

SWAG 33 11 0349

SWAG[®]

Adatto per: Vari modelli Volkswagen,
Audi, SEAT, Škoda e MAN.
motori 1.6 & 2.0 TDI



IT

Pompa Acqua

Problema

Surriscaldamento del motore, lettura dell'indicatore della temperatura del liquido di raffreddamento superiore a 110° C, scarse prestazioni del riscaldamento interno. I codici di guasto del sistema di raffreddamento possono essere registrati anche nella centralina del motore.

Causa

La pompa dell'acqua montata su questi veicoli è dotata di un collare controllato dalla centralina che interrompe il flusso del refrigerante per rendere il motore più efficiente dal punto di vista termico. Tuttavia, il collare di controllo può bloccarsi, la girante in plastica può rompersi o staccarsi dall'albero.

Soluzione

Assicurarsi che il motore sia freddo, quindi rimuovere il tappo di riempimento del liquido di raffreddamento. Rimuovere il piccolo tubo che porta al serbatoio del refrigerante e tenerlo sopra il bocchettone di riempimento del serbatoio stesso; con il motore al minimo dovrebbe scorrere un piccolo rivolo di refrigerante. Il flusso dovrebbe aumentare quando il regime del motore aumenta. Se così non fosse, si potrebbe pensare a una pompa dell'acqua difettosa.

Sostituire la pompa dell'acqua difettosa con il ricambio SWAG 33 11 0349. Questo componente ha un design migliorato del collare di controllo che è stato testato in modo significativo per eliminare il potenziale guasto della pompa dell'acqua originale.

Assemblare la pompa dell'acqua con la nuova elettrovalvola e le guarnizioni, entrambe fornite nel kit.

Riempire il sistema di raffreddamento con il liquido refrigerante corretto, quindi spurgare il sistema di raffreddamento a vuoto. Infine, utilizzando uno strumento diagnostico di serie adeguato, eseguire la procedura di spurgo del circuito di raffreddamento per espellere tutta l'aria dal sistema di raffreddamento.

Per ulteriori informazioni tecniche, visitare il sito: www.partsfinder.bilsteingroup.com