

SWAG 33 10 6704

SWAG®

Applicabile a:

Nissan Dualis 2007 > 2014, Note 1 2006 > 2013,
Pathfinder 3 2005 > 2014, Qashqai 1 2006 > 2014

IT

Cavo spirale per airbag

Problema

All'avviamento del veicolo, la spia dell'airbag rimane accesa e si verifica una perdita parziale o totale della funzionalità dei comandi al volante, come il clacson o il cruise control. Utilizzando un tester diagnostico adeguato, l'unità di controllo dell'airbag mostra il codice di guasto B1049 - "circuito di accensione dell'airbag anteriore lato conducente/ circuito aperto".

Causa

Il cavo a spirale all'interno per airbag determina un contatto costante tra il cablaggio e i componenti mobili al centro del volante. Il movimento costante e le variazioni climatiche possono causare l'affaticamento che, in ultima analisi, porta al cedimento dello stesso.

Soluzione

- Scollegare la batteria e attendere almeno due minuti prima di iniziare a lavorare su qualsiasi parte del sistema airbag. Assicurarsi che il volante sia in posizione "dritta".
- Rimuovere il modulo airbag dal volante. Sul retro del volante sono presenti due fori, uno per lato. Inserire un cacciavite a testa piatta in ciascun foro per sbloccare la clip interna e tirare delicatamente l'unità airbag fino a liberarla.
- Scollegare il connettore elettrico giallo e il connettore con il filo verde. Il modulo airbag può ora essere riposto in un luogo sicuro con il lato del cuscinetto rivolto verso l'alto.
- Prima di rimuovere il volante, assicurarsi che il segno dell'indicatore sul piantone dello sterzo sia allineato con la "V" segnata sul volante. Se non è possibile vedere questi indicatori, si consiglia di aggiungere i segni da soli, in modo da facilitare l'allineamento quando si rimonta il volante in un secondo momento.
- Per rimuovere il volante, togliere il dado da 19 mm che lo tiene in posizione.

Per ulteriori specifiche tecniche visita: partsfinder.bilsteingroup.com

SWAG 33 10 6704

SWAG®

Applicabile a:

Nissan Dualis 2007 > 2014, Note 1 2006 > 2013,
Pathfinder 3 2005 > 2014, Qashqai 1 2006 > 2014



IT

Cavo spirale per airbag (continua...)

- Svitare le tre viti che tengono il coperchio. Separare con cautela la copertura, consentendo l'accesso al piantone dello sterzo.
- Rimuovere i due interruttori multifunzione stringendo i fermi superiore e inferiore. Rimuovere le due viti che fissano il cavo spirale al piantone dello sterzo. Potrebbe essere necessario sganciare un fermaglio per rimuovere completamente l'unità e scollegare i connettori elettrici dal retro della stessa, staccando per primo il connettore grigio. Prima di montare il nuovo cavo spirale SWAG 33 10 6704, è necessario trasferire il sensore dell'angolo di sterzata (contrassegnato come 47945-JD000/JD00A) dal vecchio componente. Questo è tenuto in posizione da due viti.

Installare il nuovo cavo spirale (procedimento inverso)

- Innanzitutto, ricollegare il connettore elettrico giallo alla molla dell'orologio, che si collega a quello grigio accanto.
- Quando il cavo spirale è fissato al piantone dello sterzo, rimuovere il blocco del trasporto.
- Rimontare il volante, assicurandosi che sia allineato correttamente con l'albero.
- Far passare i fili attraverso il volante.
- Serrare il dado del volante a 34 Nm.
- Rimontare l'unità airbag.
- Ricollegare la batteria.
- Cancellare il codice di guasto dalla centralina e ripetere il test.

Per garantire il mantenimento del corretto livello di resistenza, si consiglia di utilizzare una piccola quantità di grasso dielettrico su tutti i collegamenti elettrici della molla dell'orologio.

Per ulteriori specifiche tecniche visita: partsfinder.bilsteingroup.com