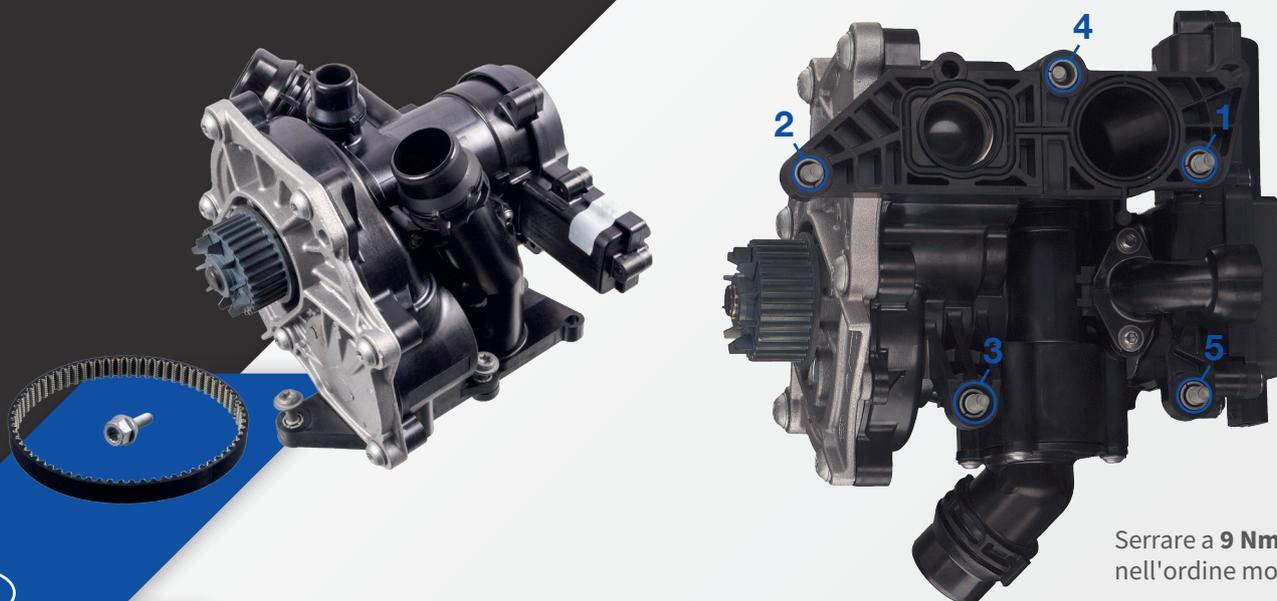


SWAG 33 10 8576

SWAG®

Applicabile a: Varios modelli in the VAG range fitted with 1.8 & 2.0 TFSI engines.



Serrare a **9 Nm**
nell'ordine mostrato.

Pompa acqua con alloggiamento termostato

Problema

Surriscaldamento intermittente, indicatore di temperatura che visualizza un valore errato o perdita di liquido refrigerante. Il modulo pompa dell'acqua/termostato è situato sotto il collettore di aspirazione. Sulla parte anteriore del motore e sui tubi flessibili possono essere presenti tracce di liquido refrigerante fresco (umido) o vecchio (cristallizzato). A volte, sul display della strumentazione può comparire una spia di controllo del motore. Potrebbe essere presente il codice di guasto "P2181 - prestazioni del sistema di raffreddamento".

Causa

I cicli di calore caldo e freddo possono crepare le superfici di tenuta, consentendo al refrigerante di fuoriuscire tra la pompa dell'acqua e il modulo termostatico o tra il modulo termostatico e il blocco motore. Le valvole rotanti interne al modulo termostatico, che modificano il flusso del refrigerante nei diversi circuiti di raffreddamento, possono essere limitate da un accumulo di calcare o fango. Ciò provoca uno sforzo eccessivo sui motori di azionamento, che possono surriscaldarsi e guastarsi. Altri fattori che contribuiscono al guasto del componente sono l'uso di un refrigerante non corretto o il mancato rispetto del programma di sostituzione del refrigerante.

Soluzione

Indagare sulla zona anteriore del motore per verificare la presenza di eventuali perdite. Seguire le istruzioni del produttore per la rimozione, assicurandosi che le vecchie guarnizioni non siano incollate al blocco motore. Prima di rimontare il nuovo modulo, pulire accuratamente le superfici di accoppiamento della guarnizione e le aree circostanti e cambiare le guarnizioni.

SWAG raccomanda di sostituire anche il tubo del refrigerante tra il termostato e il radiatore dell'olio (33 10 0257) come parte della riparazione. Anche il liquido di raffreddamento deve essere sostituito nell'ambito di questa riparazione.

Consultare il sito www.partsfinder.bilsteingroup.com per il liquido di raffreddamento consigliato.