółtym kolorem). Usunąć ewentualne zanieczyszczenia i wsunąć adaptery 173025 (oznaczone kolorem zielonym). Ustawić ramiona podnośnika pod adapterami, co pozwoli uniknąć uszkodzeń w obszarze wysokonapięciowego akumulatora (oznaczone kolorem czerwonym).
  6. Sprawdzić i dopasować wysokość oraz pozycję nakładek na ramionach podnośnika. Muszą być właściwie ustawione.
  7. Przy pomocy drugiej osoby podnieść samochód, zwracając uwagę na to, by nakładki na ramionach podnośnika znajdowały się we właściwych pozycjach.

Więcej informacji technicznych można znaleźć na stronie: [partsfinder.bilsteingroup.com](https://partsfinder.bilsteingroup.com)

**Zastosowanie:**  
Tesla Model S/3/X/Y



Rysunek 2

**Procedura podnoszenia Modelu 3 przy pomocy podnośnika podprogowego:**

1. Ustawić pojazd na środku pomiędzy kolumnami podnośnika.
2. (Rys. 2) W samochodzie zlokalizować przewidziane do tego punkty podparcia (oznaczone żółtym kolorem). Usunąć ewentualne zanieczyszczenia i wsunąć adaptery 33 10 2272 (oznaczone kolorem zielonym). Ustawić ramiona podnośnika pod adapterami, co pozwoli uniknąć uszkodzeń w obszarze wysokonapięciowego akumulatora (oznaczone kolorem czerwonym).
3. Sprawdzić i dopasować wysokość oraz pozycję nakładek na ramionach podnośnika. Muszą być właściwie ustawione.
4. Przy pomocy drugiej osoby podnieść samochód, zwracając uwagę na to, by nakładki na ramionach podnośnika znajdowały się we właściwych pozycjach.

Więcej informacji technicznych można znaleźć na stronie: [partsfinder.bilsteingroup.com](https://partsfinder.bilsteingroup.com)